

# Hyundai

## Grand Santa Fe

Persinformatie

Mei 2014

# Inhoud

## **01 Inleiding**

Alle kwaliteiten van de Santa Fe, aangevuld met nog meer ruimte en premiumkenmerken

## **02 Stijl & ontwerp**

Een chique interpretatie van het 'Storm Edge'-designconcept

## **03 Comfort & functionaliteit**

Nieuwe uitrusting en vernuftige technologie, 7 comfortabele zitplaatsen

## **04 Motor en overbrenging**

Resoluut performant: 2.2 CRDi met standaard 6-trapsautomaat en 4WD

## **05 Rijdynamiek en raffinement**

Dynamisch weggedrag en uitstekende NVH-kenmerken met behoud van terreinkwaliteiten

## **06 Veiligheid**

Nieuwe uitrusting biedt hoogste veiligheidsniveau voor inzittenden

## 1. INLEIDING

### **Alle kwaliteiten van de Santa Fe, aangevuld met nog meer ruimte en premiumkenmerken**

Anderhalf jaar na de succesvolle introductie van de New Santa Fe wordt het gamma nu aangevuld met de extra grote variant, de Grand Santa Fe. Daarmee zet Hyundai zijn zinnen op het segment van de luxueuze E-SUV's, dat op het Oude Continent een stabiele 1,3 % van de markt vertegenwoordigt.

Net als zijn 'kleine' broer wordt de Grand Santa Fe gekenmerkt door Hyundai's gesmaakte Storm Edge-vormtaal, een doorontwikkeling van Fluidic Sculpture die de weerspiegeling wil zijn van de sterke en dynamische beelden die de natuur creëert bij het begin van een storm. Toch zijn er enkele duidelijke verschillen tussen beide varianten, die het premiumkarakter van de 'Grand' kracht bijzetten.

Bij de Grand Santa Fe wordt de snuit gekenmerkt door een ander radiatorrooster dat op hertekende mistlichten en een meer geprononceerde bumper rust. In profiel vallen vooral de langere achterdeuren op, die toegang bieden tot de tweede en de derde zetelrij. Het nieuwe, langere dakpaneel laat geen twijfel bestaan rond de transportmogelijkheden van de lange versie. Opmerkelijk is ook dat de derde zijruiten de contouren van de C-stijl duidelijker volgen.

De Grand Santa Fe is hoger (+ 10 mm), breder (+ 5 mm) en langer (+ 225 mm) en rust op een 100 mm langere wielbasis. Dankzij die grotere wielbasis biedt de 'Grand' meer binnenruimte dan het standaardmodel, zodat tot zeven personen verspreid over drie zetelrijen in groots comfort kunnen reizen. Sterker nog, de Grand Santa Fe biedt de beste verhouding buitenafmetingen-binnenruimte in het segment. Ook qua interieurbreedte en kofferruimte neemt hij helemaal van boven in het klassement plaats.

Wat dat laatste betreft, gaat Hyundai's luxe-SUV prat op de breedste laadopening en de laagste kofferdrempel, zodat hij zich met het grootste gemak laat in- en uitladen, des te meer omdat de kofferklep zich elektrisch laat openen en sluiten. Naargelang van de zetelconfiguratie slikt hij tot wel 157 liter meer dan de standaard-Santa Fe. Daarmee ontpopt de 'Grand' zich als een heuse verhuiskampioen, terwijl hij toch prat gaat op een dynamisch profiel en een lage, sportieve daklijn.

Senior Vice President en COO van Hyundai Motor Europe, Allan Rushforth, verklaarde: "De New Grand Santa Fe behoudt alle troeven van de New Generation Santa Fe – een oogstrelend design, een uitmuntend comfort, een grote efficiëntie en een hoge kwaliteit – en voegt daar extra binnenruimte aan toe. De New Grand Santa Fe vormt een erg overtuigend aanbod en moet zeker klanten kunnen aantrekken die een zwak hebben voor de gedoodverfde 'premium'-merken."

De New Grand Santa Fe werd in de States al bijzonder goed onthaald, maar de Europese versie heeft recht op heel wat aanpassingen ten opzichte van de Amerikaanse. Om de nieuwkomer zo goed mogelijk aan te passen aan de smaak van het Oude Continent sleutelden de ingenieurs met name aan de stuurinrichting, de ophanging en de remmen.

