



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Werken aan de Hallepoorttunnel

Presentatie januari 2017





► De Hallepoorttunnel

- Voornaamste kenmerken van de tunnel

► Werkzaamheden

- Waarom renoveren?
- Inhoud van de werken
- Algemene Planning
- Fasering van de werken

► Beperken van de impact

- De impact op de mobiliteit van wagens, fietsers, voetgangers, openbaar vervoer

► Begeleidende maatregelen

- Hypercoördinatie
- Communicatie
- Ombudsman

► Vragen

De Hallepoorttunnel – voornaamste kenmerken



- **Indienststelling in 1983**
- **Geen visuele afscheiding tussen de twee rijrichtingen (gevaarlijk !)**
- **Aantal rijstroken : 2 x 2 stroken van 3,10 m**
- **Lengte : ± 640 m**
- **vrije hoogte van 4,50 m**
- **Verkeer : 48.000 Voertuigen / Dag**
- **Vrachtwagens verboden**
- **Maximale snelheid: 50 km/h**
- **Leefmilieu :**
 - **Stedelijk kunstwerk**
 - **Historische site**
 - **Dichtbevolkt**



De Hallepoorttunnel – voornaamste kenmerken



- ▶ 2de plaats wat betreft het aantal geregistreerde ongevallen (na de Leopold II tunnel)
- ▶ 3de plaats wat betreft het aantal incidenten met vuur

Werkzaamheden – waarom renoveren?



- ▶ **Het verbeteren van de veiligheid van de gebruikers**
- ▶ **Het beperken van de ongevallen en de gevolgen ervan**
- ▶ **De impact op het leefmilieu verkleinen**
- ▶ **Het betrouwbaar maken van de infrastructuur voor de uitbating : ventilatie, verlichting, bewegwijzering, ...**

Werkzaamheden – waarom renoveren?



Vuur in een een veiligheidsnis



In tegengestelde rijrichting in de tunnel

Werkzaamheden – waarom renoveren?



Slippen in de tunnel



Voertuig in brand

Werkzaamheden - Inhoud van de werkzaamheden



► Infrastructuur

- Een centrale tussenwand plaatsen tussen de 2 kokers zodat deze onafhankelijk van elkaar worden
- Het bouwen van een nieuwe rijbaanscheiding
- Het bouwen van een rookwerende muur aan elke tunnelmond
- Herstel van de waterdichting onder de rijweg voor correcte uitbating van de tunnel, metro en parkings
- Vernieuwing van de rijwegbekledingen en de dienstvoetpaden
- Verhoging van het aantal nooduitgangen na elke 200m
- Brandbeveiliging van steunbalken en platen

Werkzaamheden - Inhoud van de werkzaamheden



► Uitrustingen

- Nieuw en performanter ventilatiesysteem
- Nieuwe bewegwijzering
- Nieuwe verlichting van het type LED
- Vervanging van de electromechanische uitrustingen door nieuwe uitrustingen met een feilloze werking
- Verbetering van de beschikbaarheid van het kunstwerk

Werkzaamheden - Inhoud van de werkzaamheden



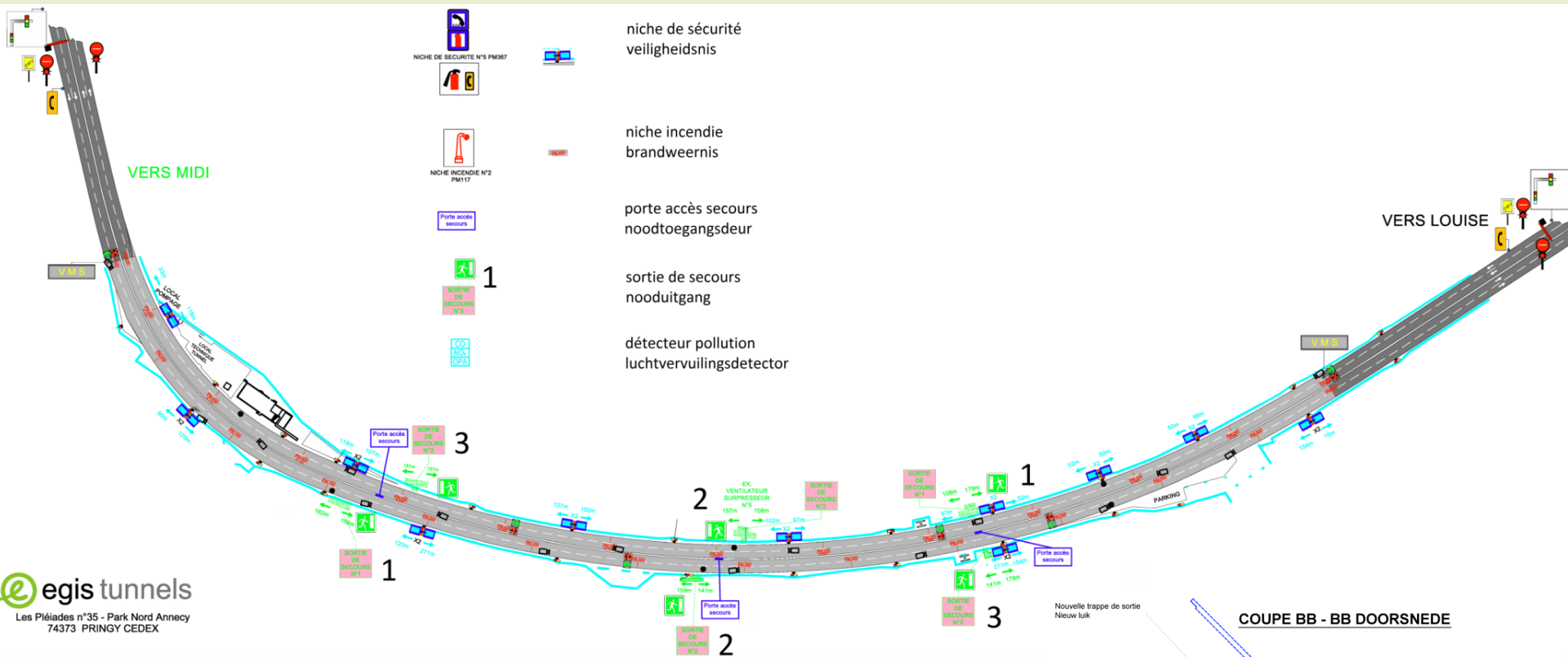
Architecturale integratie

- Blauwe sfeerverlichting aan in- en uitgang van de tunnelmonden
- Bekleding van de nooduitgangen
- Bekleding van de zijwanden

