



ALWAYS A  
BETTER WAY

## NOUVELLE AVENSIS

Prestigieuse, confortable et sobre

Par son style, ses nouvelles motorisations et ses technologies innovantes, l'Avensis 2015 entend bien faciliter la vie des automobilistes. Quelle que soit la version moteur ou la finition, elle constitue une proposition généreuse et se présente en partenaire de confiance, sûr, confortable et prestigieux.

La nouvelle gamme Avensis se dévoile en première mondiale au salon de Genève 2015.

Depuis son lancement fin 1997, plus de 1 711 800 exemplaires des trois générations de ce modèle conçu, développé et fabriqué en Europe y ont été mis en circulation.

Qualité, robustesse et fiabilité ont toujours fait partie des points forts de l'Avensis. Le modèle actuel obtient régulièrement des notes élevées en ce domaine et il a totalisé en 2014 le meilleur score en Allemagne dans l'enquête de satisfaction J.D. Power.

Si l'Avensis plaît autant à la clientèle privée comme aux flottes, ces dernières représentent clairement son plus gros marché.

Aussi, pour satisfaire à la fois la demande des particuliers – plus de prestige, de luxe et d'élégance – et des professionnels – plus de sportivité, de dynamisme et de classe –, l'Avensis 2015 apporte d'importantes évolutions dans cinq grands domaines :

Style : des lignes extérieures plus statutaires et plus dynamiques assorties d'un éclairage à diodes électroluminescentes.

Confort et qualité perçue : un design intérieur entièrement revu, plus élégant, plus raffiné qui privilégie la qualité perçue, le confort, l'habillage, la finition, l'ambiance et les caractéristiques NVH (bruits, sonorité, vibrations).

Sécurité : un ensemble de dispositifs de sécurité plus perfectionnés visant les 5 étoiles Euro NCAP. La sécurité active est particulièrement à l'honneur avec le nouvel ensemble Toyota Safety Sense livré de série sur toutes les variantes.

Équipements et rapport qualité/prix : une hiérarchie de finitions plus clairement différenciées, offrant une riche dotation de série et des technologies de pointe telles que le système Toyota Touch 2 et un écran multimédia de 8" (20 cm).

Plaisir de conduite et coût d'utilisation : deux nouveaux moteurs diesel, des émissions de CO<sub>2</sub> en baisse sur toute la gamme, des révisions plus espacées et de

Toyota Belgium  
Leuvensesteenweg 369  
1932 Zaventem  
T +32 2 386 72 11  
www.toyota.be

Media site : <http://newsroom.toyota.eu>  
Blog : [toyotabelgique.tumblr.com](http://toyotabelgique.tumblr.com)  
Facebook : [www.facebook.com/toyotabelgium](http://www.facebook.com/toyotabelgium)  
YouTube : [www.youtube.com/toyotabelgium](http://www.youtube.com/toyotabelgium)  
Twitter : @ToyotaBelgium

moindres frais d'entretien ainsi qu'un châssis repensé au service du confort et du comportement routier.

Cette vaste refonte devrait fidéliser mieux encore la clientèle actuelle du modèle, mais aussi conquérir de nouveaux clients par la générosité de l'offre que représente la nouvelle Avensis.

## STYLE

Les carrosseries berline et break Touring Sports ont fait l'objet d'un restylage qui affirme leur personnalité et leur dynamisme.

Sous une longueur hors tout rallongée de 40 mm, la face avant interprète avec force et éloquence le langage stylistique Under Priority et Keen Look de Toyota.

Plus proéminent, le logo Toyota est implanté au milieu d'une calandre supérieure réduite, au design plus agressif. Une barre décorative chromée relie le logo aux optiques de phares à diodes électroluminescentes, dont les feux de jour (à DEL également) donnent à la proue une signature lumineuse exclusive.

La calandre inférieure s'élargit franchement, englobant au passage le milieu du bouclier à la finition noir laqué. En repoussant les antibrouillards aux extrémités du bouclier, ce trapèze accentue visuellement la largeur du véhicule.

De profil, le traitement stylistique des bas de caisse dessine une horizontale marquée qui semble abaisser le centre de gravité. Ce profil plus élégant est rehaussé par un choix de nouvelles jantes alliage de 17" ou 18".

Également restylée, la poupe adopte une posture encore plus campée. Les combinés de feux arrière intègrent des rampes de DEL qui donnent à la nouvelle Avensis une signature lumineuse hi-tech.