Omdat Hyundai met de Grand Santa Fe de krachtige E-segment-SUV's in het vizier neemt, heeft de

Europese koper altijd recht op de meest potente diesel uit het aanbod: de 2.2 CRDi van 197 pk. Die wordt gekenmerkt door een geraffineerde werking en een riant koppel van 436 Nm tussen 1.800 en 2.500 o/m. Bij een grote SUV hoort een dergelijke trekkracht via een zachte en alerte automaat overgebracht te worden op de vier wielen. Vandaar dat deze moderne viercilinder gekoppeld wordt aan de gelauwerde 6-trapsoverbrenging van het huis, alsook de geavanceerde vierwielaandrijving met meerschijvenkoppeling.

Door zijn standaard zeven zitplaatsen, zijn riante interieur en zijn praktische aspecten moet de Grand Santa Fe ongetwijfeld in de smaak vallen bij de (middel)grote gezinnen met opgroeiende kinderen. Anderzijds kan hij ook als firmawagen de nodige argumenten voorleggen, zoals een in verhouding scherpe catalogusprijs, een beperkte motorinhoud en een vrij gunstige CO<sub>2</sub>-uitstoot. Die factoren leveren de *user chooser* een lager Voordeel van Alle Aard (VAA) op dan de meeste van zijn concurrenten.

Zakelijke rijder of particuliere klant, niemand blijft ongevoelig bij Hyundai's ongeëvenaarde, volledig transparante 5 Year Triple Care-programma, dat standaard is voor elk nieuw model dat op de Europese markt wordt aangeboden. Het omvat een onbeperkte waarborg van vijf jaar, vijf jaar Europese pechverhelping en vijf jaar 'health checks'.

Last but not least speelt de Grand Santa Fe nog een andere typische Hyundai-troef uit: een ongeziene value-for-money op het vlak van uitrusting. Er wordt maar één uitrustingsniveau aangeboden: de hypercomplete Executive. Dat omvat onder meer een rijstrookassistent, een intelligente parkeerhulp, adaptieve koplampen, verwarmde en geventileerde lederen zetels, een panoramisch open dak, navigatie, een smart key en zeven zitplaatsen, zaken waarvoor zijn concurrenten steevast een supplement aanrekenen. Met een all-in catalogusprijs van 53.999 euro btwi (Luxemburg: 51.359 euro btwi) geeft de Grand Santa Fe hen dan ook stuk voor stuk het nakijken.

## 2. STIJL & ONTWERP

### **Een chique interpretatie van het 'Storm Edge'-designconcept**

Met zijn moderne, urban stijl oogt de Grand Santa Fe krachtig, dynamisch en verfijnd. Zijn koetswerkvorm belooft duidelijk dat het hier om een veilig en praktisch voertuig gaat, dat tegelijk ook geraffineerd is. Net als bij de standaard Santa Fe werden de designers geïnspireerd door de vormen die de natuur creëert bij het ontstaan van een storm – een creatief concept dat ze 'Storm Edge' gedoopt hebben.

De Grand Santa Fe werd van meet af aan gelijktijdig met de standaardversie ontwikkeld, zodat de designers een coherente vormgeving hebben verwezenlijkt die de familieband onderstreept. Toch zijn er enkele duidelijke verschillen tussen beide varianten.

Bij de Grand Santa Fe wordt de snuit gekenmerkt door een ander radiatorrooster, dat uiteraard trouw blijft aan de merkeigen zeshoekige vorm, maar nog meer standing uitstraalt. Voorts kregen ook de mistlichten een nieuwe, fascinerende vorm. De voorbumper oogt nog iets gespierder, daarbij geholpen door de stoerdere skidplate met een zilverkleurige brug, waarop de nummerplaathouder rust.

In profiel vallen vooral de langere achterdeuren op, die toegang bieden tot de tweede en de derde zetelrij. Het nieuwe, langere dakpaneel laat geen twijfel bestaan rond de transportmogelijkheden van de lange versie. Opmerkelijk is ook dat de derde zijruiten de contouren van de C-stijl duidelijker volgen. Ze zijn duidelijk groter van formaat dan bij de standaardversie met het oog op een beter zicht rondom voor de inzittenden.

De Grand Santa Fe is hoger (+ 10 mm), breder (+ 5 mm) en langer (+ 225 mm) en rust op een 100 mm langere wielbasis, maar behoudt de dynamische en toch geraffineerde stijl van de standaard Santa Fe. Achteraan worden de nieuwe LED-lichtblokken visueel ondersteund door de zwierige gordellijn, die helemaal doorloopt tot de uitsparing in de kofferklep voor de nummerplaathouder, en door de laterale uitlopers van de horizontale gebogen vouw in de kofferklep.