Kost van de werken = 31.760.000 € BTW incl



Werken - Inhoud van de werken



egis tunnels
Les Pléiades n°35 - Park Nord Annecy
74373 PRINGY CEDEX

Plan van de gerenoveerde Hallepoorttunnel

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

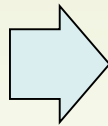
Presentie renovatie
Hallepoort – januari 2017

egis tunnels **agora**

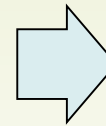
Werken – Algemene planning



Vorbereiding van
de werf:
Vanaf 23 januari
2017



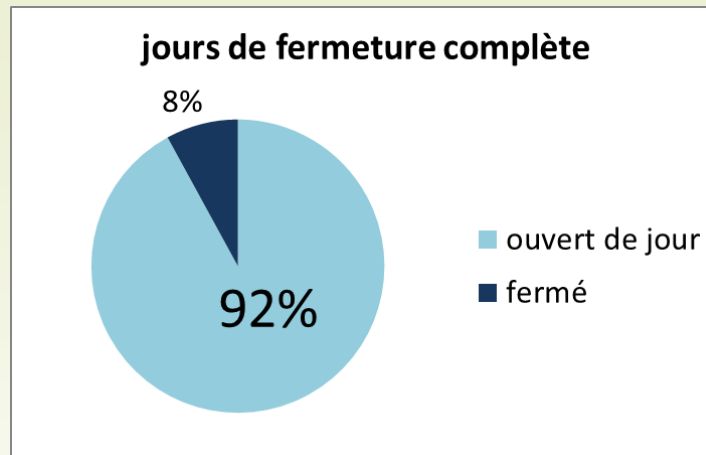
Begin van de
renovatie:
27 februari 2017



Einde van de
renovatie: eind
2018
(grootste hinder voorbij
tegen april 2018)



► Minimale volledige sluiting (dag en nacht)



► Geen sluiting tijdens de Zuidfoor

► Tijdens de dag : verkeer in de tunnel over één enkele rijstrook



Situatie	Periodes	Opmerkingen
Volledige sluiting	27.02.17 → 19.03.17	
Open tijdens de dag, gesloten tijdens de nacht	20.03.17 → 29.05.17	
Volledige sluiting	Tweede helft van mei → 03.07.17	
Sluiting rechterrijstroken tijdens de dag, gesloten tijdens de nacht	3/07/2017 → 31/12/2017	Zuidfoor 2017
Sluiting linkerrijstroken tijdens de dag, gesloten tijdens de nacht	1/01/2018 → 31/03/2018	Zuidfoor 2018
Open tijdens de dag, gesloten tijdens de nacht	01.04.18 → begin 2019	



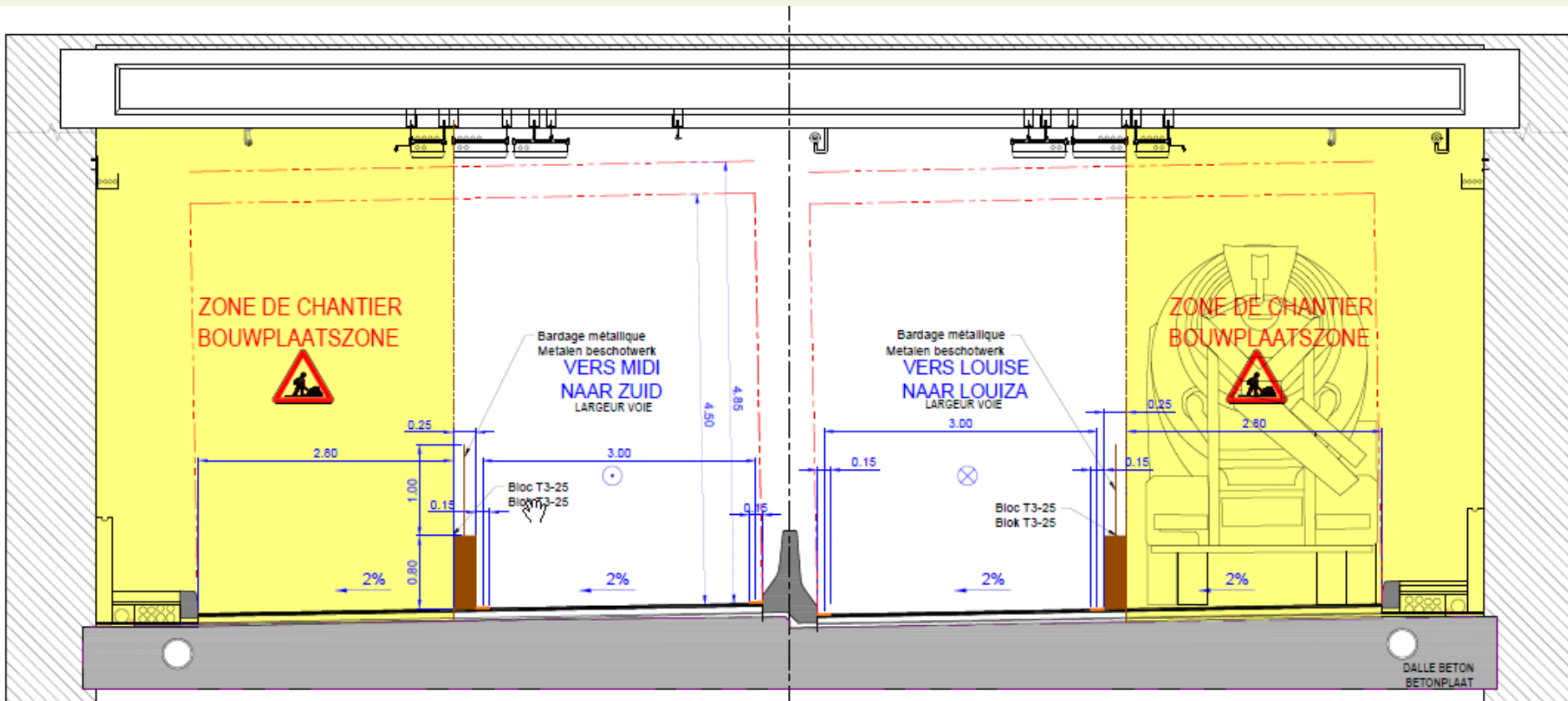
Nachtsluitingen

- ▶ Vanaf maandag 23 januari 2017
- ▶ Uurregeling : van 22u00 tot 06u00
- ▶ Nachten : van maandagavond tot vrijdagmorgen

