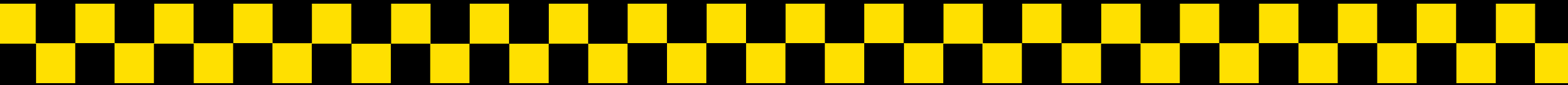


TAXIPLAN.BRUSSELS



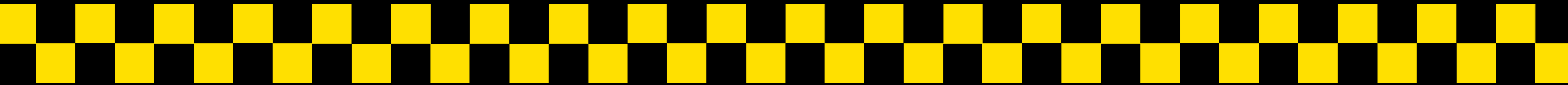
APRIL 2017

DOELSTELLINGEN



- TAXI ALS VOLWAARDIGE AANVULLING OP OPENBAAR VERVOER
- KLANTVRIENDELIJKE EN VEILIGE DIENST
- BESCHERMING VAN DE CHAUFFEUR
- GEEN SOCIALE DUMPING

SAMENVATTING MAATREGELEN



- GELIJKE REGELS EN EERLIJKE CONCURRENTIE VOOR IEDEREEN
- STIMULEREN VAN GEBRUIK NIEUWE TECHNOLOGIE
- REGELS VOOR TELEFOONCENTRALES EN BESTELPLATFORMEN
- VERSOEPELING VAN DE TARIEVEN
- NIEUW VERGUNNINGENSYSTEEM

SITUATIE VANDAAG



DE ACTOREN

VANDAAG DE SECTOR

CENTRALES TAXI



TAXI EXPLOITANTEN



TAXICHAUFFEURS



KLANTEN



APPLICATIES LIMO



LIMO EXPLOITANTEN



LIMOCHAUFFEURS



BESTELPLATFORMEN

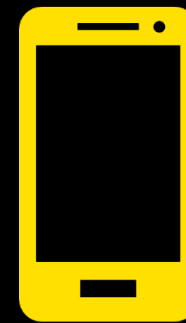
VANDAAG **GEEN REGELGEVING** VOOR BESTELPLATFORMEN

- HOGE KOSTEN
- EXCLUSIVITEITSREGELS
- TRANSPARANTIE?



CENTRALES

TAXIS VERTS, TAXIS BLEUS, ECAB, TAXI2SHARE, PICKMEUP, ...



NIEUWE SPELERS (LIMO)

UBER, CARASAP, UBEEQO, ...