Boven de lichtblokken wordt de achterraut overkoepeld door een kleine dakspoiler, die de dynamische look van de Grand Santa Fe nog extra versterkt. De uitgesproken stoere, vierhoekige uitlaatpijpen aan weerszijden van de skidplate zijn uniek voor de Grand Santa Fe en werken het geheel af met een sportieve toets.

Zowel de voorste als de achterste wielbogen zijn ruim getekend, zodat de wielen goed zichtbaar zijn en helemaal tot hun recht komen. De welving van het koetswerk rond de wielen draagt bij tot het gespierde karakter van de auto. De Grand Santa Fe rust standaard op imposante 19-duimers met een specifiek vijfspaaksdesign.

### 3. COMFORT & FUNCTIONALITEIT

#### **Nieuwe uitrusting en vernuftige technologie, 7 comfortabele zitplaatsen**

De 'korte' Santa Fe pakte al uit met een massa vernuftige kenmerken die het comfort en de functionaliteit voor de bestuurder en zijn passagiers bevorderen, door alle inzittenden een ontspannen rijervaring te verschaffen. De Grand Santa Fe gaat daarin nog een stap verder.

Zo wordt hij standaard voorzien van het Smart Parking Assist System, dat de bestuurder bijstaat om zelfs in de krapste ruimten te parkeren. Om comfortredenen zijn de voorzetels elektrisch bedienbaar, terwijl de bestuurderszetel is voorzien van een geheugenfunctie om de rijkhouding van verschillende chauffeurs te onthouden. De elektrische lendensteun kan in 4 richtingen wordt aangepast.

Uniek is ook de standaard zetelverwarming voor zowel de voorzetels als de centrale achterbank, en de ventilatiefunctie voor de voorzetels. Voor de bekleding kan de klant kiezen tussen zwart of beige leder. Dé grote meerwaarde van de Grand Santa Fe schuilt natuurlijk in zijn grotere binnenruimte, die plaats biedt aan twee extra zitplaatsen achterin. Die zijn vlot bereikbaar doordat de tweede zitrij, die opgedeeld is in 40/20/40-verhouding, zich in één beweging naar voren laat schuiven en neerklappen.

Zowel op de tweede als de derde zetelrij is er meer beenruimte dan in de standaardversie. Wie op de centrale achterbank zit, beschikt over 10 mm meer hoofdruimte en 50 mm meer beenruimte. De passagiers helemaal achterin hebben recht op respectievelijk 33 en 35 mm extra.

De Grand Santa Fe biedt overigens de beste verhouding buitenafmetingen-binnenruimte in het segment. De interieurbreedte is haast ongeëvenaard, net als de kofferruimte. Wat dat laatste betreft, gaat Hyundai's luxe-SUV prat op de breedste laadopening en de laagste kofferdrempel, zodat hij zich met het grootste gemak laat in- en uitladen, des te meer omdat de kofferklep zich elektrisch laat openen en sluiten.

Naargelang van de zetelconfiguratie slikt de 'Grand' tot wel 157 liter meer dan de standaard-Santa Fe. In vijfzitsopstelling kan hij liefst 634 liter bagage aan boord nemen, waarvan 3 liter in een handig opbergcompartiment in de laadvloer. Daarmee ontpopt Hyundai's grote SUV zich als een heuse verhuiskampioen, terwijl hij toch prat gaat op een dynamisch profiel en een lage, sportieve daklijn.

De Grand Santa Fe pakt verder standaard uit met een panoramisch open dak uit glas over de hele voertuiglengte dat het interieur laat baden in daglicht en/of van frisse buitenlucht voorziet. Indien ze minder lichtinval wensen, kunnen de inzittenden achterin in de deuren ingewerkte gordijntjes omhoogtrekken.

Het Keyless-Go-systeem van de Grand Santa Fe maakt dat je als bestuurder enkel de sleutel op zak hoeft te hebben om toegang te krijgen tot de wagen (of om de wagen af te sluiten). Van zodra de bestuurder het voertuig nadert, zal de computer de sleutel herkennen en de zijspiegels uitklappen en de omgevingsverlichting doen branden. Het starten van de motor gebeurt met een druk op de startknop, nog steeds met de sleutel gewoon op zak.