Werken - Fasering van de werken



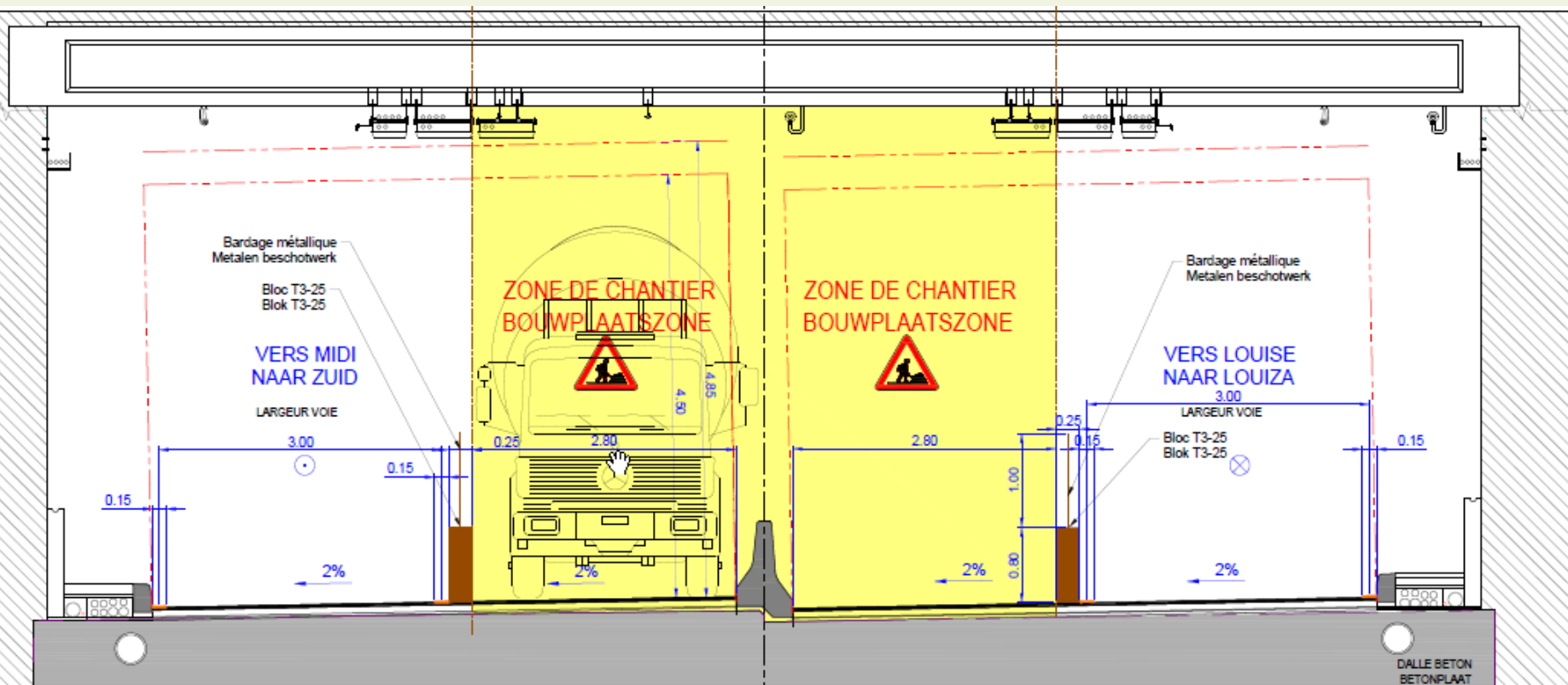
- Sluiting van de rechterrijstrook in de twee richtingen (03.07.17 → 31.12.17)
 - Opstelling voor de Zuidfoor
 - Duur : 6 maanden
 - Verkeer op de linkerrijstrook



Werken - Fasering van de werken



- ▶ Sluiting van de linkerrijstrook in de twee richtingen (1/01/2018 → 31/03/2018)
- Opstelling: begin 2018
- Duur : 3 maanden
- Verkeer op de rechterrijstrook





Impact op de mobiliteit

- ▶ Een rijstrook in elke rijrichting = voldoende capaciteit voor het huidige verkeer
- ▶ Behalve
 - 8 → 9u richting Zuid-Louiza
 - 17 → 18u richting Louiza – Zuid
- ▶ 10 à 15% van het verkeer zal een ander traject moeten zoeken of zich op een ander moment moeten verplaatsen



Slechts twee totale sluitingen 24/7

■ Asbestverwijdering (veiligheid)

- Vanaf maandag **27 februari 2017** (begin Krokusverlof)
- Duur : **3 weken**
- Voorziene einddatum : 19 maart 2017

■ Herstel van de waterdichtheid van de dakplaat die de metro bedekt

- vanaf tweede helft van mei 2017
- Maximale duur: 5 weken
- Voorzien einde : absoluut voor 15 juli 2017 (begin van de Zuidfoor)