## CONFORT ET QUALITÉ PERÇUE

Entre autres objectifs, la nouvelle Avensis vise à optimiser le confort et la commodité chez toutes ses variantes – un objectif auquel contribuent largement l'élégance et le raffinement intérieurs. La qualité perçue et les caractéristiques NVH (bruits, sonorité et vibrations) montent en gamme, à l'image des nouveaux habillages, finitions et ambiances.

L'instrumentation se partage en deux volumes distincts. En partie haute, la planche de bord épurée s'étend sur toute la largeur et met en valeur le tableau de bord qui intègre un tachymètre et un compte-tours encastrés dans une forme cylindrique et implantés de part et d'autre d'un grand écran couleur multifonction TFT de 4,2" (11 cm) (à partir du deuxième niveau de finition).

En partie basse, une console centrale distincte du tunnel de servitude est dominée par un écran tactile couleur de 8" (20 cm). Un volant et un levier de vitesses au design très étudié complètent le poste de conduite.

Toutes les commandes sont d'un fonctionnement et d'un contact plus agréables, une qualité perçue également rehaussée par l'harmonisation des graphismes et

du rétroéclairage.

Au niveau du tableau de bord, des commandes du volant et de la console, des trappes d'aération et du levier de sélection, des touches de chrome satiné offrent un aspect de plus haute qualité.

De nouvelles finitions intérieures plus séduisantes (décrites en détail au chapitre « Équipements et rapport qualité/prix ») font leur apparition, entre autres une sellerie tissu et Alcantara ainsi qu'une combinaison de teintes appelée Dual Ambient permettant de choisir entre Terracotta et Gris Clair pour l'habillage intérieur.

La forme des sièges évolue afin d'optimiser le confort sur les longs trajets, tout en confirmant l'élégance et le luxe revendiqués de l'habitacle.

Le haut du dossier s'agrandit et ses coussins latéraux ont été redessinés pour renforcer le soutien des épaules et le maintien latéral. La nappe de suspension du siège a été repensée pour mieux répartir la pression et diminuer la fatigue lors des longues heures au volant. Avec son angle plus relevé, le rebord d'assise supporte mieux les cuisses, tandis que les renforts latéraux redessinés procurent un meilleur maintien.

#### Bruits, sonorité et vibrations (NVH)

Dans l'habitacle, le niveau sonore et les vibrations diminuent sensiblement, mesure qui va de pair avec le supplément de qualité et de confort intérieur.

De nouveaux matériaux plus épais renforcent l'isolation et l'absorption phoniques, tandis que la quantité, l'épaisseur et la largeur des joints d'étanchéité augmentent dans l'ensemble de la caisse.

L'épaisseur et la densité de l'isolant de capot moteur ont été augmentées, tout comme l'épaisseur et la taille de l'isolant du carénage inférieur de moteur. Les versions diesel se dotent en outre d'une couche d'amortissement des vibrations au niveau du soubassement. Un surmoulage en polyuréthane expansé est également ajouté dans les passages de roue.

La climatisation se fait plus silencieuse grâce à l'ajout de lèvres d'étanchéité aux conduits d'air du chauffage. Sur les versions équipées d'un toit panoramique Skyview, la doublure du pavillon intègre une couche d'amortissement des vibrations. Quant à la Touring Sports, un amortisseur dynamique s'ajoute désormais au hayon.

#### ÉQUIPEMENTS ET RAPPORT QUALITÉ/PRIX

Afin de séduire non seulement les particuliers, mais aussi de combler toutes les attentes de la clientèle exigeante des professionnels, la nouvelle Avensis propose un choix de finitions clairement différenciées.

Les nouvelles finitions « entrée de gamme, intermédiaire, intermédiaire supérieur et haut de gamme » (les appellations seront définies ultérieurement pour les différents marchés) offrent à la fois une dotation de série plus riche, plus de raffinement, une meilleure qualité perçue et des technologies sophistiquées telles que la famille de systèmes multimédia Toyota Touch 2.

En outre, le second niveau de finition offre d'origine une sellerie Alcantara – un plus unique sur le segment – ainsi qu'un jeu de coloris Dual Ambient permettant de choisir entre Terracotta et Gris Clair pour l'habillage intérieur.

Plusieurs packs d'équipements sont proposés en option et un nouvel ensemble de dispositifs de sécurité Toyota Safety Sense est livré de série sur toute la gamme. Ainsi, l'Avensis 2015 offre des prestations essentielles à la clientèle des flottes, un exceptionnel rapport qualité/prix et un niveau de sécurité sans compromis sur chacune des nouvelles finitions.

