CHANGAN DEUTSCHLAND PRESSEINFORMATION



Fünf Sterne im Euro NCAP gelten jetzt auch für den CHANGAN DEEPAL S05 PHEV

- Euro NCAP hat die nach den Kriterien von 2025 vergebene Fünf-Sterne-Bewertung des CHANGAN DEEPAL S05 auf die Plug-in-Hybrid-Variante ausgeweitet
- Die Bewertung gilt damit für alle Antriebsvarianten des CHANGAN DEEPAL S05
- Der CHANGAN DEEPAL S07 PHEV kommt Ende 2026 in Deutschland in den Handel

Changan Automobile Deutschland GmbH
Georg-Brauchle-Ring 56-58
80992 Munich
www.changaneurope.com

LinkedIn
Changan Europe Newsroom

MÜNCHEN, 24. November 2026 - Die Fünf-Sterne-Bewertung des CHANGAN DEEPAL S05 im Euro NCAP gilt jetzt auch für den CHANGAN DEEPAL S05 PHEV. Euro NCAP hat die Plug-in-Hybrid-Variante im Oktober 2026 in die Bewertung der Modellreihe aufgenommen. Der vollelektrische S05 hatte im Dezember 2025 fünf Sterne und damit die höchstmögliche Sicherheitsbewertung erhalten.

Der CHANGAN DEEPAL S05, ein elektrifiziertes „C+"-SUV, erzielte in allen vier Testkategorien gute bis sehr gute Ergebnisse. Er erreichte 94 Prozent in der Kategorie „Erwachsene Insassen", 87 Prozent bei der „Kindersicherheit", 78 Prozent in der Kategorie „Ungeschützte Verkehrsteilnehmer" und 76 Prozent bei den „Sicherheitsassistenten". Diese Ergebnisse gelten nun auch für den S05 PHEV, die Fünf-Sterne-Bewertung umfasst damit alle Antriebsvarianten der Modellreihe.

„Wer sich für den CHANGAN DEEPAL S05 entscheidet, bekommt die Fünf-Sterne-Sicherheit mit dem Elektroantrieb ebenso wie mit dem Plug-in-Hybrid", sagt Fan Zhiwen, Deutschland-Chef von Changan. „Für Familien und Dienstwagenfahrer spielt das bei der Kaufentscheidung eine wichtige Rolle."

Auch der im D-SUV-Segment positionierte CHANGAN DEEPAL S07 erhielt 2024 fünf Sterne im Euro NCAP. Der CHANGAN DEEPAL S07 PHEV wurde im Oktober 2026 als Variante in diese Bewertung aufgenommen.

Stärken beim Insassenschutz und bei der Kindersicherheit

Besonders gut schneidet der CHANGAN DEEPAL S05 beim Insassenschutz ab. Beim Schutz erwachsener Insassen erreichte er 94 Prozent, im Seitenaufprall die volle Punktzahl. Damit zählt er zu den Besten seines Segments.

Eine weitere Stärke des CHANGAN DEEPAL S05 ist die Kindersicherheit. Im Frontal- und im Seitenaufpralltest erreichte er mit den Dummys, die ein sechs- und ein zehnjähriges Kind darstellen, die maximale Punktzahl. Eine Kindererkennung („Child Presence Detection") warnt, wenn ein Kind im Fahrzeug zurückgelassen wurde.

Changan Automobile Deutschland GmbH
Georg-Brauchle-Ring 56-58
80992 Munich
www.changaneurope.com

LinkedIn
Changan Europe Newsroom

Serienmäßig ist der CHANGAN DEEPAL S05 mit 17 Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die assistiertes Fahren auf Level 2 ermöglichen und helfen, Kollisionen zu vermeiden. Hinzu kommen ein erweitertes eCall-System, das bei einem Unfall die Rettungskräfte alarmiert, und eine Multikollisionsbremse, die Folgekollisionen nach einem Aufprall verhindern soll.



Mehr Antriebsvielfalt für Kunden in Deutschland

In Deutschland sind der CHANGAN DEEPAL S05 als Elektroauto und als Plug-in-Hybrid sowie der vollelektrische CHANGAN DEEPAL S07 bereits erhältlich. Auf dem Mondial de l'Auto 2026 in Paris zeigte Changan zudem den CHANGAN DEEPAL S07 PHEV, der Ende 2026 in Deutschland in den Handel kommt. Beide Plug-in-Hybride haben eine Gesamtreichweite von mehr als 1.000 Kilometern. Sie ermöglichen elektrisches Fahren im Alltag und sind auch für längere Strecken ausgelegt.

Euro NCAP wurde 1996 gegründet, prüft die Sicherheit neuer Fahrzeuge in unabhängigen Crashtests und veröffentlicht die Ergebnisse. Für Verbraucher in Europa gilt die Bewertung als wichtige Orientierung bei der Fahrzeugsicherheit.

Changan Automobile Deutschland GmbH
Georg-Brauchle-Ring 56-58
80992 Munich
www.changaneurope.com

LinkedIn
Changan Europe Newsroom

Kombinierte WLTP-Werte:

CHANGAN DEEPAL S05 BEV RWD: Energieverbrauch 15,9 kWh/100 km, CO_2-Emissionen 0 g/km, CO_2-Klasse: A; Reichweite: 485 km

CHANGAN DEEPAL S05 BEV AWD: Energieverbrauch 17,5 kWh/100 km, CO_2-Emissionen 0 g/km, CO_2-Klasse: A; Reichweite: 445 km

CHANGAN DEEPAL S07 Max BEV RWD: Energieverbrauch 17,6 kWh/100 km, CO_2-Emissionen 0 g/km, CO_2-Klasse: A; Reichweite: 500 km

CHANGAN DEEPAL S05 PHEV: Energieverbrauch gewichtet (EU-Norm 6Eb): 18 kWh/100 km plus 2,03 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 5,4 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet: 47 g/km; CO_2-Klasse gewichtet: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: D; elektrische Reichweite: 100 km

CHANGAN DEEPAL S07 PHEV: Energieverbrauch gewichtet (EU-Norm 6Eb): 18,6 kWh/100 km plus 2,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 5,9 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet: 49 g/km; CO_2-Klasse gewichtet: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: D; elektrische Reichweite: 100 km

Über Changan

Mit 164 Jahren industrieller Tradition und mehr als vier Jahrzehnten Erfahrung im Automobilbau hat sich Changan Automobile von einem Pionier der modernen chinesischen Industrie zu einer globalen Automobilmarke entwickelt. Im Jahr 2001 begann Changan, den europäischen Markt zu erschließen, und gründete sein Global Design Centre in Turin, Italien. Heute betreibt Changan weltweit 22 Produktionsstandorte und 93 Werke, ist in sechs großen Regionalmärkten aktiv, darunter China, und weitet seine Präsenz auf 149 Länder und Regionen aus.

https://www.changaneurope.com/de

Changan Automobile Deutschland GmbH
Georg-Brauchle-Ring 56-58
80992 Munich
www.changaneurope.com

Pressekontakt:

Ulrica Griffiths

PR Manager, Changan Europe

Telefon: +49 151 12858831

E-Mail: u.griffiths@changanauto.eu

Pressekontakt PR-Agentur:

FAKTOR 3 AG

Telefon: +49 40 67 94 46 0

E-Mail: press@changan-press.com

Weitere Informationen über Changan und Downloads:

Changan Deutschland Newsroom