Beperken van de impact van de werken

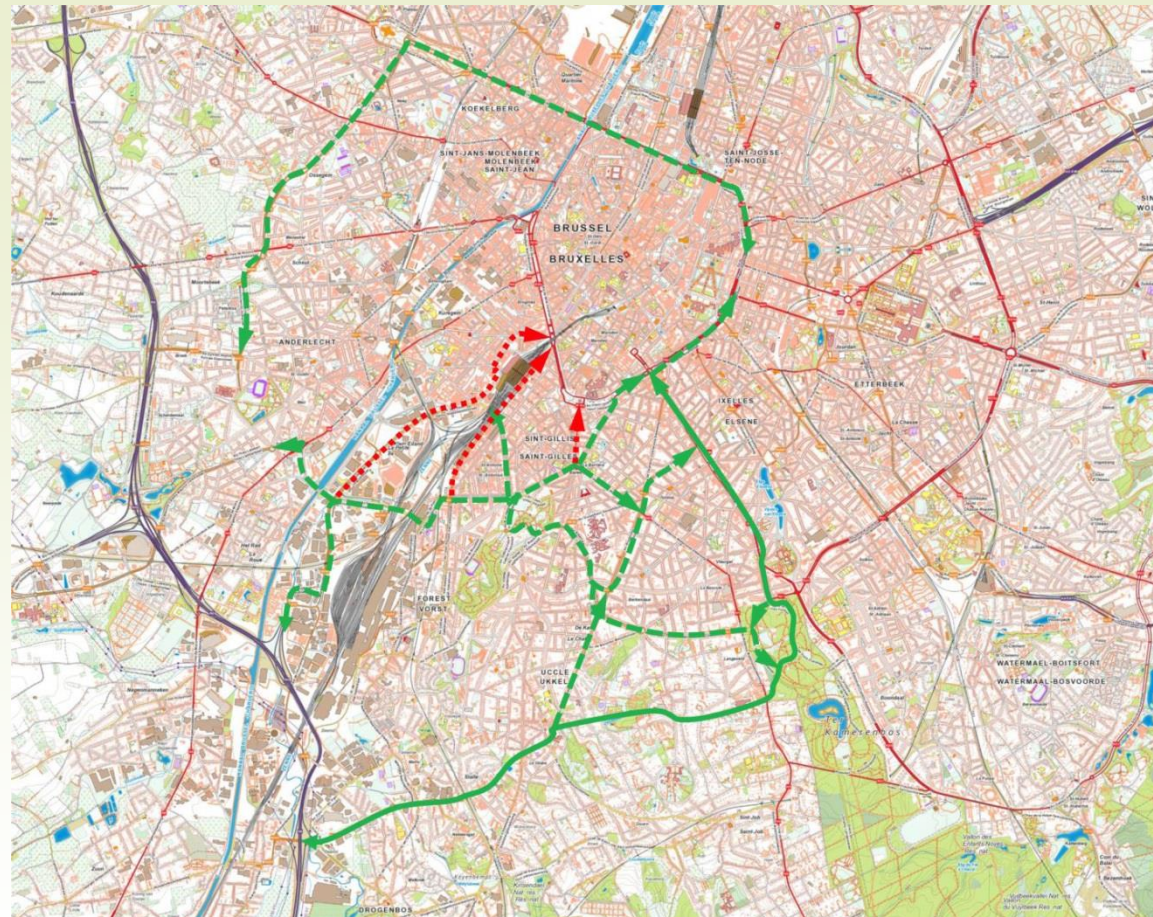
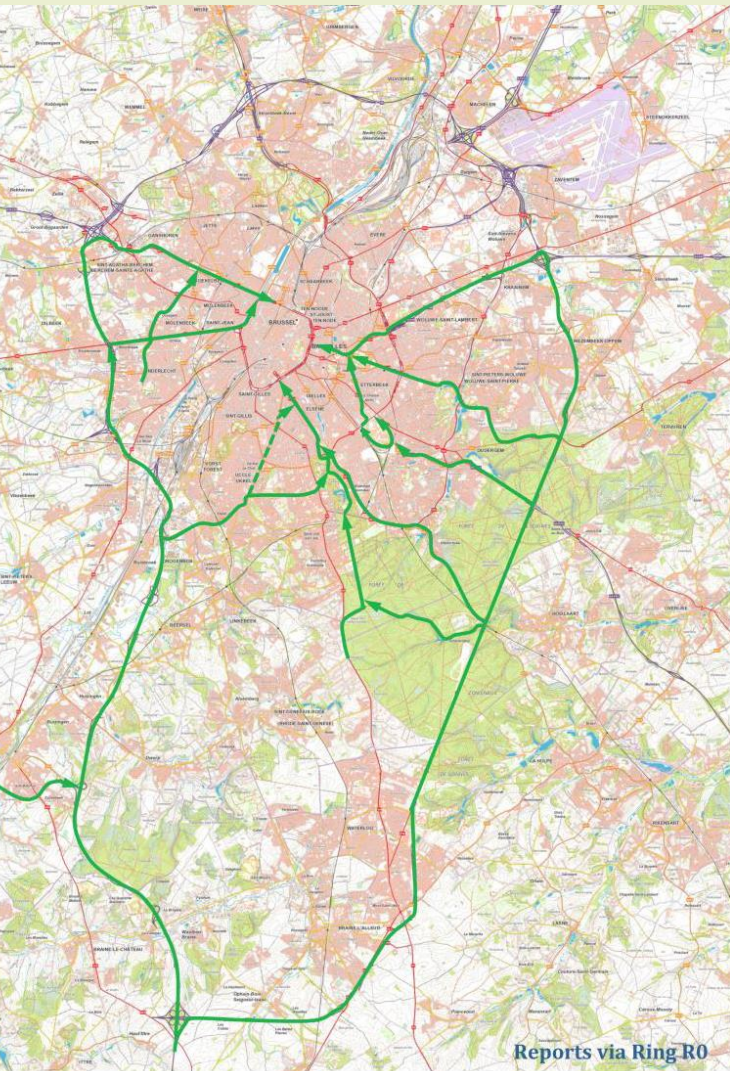


- ▶ **2015 : verschillende voorbereidende vergaderingen over de planning en de mobiliteit**
- ▶ **Optimalisering van de faseringen door de studie van meerdere scenario's**
- ▶ **Uitwerking van een geoptimaliseerde planning die rekening houdt met de volgende 2 beperkingen**
 - Open tijdens de Zuidfoor
 - Waterdichtheid onder de rijweg geplaatst zonder voegwerken dus enkel onder totale sluiting
- ▶ **92% van de werken worden uitgevoerd in een tunnel die geheel of gedeeltelijk geopend is**