De Grand Santa Fe krijgt ook een Supervision Cluster met een 4,2 duim groot LCD scherm in de tellerpartij. Verder kan de bestuurder ook zelf tal van instellingen kiezen zoals onder meer een functie waarbij de zetel automatisch achteruit schuift voor een betere in- en uitstap, het automatisch vergrendelen van de deuren en talrijke comfort- en verlichtingsfuncties.

Het premium soundsystem met 10 luidsprekers garandeert een optimale geluidskwaliteit. Het standaard navigatiesysteem herbergt tal van functies waaronder dynamische begeleiding, een achteruitrijcamera en een snelheidswaarschuwing.

#### 4. MOTOR & TRANSMISSIE

##### **Resoluut performant: 2.2 CRDi met standaard 6-trapsautomaat en 4WD**

Omdat Hyundai met de Grand Santa Fe de krachtige E-segment-SUV's in het vizier neemt, heeft de Europese koper altijd recht op de meest potente diesel uit het aanbod: de 2.2 CRDi van 197 pk. Die wordt gekenmerkt door een geraffineerde werking en een riant koppel van 436 Nm tussen 1.800 en 2.500 o/m.

Bij een grote SUV hoort een dergelijke trekkracht via een zachte en alerte automaat overgebracht te worden op de vier wielen. Vandaar dat deze moderne viercilinder gekoppeld wordt aan de gelauwerde 6-trapsoverbrengring van het huis, alsook de geavanceerde vierwielaandrijving met meerschijvenkoppeling.

De moderne 6-trapsautomaat beschikt overigens over een ECO-modus. Die beïnvloedt niet alleen de schakelovergangen met het oog op een lager verbruik, maar ook de output van de klimaatregeling. In de manuele Shifttronic-modus kan de bestuurder dan weer zelf de versnelling naar keuze selecteren door de pook kort naar voor te duwen of naar achter te trekken.

Hoewel het hier gaat om een conventionele automaat, maakt hij gebruik van een unieke 'platte' koppelmvormer. Dankzij zijn innovatieve architectuur is dit de meest compacte zestrapsautomaat ter wereld. In vergelijking met een klassieke automaat weegt hij 12 kg minder en kan hij tot 12% brandstof besparen.

De intelligente vierwielaandrijving wordt ingeschakeld door een *on demand*-systeem dat de normale tweewielaandrijving alleen opheft wanneer het echt nodig is. In normale omstandigheden wordt de Santa Fe 4WD daardoor enkel op de voorwielen aangedreven, wat het verbruik ten goede komt. Zodra de sensoren gripverlies vaststellen bij de voorwielen, wordt het vermogen automatisch verdeeld over de voor- en achteras. In de meeste omstandigheden gaat 100% van het vermogen naar de voorwielen, maar de verhouding wordt automatisch en continu aangepast in gladde omstandigheden, met maximaal 50% van het vermogen voor de achteras.

In extreem gladde omstandigheden, zoals modder, sneeuw of ijs, kan de bestuurder zelf het centrale differentieel blokkeren met een druk op de 'lock'-knop, waardoor de vierwielaandrijving permanent in een 50/50-verdeling wordt ingeschakeld bij een snelheid tot 40 km/h.

Om de grip en tractie verder te optimaliseren is de Grand Santa Fe uitgerust met een intelligent ABS met noodremhulp, de stabiliteitscontrolesystemen ESP en VSM, en de nodige rijhulpsystemen voor op hellingen. De afdaalhulp zorgt ervoor dat de wagen autonoom en gecontroleerd een helling afrijdt zonder dat de bestuurder moet remmen.



## 5. RIJDYNAMIEK EN RAFFINEMENT

### **Dynamisch weggedrag en uitstekende NVH-kenmerken met behoud van terreinkwaliteiten**

De Grand Santa Fe biedt een indrukwekkende wegligging, maar ook onvervalst rijcomfort, zowel op als naast de weg. In normale omstandigheden rijdt hij als een voorwielaangedreven personenwagen, maar indien nodig schakelt hij automatisch over op vierwielaandrijving.

De Grand Santa Fe krijgt standaard het gekende Hyundai Flex Steer. Dit systeem biedt drie verschillende stuurinstellingen om te voldoen aan de voorkeuren van de bestuurder en aan de rijomstandigheden. De ingeschakelde stand – normaal, sport en comfort – wordt weergegeven op een 4,2 duim groot tft-scherm in het instrumentenbord.