CHAUFFEURS

VANDAAG

**GEDRAGSTEST, EXAMEN & STRENGE
VOORWAARDEN VOOR TAXI CHAUFFEURS**



GEEN REGELGEVING VOOR LIMO-CHAUFFEURS



DE VOERTUIGEN

VANDAAG ONDERSCHIED TUSSEN 2 TYPES VOERTUIGEN

TAXI'S: SPOETNIK + DAMBORD + TAXIMETER



LIMOUSINES: KLASSE-WAGENS



TARIEVEN

VANDAAG TWEE SYSTEMEN



VAST TARIEF

- INSTAPPRIJS
- KM
- WACHTTIJD
- ZONE I – ZONE II
- NACHTTARIEF



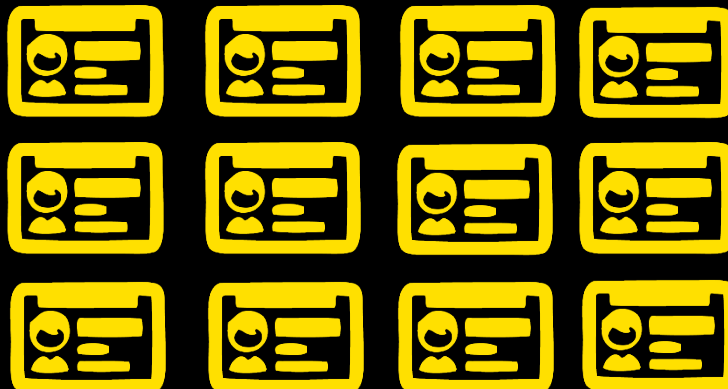
CONTRACT

- MIN. 90 EURO
- MIN. 3 UUR

VERGUNNINGEN TAXI

VANDAAG **1300 TAXI-VERGUNNINGEN** BESCHIKBAAR

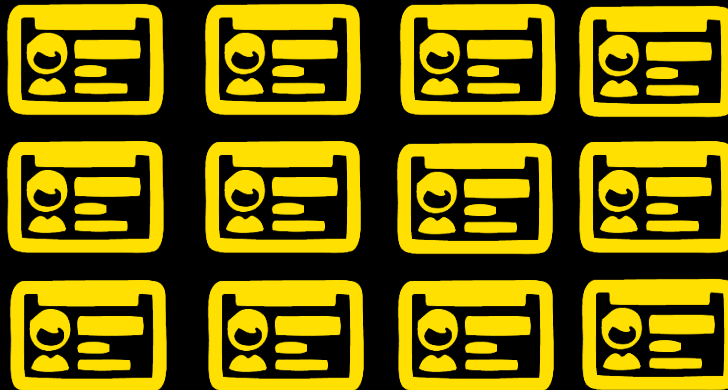
- VERGUNNING HEEFT BETREKKING OP **VOERTUIG**
- VERGUNNING IS IN HANDEN VAN **EXPLOITANT**
- VERGUNNINGEN ZIJN ACCUMULEERBAAR
- DE VERGUNNINGEN ZIJN **VERHANDELBAAR**



VERGUNNINGEN LIMO

VANDAAG **GEEN LIMIET** OP AANTAL LIMO-VERGUNNINGEN

- VERGUNNING HEEFT BETREKKING OP VOERTUIG
- VERGUNNING IS IN HANDEN VAN EXPLOITANT



HERVORMING



DE ACTOREN

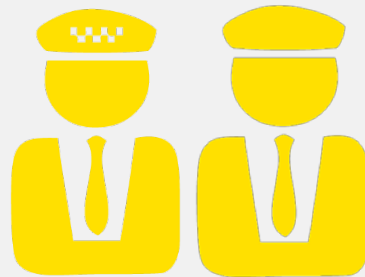


TOEKOMST EENGEMAAKTE SECTOR

BESTELPLATFORMEN



CHAUFFEURS



GARAGEHOUDERS



KLANTEN



BESTELPLATFORMEN

TOEKOMST GELIJKE REGELS VOOR ALLE PLATFORMEN

REGISTERS

- UITGEVOERDE RITTEN
- VOERTUIGEN
- AANGESLOTEN CHAUFFEURS

RECHTEN VAN DE CHAUFFEUR

- CHAUFFEURS MOGEN BIJ MEERDERE PLATFORMEN AANSLUITEN
- PLATFORMEN MOETEN AKKOORD SLUITEN MET CHAUFFEURS OVER DE TARIEVEN EN DE KOSTEN

GEWESTELIJK PLATFORM

- MEDEBEHEERD DOOR CHAUFFEURS



CHAUFFEURS

TOEKOMST VOORWAARDEN

- 21 JAAR
- 3 JAAR RIJBEWIJS
- MEDISCH GESCHIKT
- BEWIJS VAN GOED GEDRAG EN ZEDEN

OPLEIDING

- GEDRAGSTEST
- EXAMEN



DE VOERTUIGEN

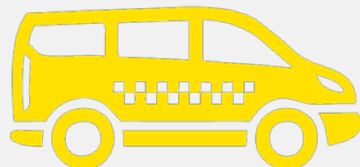
TOEKOMST ALLE VOERTUIGEN GELIJKE MINIMUM REGELS