Impact voor de autobestuurders



Alternatieve reiswegen : komende van de Ring R0 & van Vorst-Ukkel



**Bewegwijzering van de werf vanaf de ring R0 om
automobilisten aan te raden andere reisweg te nemen**

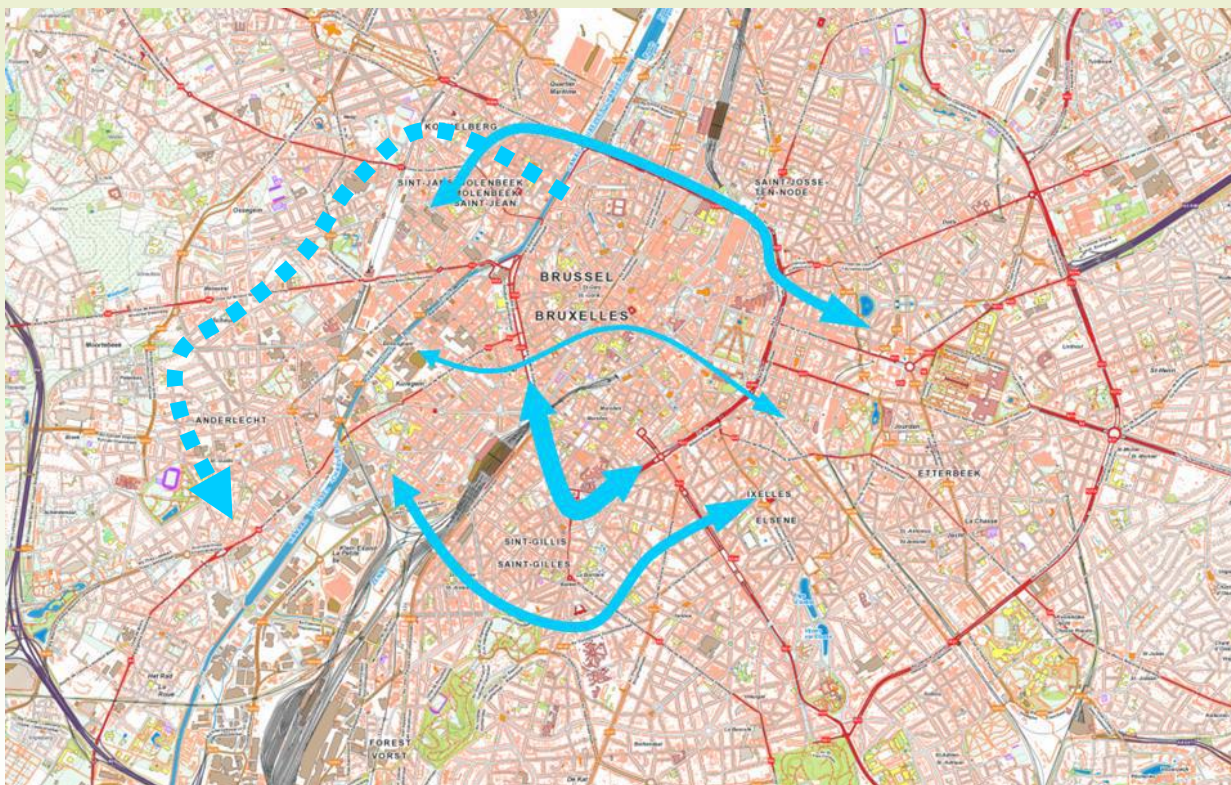
In het rood: te vermijden reiswegen

In het groen : te overwegen reiswegen

Alternatieve reiswegen :



Verkeerborden werfopwaarts



Aanbevolen reiswegen

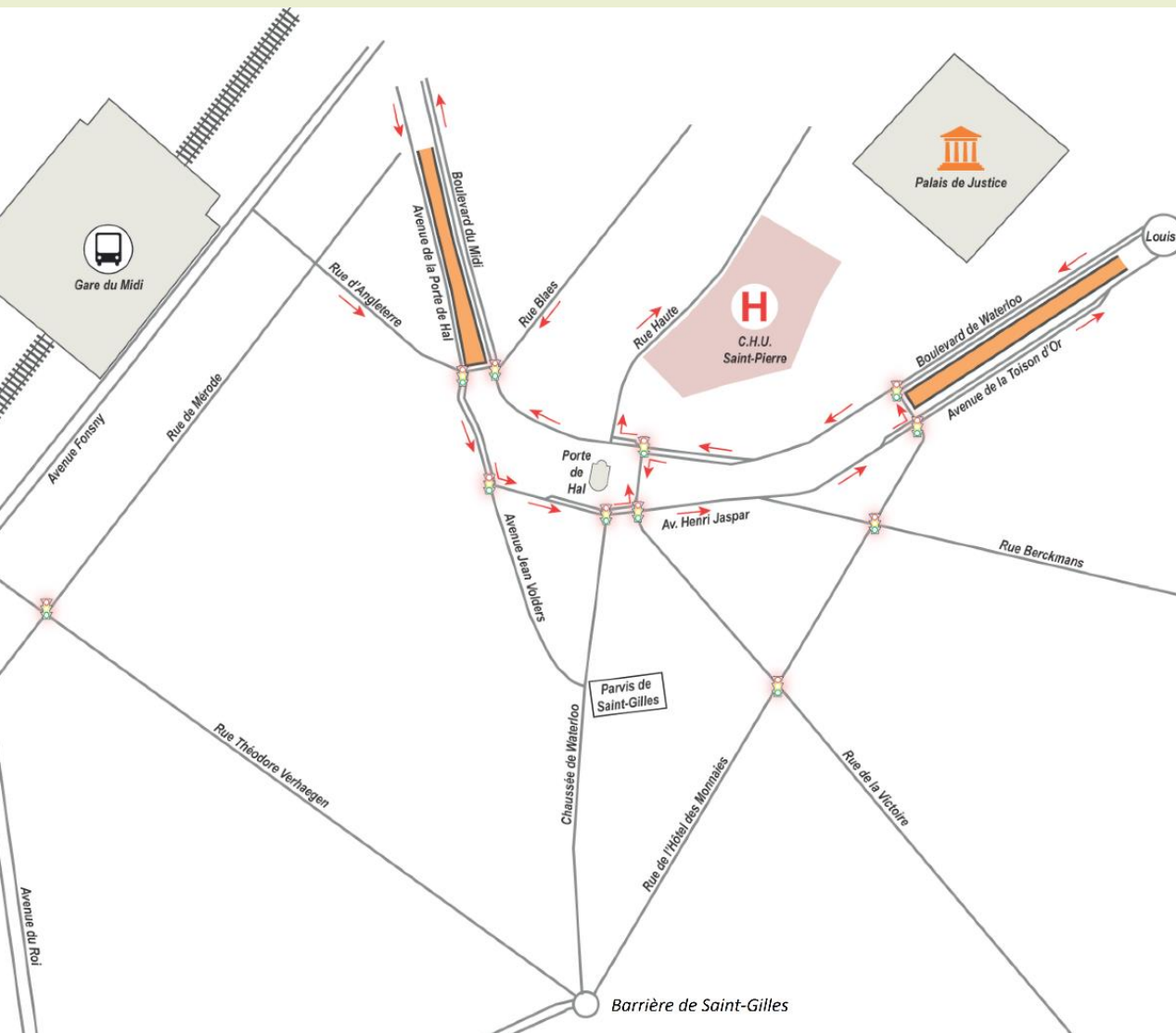
- ▮ Nabije bestemmingen : bovengronds langs de tunnel
- ▮ Verdergelegen bestemmingen : Kleine Ring Noord
- ▮ Verre bestemmingen : Ring R0 en andere toegangswegen