La finition d'entrée de gamme habille l'intérieur de noir et de gris. Elle reçoit de série une climatisation manuelle, un régulateur avec limiteur de vitesse, des feux de jour à DEL, un autoradio/lecteur de CD avec Bluetooth et port USB ainsi que l'ensemble Toyota Safety Sense.

Le second niveau de finition ajoute une climatisation automatique, un écran couleur multifonction TFT de 4,2" (11 cm), la gestion automatique des feux de route (AHB), des capteurs de pluie et de luminosité, des jantes alliage de 17", des phares antibrouillard, une sellerie tissu et Alcantara, une version plus évoluée du système Toyota Safety Sense et enfin le système multimédia Toyota Touch 2 avec caméra de recul.

Spécialement adaptée aux besoins des flottes, la finition intermédiaire supérieure propose les coloris Dual Ambient ainsi que des équipements particulièrement appréciés des professionnels, comme les phares à DEL, des feux antibrouillards avec fonction d'éclairage en virage, des vitres arrière surteintées, une sellerie cuir et Alcantara et des jantes alliage polies de 17".

Enfin, la finition la plus élevée enrichit cette dotation de série d'un accès sans clé, d'une sellerie cuir et du multimédia Toyota Touch & Go Plus 2 avec navigateur GPS. Elle propose également en option un pack Premium comprenant de nouvelles jantes alliage 18", des phares à DEL avec système d'éclairage intelligent (AFS), des sièges avant à réglage électrique et mémorisation de position ainsi qu'un toit panoramique Skyview.

## PLAISIR DE CONDUITE ET COÛT D'UTILISATION

Pour la nouvelle Avensis, le choix des motorisations a été revu : tout en conservant la robustesse et la fiabilité qui ont fait leur réputation, elles diminuent la consommation, les émissions et les coûts d'utilisation.

De plus, le châssis évolue pour améliorer le confort et le comportement routier sur toute la gamme.

## MOTEURS DIESEL

Sur les cinq moteurs de la gamme, deux sont des diesels : nouveau venu sur l'Avensis, un groupe 1,6 litre D-4D de 112 ch et, inédit chez Toyota, un 2,0 litres D-4D de 143 ch.

Le 1,6 litre D-4D ne produit que 108 g/km\* de CO<sub>2</sub>, soit 11 g/km de moins que le 2,0 litres qu'il remplace, tandis que les 119 g/km\* du nouveau 2,0 litres représentent une baisse conséquente de 24 g/km par rapport à l'actuel 2,2 litres. Autre facteur de diminution du budget des deux versions diesel : leur intervalle de révision a été porté à 20 000 km, ce qui abaisse d'environ 20 % les frais d'entretien sur 90 000 km/3 ans.

### NOUVEAU TURBODIESEL 1,6 LITRE D-4D

La tendance actuelle est à la réduction de cylindrée afin d'abaisser la consommation et les émissions tout en améliorant la dynamique de conduite ; dans cette optique, un nouveau diesel 1,6 litre D-4D se substitue à l'actuel 2,0 litres D-4D.

Accouplé à une boîte manuelle à six vitesses et homologué Euro 6, il pèse 20 kg de moins que son prédécesseur, développe 112 ch à 4 000 tr/min et un couple de 270 Nm de 1 750 à 2 250 tr/min. Il entraîne l'Avensis de 0 à 100 km/h en 11,4 secondes et affiche une vitesse de pointe de 180 km/h (sur circuit).

Comparativement à l'actuel 2,0 litres D-4D, l'économie de carburant est de 8 %, soit une consommation de 4,1 l/100 km\* en cycle mixte et des émissions de CO<sub>2</sub> ramenées de 119 à 108 g/km\*.

Les réglages moteur assurent une réponse nerveuse à tous les régimes. Dès les bas régimes, la réponse est franche puis le couple augmente progressivement à mesure que le turbo entre en jeu. Avec une disponibilité plus étendue, le couple reste très présent et le moteur ne s'essouffle pas au-delà de 3 000 tr/min.

### NOUVEAU TURBODIESEL 2,0 LITRES D-4D

Si le nouveau diesel 2,0 litres D-4D Euro 6 partage la sobriété et les faibles émissions de son homologue de 1,6 litre, ses réglages visent spécifiquement à doper les performances au volant.