De ophanging van de Grand Santa Fe werd nauwgezet geijkt om een goed gedempt rijcomfort te verschaffen en tegelijk geruststellend te reageren op de commando's van de bestuurder. De McPherson-voorophanging met veerbunen maakt gebruik van omgekeerde L-vormige onderarmen om de wielvlucht nauwkeurig te beheersen en het stuurgevoel te bevorderen. De montagebussen van het hulponderstel vooraan zijn geijkt om ongewenste trillingen te beperken en tegelijk een vertrouwenwekkende verbinding met het wegdek te behouden.

Achteraan werd gekozen voor een meerarmige ophanging waarvan de langsdraager verbonden is met een dwarsligger van het chassis om een zo geraffineerd mogelijk rijgedrag te garanderen zonder in te boeten aan kofferruimte.

Een hulpchassis dat de motor, de versnellingsbak en de ophanging ondersteunt, is bevestigd met behulp van speciaal ontworpen bussen om ongewenste geluiden en trillingen in het interieur tot een minimum te beperken, terwijl de bestuurder in alle omstandigheden toch voldoende feedback krijgt van het stuur.

Hyundai heeft de aandrijfgehelen voor de derde generatie van de Santa Fe zo veel mogelijk verfijnd, met behulp van lichtere materialen, gedempte motorsteunen en betere geluiddemping om een stil en behaaglijk interieur te creëren.

Dankzij dit samenspel van maatregelen is de NVH-waarde lager dan in het vorige model. Het resultaat is een comfortabele reisomgeving, zowel op als naast de weg.

## 6. VEILIGHEID

### **Nieuwe uitrusting biedt hoogste veiligheidsniveau voor inzittenden**

Overeenkomstig de rest van Hyundai's Europese voertuigengamma pakt de Grand Santa Fe uit met hightech actieve- en passieve-veiligheidsvoorzieningen om zijn inzittenden een uitzonderlijke bescherming te bieden.

Om ongevallen helpen te vermijden is elke Santa Fe onder meer uitgerust met een geavanceerd ABS met BAS-noodremhulp en met de stabiliteitscontrolesystemen ESP en VSM. De Grand Santa Fe breidt dit *safety shield* uit met een spoorassistent (Lane Departure Warning), dat een beroep doet op een camera bovenaan de voorruit om de rijstrook en de voertuigpositie in het oog te houden. Als de bestuurder zijn rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzer, wordt hij daar door een duidelijk auditief en visueel signaal attent op gemaakt.

Een goed zicht is een belangrijke factor voor de veiligheid. De Grand Santa Fe is dan ook goed uitgerust om dat zowel overdag als 's nachts te garanderen. Het Adaptive Front Lighting System doet de standaard xenonkoplampen meedraaien met de stuurwielbewegingen om zo de bocht steeds optimaal te verlichten. Om het zicht en de veiligheid nog meer te bevorderen worden de koplampen automatisch ingeschakeld wanneer de omstandigheden dat vereisen, terwijl LED-dagrijlichten standaard zijn.

Wat de passieve veiligheid betreft, kan de Grand Santa Fe rekenen op een lichtgewicht-koetswerkstructuur van staal met hoge trekvastheid en aluminium, die een uitstekende stijfheid en stevigheid biedt om de inzittenden bij een aanrijding te beschermen.

De volledig nieuwe koetswerkstructuur van de derde Santa Fe-generatie gebruikt dezelfde technologieën als de i40, die in 2011 de Euro Car Body Award in de wacht sleepte. Een complexe mix van lichtgewichtstaal met hoge trekvastheid en aluminium elementen vergroot de buigsterkte en torsiestijfheid ten opzichte van het vorige model.

Het staal dat gebruikt wordt voor de productie van de nieuwe Santa Fe is afkomstig van Hyundai's eigen hoogtechnologische fabriek in Korea: Hyundai Steel. Door zelf het staal voor hun wagens te produceren, slaagt Hyundai erin om de normen en de eisen van het materiaal volledig af te stemmen naar de eisen van de ingenieurs.

De Grand Santa Fe is standaard uitgerust met zeven airbags (frontaal voor bestuurder en passagier, zijdelings, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder), zodat de inzittenden een uitzonderlijk veiligheidsniveau genieten mocht een aanrijding onafwendbaar zijn.