Verkeer in de tunnel

75% à 90% verkeer met of naar een bestemming in het Brusselse Gewest

Bewegwijzering van de werf op de dynamische borden van de andere tunnels

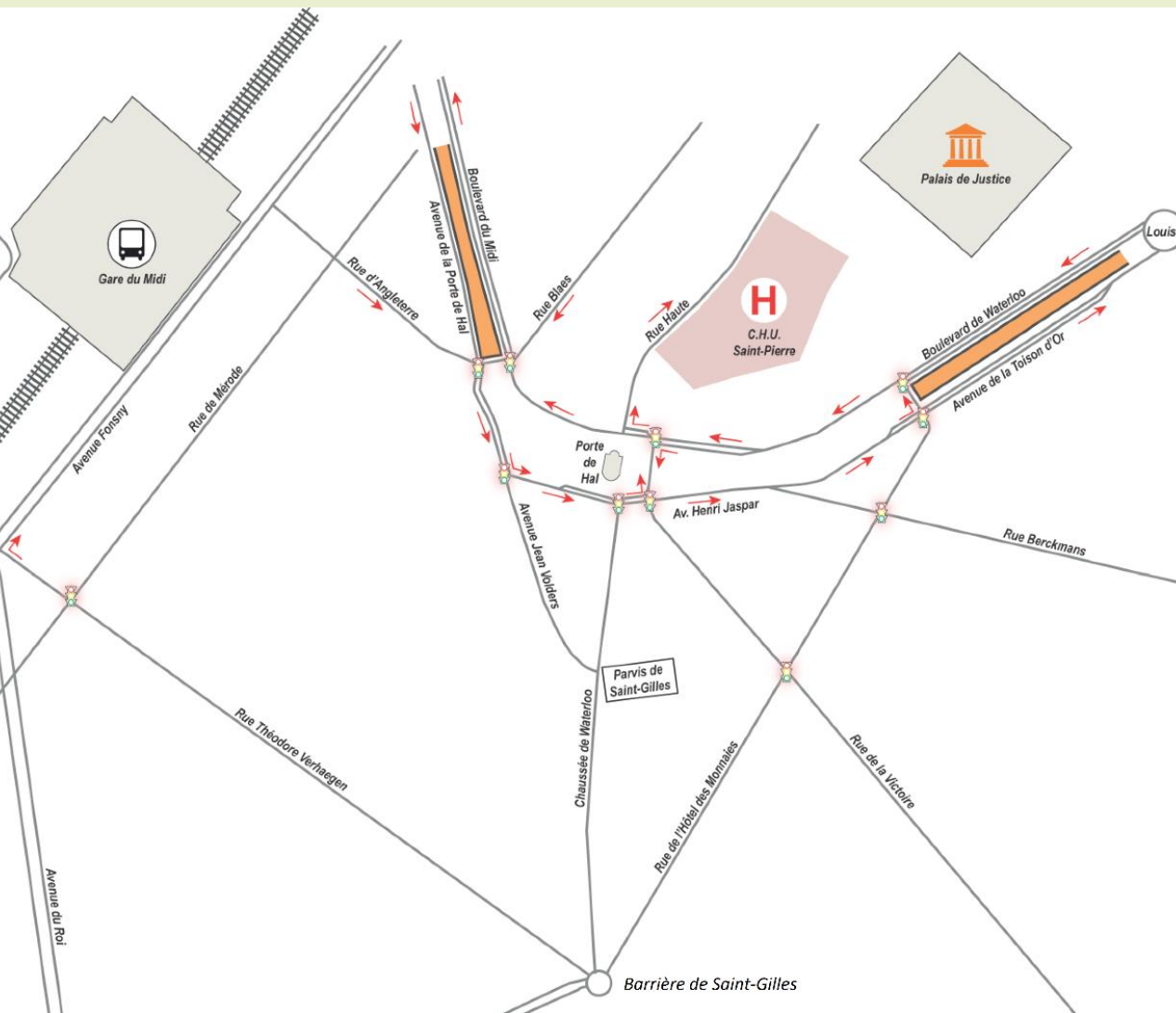
Plaatselijk verkeer



► **Richting Louiza → Zuid**

- 1 rijstrook + invoegstroken bij het naderen van kruispunten
- Busbaan
- Hulpdiensten via de busbaan
- 3 kruispunten met verkeerslichten
- slechts 1 invoeging van verkeer (Overwinningstraat)
- Uitrit → Hoogstraat vermindert verkeersdruk