TAXI'S



- STRAATMARKT BEDIENEN = GRATIS SPOETNIK
- TAXIMETER NIET VERPLICHT, WEL TOESTEL DAT REGISTREERT
- VISUELE IDENTITEIT

+ VANS



+ ANDERE



TARIEVEN

TOEKOMST TWEE TYPES TARIEVEN



STRAATMARKT

- VAST TARIEF *
- TIJD – KM

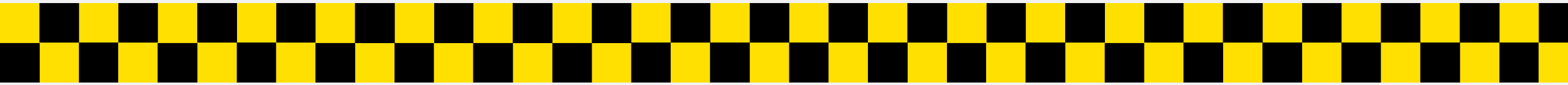


RESERVATIE

- MINIMUMTARIEF*
- VRIJE BEPALING
STANDAARDTARIEF
- MAXIMUM TARIEF
(MAX 2,5 x STANDAARDTARIEF)

* VASTGELEGD DOOR EEN ONAFHANKELIJKE PRIJSREGULATOR

TARIEVEN



TOEKOMST

RESERVATIE MAXIMUM TARIEF (MAX 2,5 x STANDAARDTARIEF)