Parallèlement à la puissance maximale de 143 ch à 4 000 tr/min et au couple généreux de 320 Nm sur la plage de 1 750 à 2 500 tr/min, la progression linéaire du couple et la facilité des montées en régime procurent à la nouvelle Avensis une agréable vivacité et des accélérations franches. De fait, elle passe de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h (sur circuit).

De nombreuses évolutions – dont une nouvelle chaîne de distribution – garantissent un remarquable silence à tous les régimes. Enfin, grâce à la mise en

veille Stop & Start et à un 6ème rapport adapté à la conduite sur auto--route, le nouveau 2,0 litres D-4D se montre très sobre avec une consommation moyenne de 4,5 l/100 km\* et des émissions de CO<sub>2</sub> de 119 g/km\*.

## MOTORISATIONS ESSENCE

La gamme existante des moteurs essence – 1,6 litre 132 ch, 1,8 litre 147 ch et 2,0 litres 152 ch – évolue également afin d'abaisser la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> ( moteur 2,0 litres essence non commercialisés en Belgique).

Plusieurs mesures leur valent cette meilleure sobriété : des rapports volumétriques plus élevés, l'optimisation des angles et du calage de l'injection, l'adoption de revêtements en Teflon et résine, l'emploi de matériaux basse friction et un rattrapage automatique de jeu sur la courroie des accessoires.

Les ingénieurs ont réussi à abaisser la consommation de 4 % supplémentaires en retravaillant la transmission CVT des groupes essence 1,8 et 2,0 litres, dont plusieurs éléments sont de conception nouvelle : convertisseur de couple, variateur, pompe à huile, réducteur et différentiel, module de gestion hydraulique, huile de transmission et réchauffeur d'huile.

La logique de commande de la transmission CVT a également été revue pour limiter la montée en régime à l'ouverture partielle des gaz ; ainsi, le régime moteur est en meilleure adéquation avec la sollicitation de l'accélérateur, comme sur une boîte automatique classique.

Grâce à ces modifications, la consommation moyenne des groupes essence 1,6 , 1,8 et 2,0 litres chute respectivement de 0,4 l/100 km, 0,5 l/100 km et 0,8 l/100 km pour s'établir à 6,1 l/100 km\*, 6,0 l/100 km\* et 6,1 l/100 km\*.

De même, les émissions de CO<sub>2</sub> diminuent de 8 g/km pour passer à 142 g/km\* sur le 1,6 litre, de 14 g/km pour passer à 139 g/km\* sur le 1,8 litre et de 19 g/km à 142 g/km\* sur le 2,0 litres.

## MEILLEURE DYNAMIQUE DE CONDUITE

L'Avensis 2015 conserve la géométrie de suspension qui a fait ses preuves chez sa devancière : jambes MacPherson à l'avant et double triangulation à l'arrière. Toutefois, ces deux ensembles évoluent afin d'améliorer le confort et le comportement routier.

Sur la suspension avant, la butée et la fixation haute sont nouvelles, le tarage du ressort plus souple, la compensation des charges latérales du ressort plus importante, la force d'amortissement réajustée et, dans le cas des versions diesel, la charge des ressorts a été adaptée.

Au niveau de la suspension arrière, le tarage du ressort et la force d'amortissement diminuent, la charge des ressorts a également été ajustée pour les versions diesel et enfin, un clapet de conception nouvelle améliore nettement

le confort routier.

Au volant, la réponse et le ressenti directionnels profitent de l'adoption d'un nouvel arbre intermédiaire, de la modification du diamètre de la barre antiroulis et d'une rigidification de la carrosserie, grâce à l'emploi d'une colle uréthane ultra-forte autour du pare-brise.

## SÉCURITÉ

Pour décrocher les cinq étoiles aux tests Euro NCAP, la nouvelle Avensis a particulièrement soigné la sécurité active et les dispositifs d'aide à la conduite avec le nouvel ensemble Toyota Safety Sense (décrit en détail au chapitre éponyme), livré de série sur toutes les variantes du modèle. L'information est traitée par un module compact regroupant un laser et une caméra en haut du pare-brise. Le Toyota Safety Sense regroupe un système de sécurité pré-collision (PCS) avec alerte de collision vers l'avant et freinage automatique d'urgence, un avertisseur de sortie de la file de circulation (LDA), la gestion automatique des feux de route (AHB) et la reconnaissance des panneaux de signalisation (RSA).