Plaatselijk verkeer



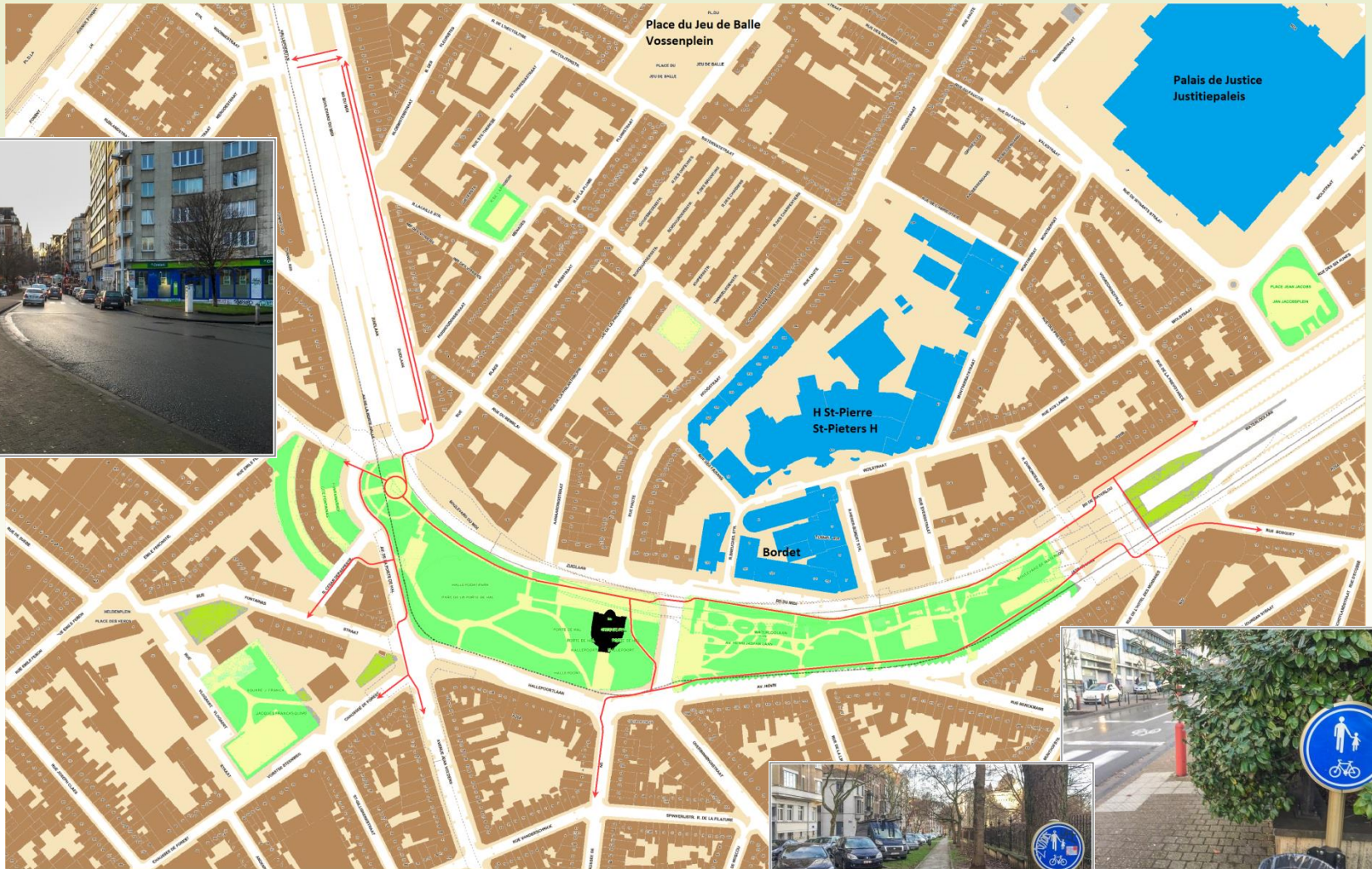
► **Richting Zuid → Louiza: complexer**

- 1 rijstrook die effectief bruikbaar is
- 5 kruispunten met verkeerslichten
- 5 invoegingen/uitritten (Volders, Waterloo-sesteenweg, Overwinningstraat → Waterloolaan, Waterloolaan → Overwinning, Berckmans)