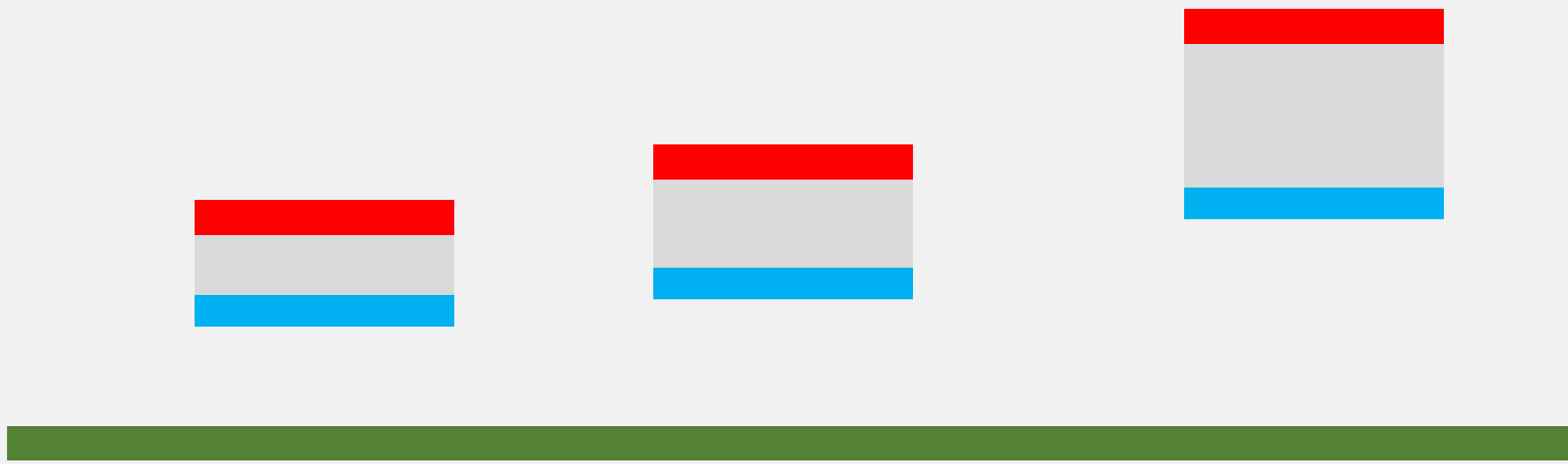


TARIEVEN

MAXIMUM
TARIEF

STANDAARD
TARIEF

MINIMUM
TARIEF



BASISDIENST

LUXEDIENST

SUPER DE LUXE

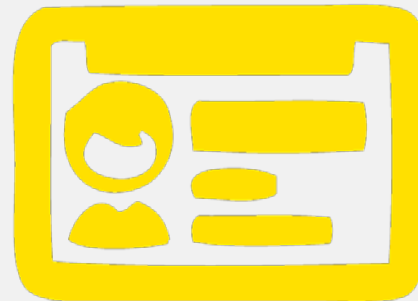
BESTELPLATFORMEN

VERGUNNINGEN

TOEKOMST VERGUNNINGEN PERSOONLIJK

- NIET ACCUMULEERBAAR
- NIET VERKOOPBAAR
- GELDIG ZOLANG CHAUFFEUR DIENST UITBAAT

1 CHAUFFEUR = 1 LICENTIE = 1 MARKT



VERGUNNINGEN

TOEKOMST ELKE CHAUFFEUR HEEFT EEN VERGUNNING

3 OPTIES OM TE WERKEN

- IN DIENST BIJ GARAGEHOUDER DIE WAGEN TER BESCHIKKING STELT
- VERENIGD IN EEN COÖPERATIEVE MET ANDERE CHAUFFEURS
- ZELFSTANDIG

**DE TAXICHAUFFEURS WORDEN
VERANTWOORDELIJK VOOR HUN EIGEN WERK.**



VERGUNNINGEN

EXPLOITANTEN MET MEER DAN 1 VERGUNNING MOMENTEEL

→ RECHT OP EEN STOPZETTINGSVERGOEDING PER LICENTIE

ALLE LICENTIES EN VERGUNNINGEN DIE AFLIEPEN IN 2015-2016-2017 EN DIE NOG NIET WERDEN HERNIEUWD KUNNEN HERNIEUWD WORDEN OP BASIS VAN DE HUIDIGE REGELS VOOR EEN PERIODE VAN:

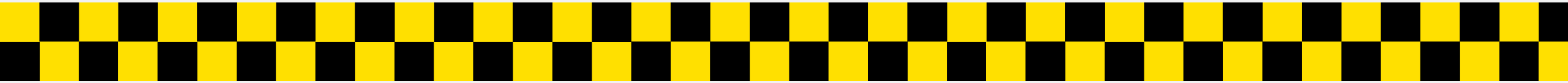
- 7 JAAR (TAXI)
- 5 JAAR (LIMO)

→ LAATSTE HERNIEUWING

→ HULPLOKKET VOOR ONDERNEMINGEN



EXTRA VERGUNNINGEN IN TRANSITIE



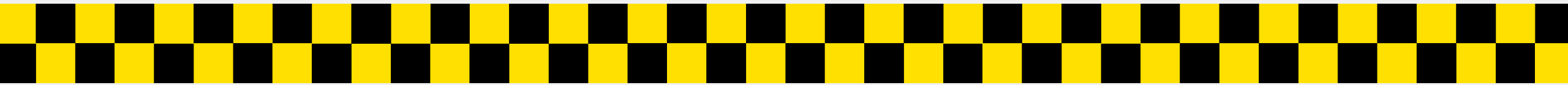
OVERGANGSFASE

TIJDENS DE OVERGANGSFASE BLIJFT DE NUMERUS CLAUSUS DIE VAN TOEPASSING IS OP DE WAGENS VAN KRACHT

**HET MAXIMUM AANTAL WAGENS WORDT
OPGETROKKEN VAN 1300 NAAR 1800**

- **500 NIEUWE WAGENS KUNNEN WORDEN GEREgistREERD**
- **1000 à 1500 LICENTIES VERDEELD AAN CHAUFFEURS (GEDEELDE WAGENS)**
- **VERGUNNINGEN VAN NIEUWE TYPE**

CONTROLES

- 
- NIEMAND MAG RONDRIJDEN ZONDER LICENTIE
 - MYSTERY GUESTS
 - VLOT KLACHTENSYSTEEM
 - CONTROLES OP HET TERREIN
 - DIGITALE CONTROLES VAN DE APPLICATIE

DE KLANTEN

- **MEER KEUZEVRIJHEID TUSSEN VERSCHILLENDE DIENSTEN**
- **VEILIGHEID**
 - ENKEL GEREGISTREERDE EN VERGUNDE CHAUFFEURS
 - VLOT KLACHTENSYSTEEM
- **DUIDELIJKE COMMUNICATIE OVER TARIEVEN**
- **SYSTEMATISCHE FEEDBACK MOGELIJK**



OPVOLGING

- 1^e LEZING IN REGERING IN MEI 2017
- IN WERKING TREDING 2018
- OVERGANGSFASE (VERGUNNINGEN) TOT UITERST 2025

TAXIPLAN.BRUSSELS



APRIL 2017