Fin du chantier de démantèlement de l’ancienne centrale thermique d’ENGIE aux Awirs

Entamé en avril 2021 suite à l’arrêt définitif de la centrale des Awirs en août 2020, le chantier de démantèlement de cette dernière s’est achevé comme prévu fin décembre 2023. Le site est désormais utilisable pour de nouvelles activités industrielles. A l’instar du chantier voisin d’évacuation de cendres du Terril du Hénâ, il illustre la capacité et la volonté d’ENGIE d’assumer son passé industriel de manière responsable et sûre .

Fin décembre 2023, un long chapitre de la riche histoire du site de la centrale des Awirs s’est clôturé.

En 1951, une première centrale électrique fonctionnant au charbon y a été mise en exploitation. Le site a produit de l’électricité jusqu'en août 2020, soit pendant plus 69 ans. Au plus fort de son activité, la centrale des Awirs a été la plus grande centrale thermique de Wallonie avec plus 650 MW de capacité installée.

La production d’électricité y a évolué avec les défis et les technologies de son temps en fonctionnant au fuel, au gaz, au charbon et en 2005, une première mondiale, avec une unité à 100% à la biomasse. Avec ses 75 MW, cette unité 4, fut longtemps la plus grande centrale à la biomasse de Wallonie et ce jusqu’à sa mise à l’arrêt définitif en août 2020.

Après une période préparatoire, le chantier de démantèlement a commencé en avril 2021 pour s’achever comme prévu, dans les temps, fin décembre 2023.

Un chantier exemplaire

Ce chantier est exemplaire à plusieurs titres. En effet tout au long de celui, un ensemble de mesures ont été prises pour minimiser les nuisances pour les riverains et l’ensemble des tests effectués de la qualité de l’air n’ont montré aucun dépassement des normes du permis de démantèlement. Des mesures d’atténuation des poussières et du bruit tels que des arrosages et le maintien du mur le long de la voie publique ont été prises. Une communication étroite avec les riverains a été assurée tout au long du chantier via une lettre d’information régulière (2 fois par an) et également lors des opérations importantes, une communication étroite avec les autorités locales a également été maintenue.

La récupération, le recyclage et l’économie circulaire ont également été centraux dans le projet : le site de l’ancien parc à charbon a été entièrement dépollué début 2022. Plus de 120.000 tonnes de terres ont été extraites et transportées par voie fluviale vers un centre de retraitement spécialisé dans le Port Autonome de Liège. Une grande partie des terres, une fois assainie, soit 100.000 tonnes, ont été ramenées sur site. Par ailleurs, 98% des matériaux issus du démantèlement de la centrale ont été récupérés ou réutilisés.

Ce chantier a également été un véritable défi technique pour mener à bien notamment l’affalement des cheminées et chaudières au cours de différents dynamitages. Wanty, entreprise de génie civil, sous-traitant d’ENGIE, a pu mettre en œuvre avec succès son expérience et son expertise sur ce chantier titanesque.

Enfin, aucun incident significatif n'a été déploré pendant le chantier.

Depuis le 1er janvier 2024, le site est prêt à accueillir de nouvelles activités industrielles. A court terme, il servira de lieu de stockage pendant la construction de la nouvelle centrale de Flémalle.

Vincent Verbeke - CEO ENGIE Belgium :

"Ce chantier de longue haleine illustre la volonté et la capacité d’ENGIE d’assumer de manière responsable et durable ses activités tout au long de leur cycle de vie : de la construction au démantèlement en passant par l’exploitation. L’histoire du site des Awirs ne s’arrête pas à ce chantier, puisque

nous construisons sur l’ancien parc à charbon de la centrale une nouvelle centrale électrique qui dès fin 2025 contribuera à la sécurité d’approvisionnement du pays."

Chiffres clés

- 210.000 heures de travail
- 130.000 heures « hommes »
- 80.000 heures « machines »
- 3500 heures d’études
- 85 travailleurs en périodes de pointe
- 20 travailleurs en moyenne quotidienne
- Revalorisation de 98% des composants, via déconstruction sélective :
- 32.000 tonnes de métaux (recyclés à 99%)
- 25.000 tonnes de gravats (réutilisés à 100%)
- 550 tonnes d’amiante traitées
- Aucun accident grave
- 440 réunions « Sécurité »

Les phases principales du chantier :

- Mars-avril 2021 : planification du chantier de démantèlement
- Avril 2021-septembre 2022 : désamiantage
- Avril-octobre 2021 : démantèlement des infrastructures du parc à charbon
- Fin 2021- mi-2022 : assainissement en 6 mois du sol de l’ancien parc à charbon
- Août 2021- décembre 2023 : déconstruction de la centrale par affalement mécanique et dynamitage
- Octobre 2023 : affalement du mur périphérique de protection

Une brève histoire du site :

- 1949 : début des travaux de construction d’ Awirs 1
- 1951-1997 : Awirs 1, 50MW, charbon
- 1951-1997 : Awirs 2, 50 MW, charbon
- 1962-1998 : Awirs 3, 125MW, charbon
- 1967-2020 : Awirs 4, 125MW, fuel lourd, 1969: adaptation au gaz (en conservant le fuel lourd), 1983 : conversion à 100% au gaz, 2005: conversion à 100% à la biomasse
- 1973-2013 : Awirs 5, 302MW, gaz naturel (classique)

- Fin 2023 : fin des travaux de démantèlement de la centrale
- 2025-20xx : centrale TGV de Flémalle, 875 MW