Impact voor de fietsers



Fietsroutes



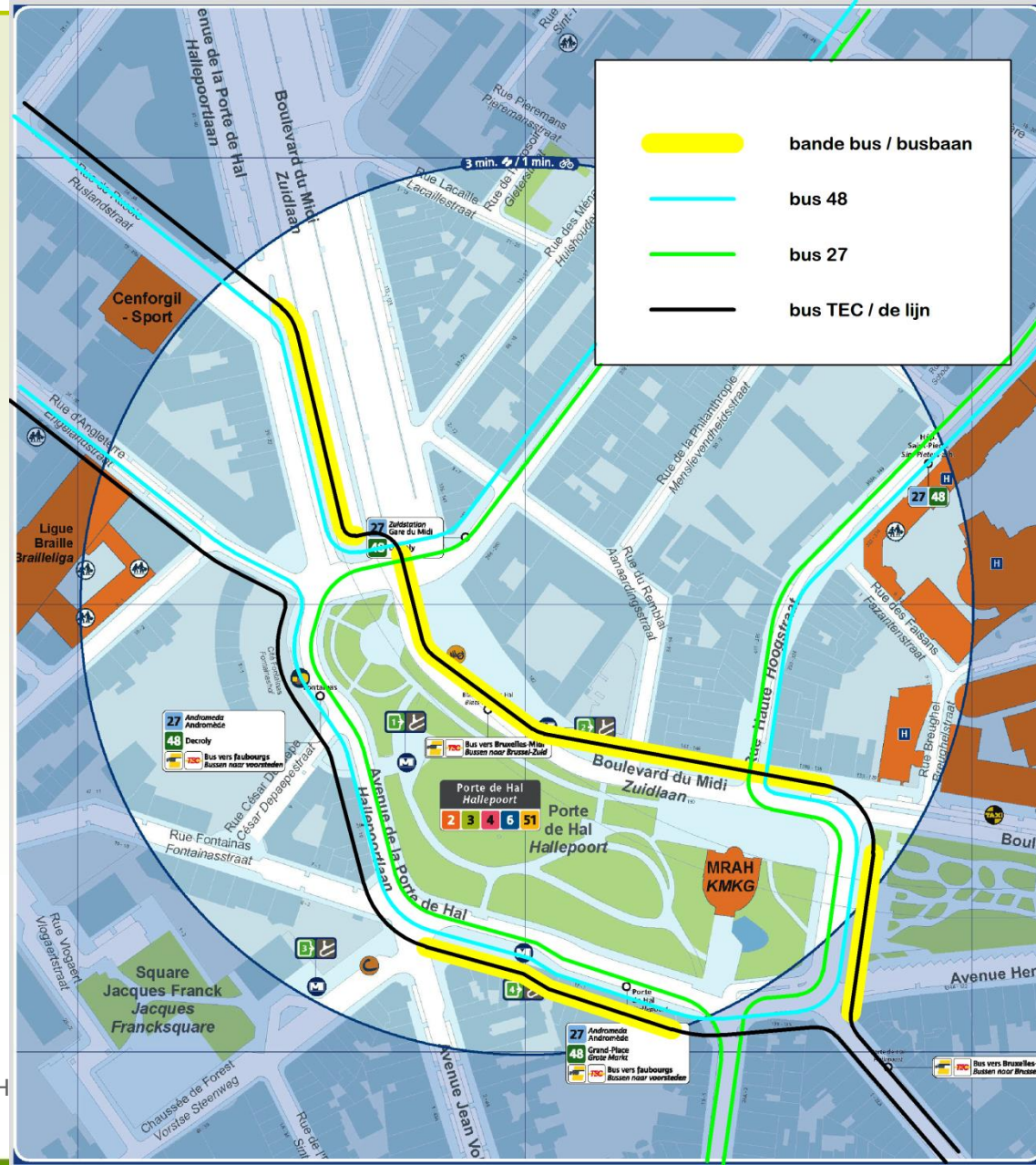


- **Het voetgangersverkeer wordt bijna overal behouden, de werf vindt vooral in de tunnel plaats**

Impact voor de gebruikers van het openbaar vervoer



- 



Impact voor het Sint-Pieter ziekenhuis & parking



► Ziekenhuis

- spoeddiensten via de bus- en fietsbanen
- Kiss & Ride voor de bezoekers van Bordet en St Pietersziekenhuis blijft behouden



► Geen invloed op toegankelijkheid Parking Hallepoort



Toegang St-Pietersziekenhuis

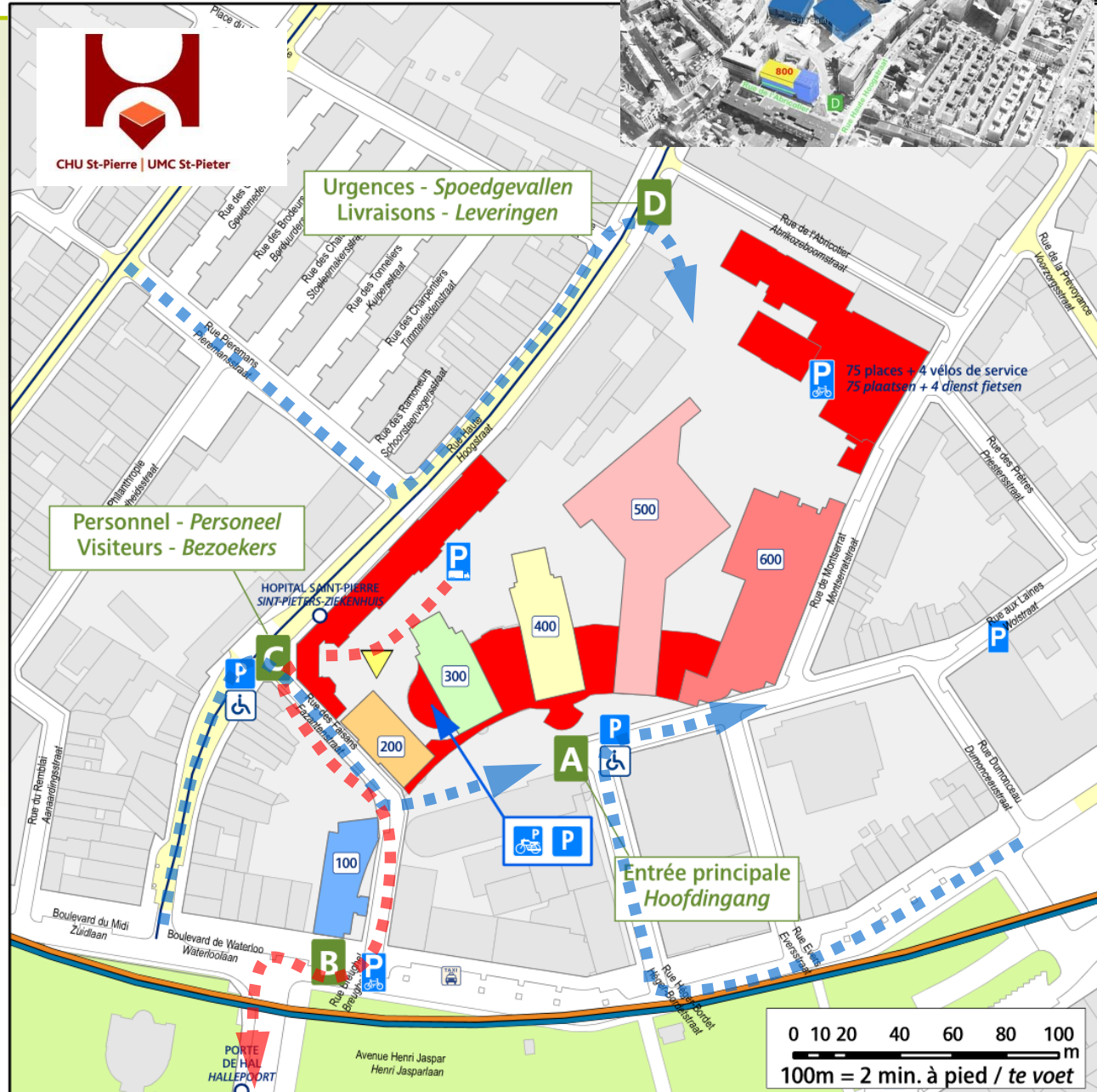


3 toegangsroutes

- ▶ **A** : vanaf Waterloolaan, via H. Bordetstraat, of via Hoogstraat en Fazantenstr.
- ▶ **C+D** : rond Halle poort, vervolgens Hoogstraat (hulpdiensten via busbaan)
- ▶ **D** : vanaf Blaesstraat via Pieremansstraat en Hoogstraat

Uitrit

- ▶ Via uitgang C, dan Fazantenstraat en Waterloolaan





- ▶ **Hyper-piloot : coördinatie van de werven en evenementen in de zone**
- ▶ **Communicatie via panelen, affiches, folders, website, verkeersinformatie, ...**
- ▶ **Algemene vragen : 0800 94 001 – mobiliteit@gob.brussels**
- ▶ **Specifieke vragen: ombudsman via +32 470 170 997**



Bedankt voor uw aandacht