

Presse-Information Stand: 28.3.2018

Neuaufgabe des Bestsellers: Hyundai stellt Tucson Facelift vor

- **Weltpremiere: Hyundai stellt an der New York International Auto Show 2018 den überarbeiteten Tucson vor.**
- **Mit dem Facelift modifiziert Hyundai das Design des Tucson und führt die neusten Assistenzsysteme ein.**
- **Zudem setzt Hyundai im Tucson einen neuen Dieselmotor und – erstmals für dieses Modell – eine 8-Stufen-Automatik ein.**
- **Der Marktstart des Tucson Facelift ist auf den Sommer dieses Jahres angesetzt.**

Weltpremiere bei Hyundai: An der New York International Auto Show 2018 präsentiert Hyundai das Facelift des Tucson. Das in und für Europa entwickelte SUV ist eines der meistverkauften Modelle von Hyundai in der Schweiz.

Der Tucson kommt mit einem frischen Design, überarbeitetem Antriebsstrang und fortschrittlichen Sicherheits- und Komforttechnologien. Das auffällige Exterieur-Design wird durch den Kaskadengrill und eine raffinierte neue Lichtsignatur mit Voll-LED-Scheinwerfern sowie einen angehobenen vorderen Stossfänger, Unterfahrschutz und einem neuen Raddesign unterstrichen. Am Heck haben die Designer die Rückleuchten und die Heckschürze neu gestaltet.

Ein Benziner und zwei Diesel stehen zur Wahl

Mehr Leistung, höchste Effizienz: Beim neuen Tucson setzt Hyundai ausschliesslich sparsame Antriebe ein. Zur Auswahl stehen ein Benzin- und zwei Dieselmotoren.

Neu im Programm ist ein 1,6 Liter Vierzylinder-Diesel, bei dem die Kunden zwischen zwei Leistungsstufen mit 85 kW/115 PS und 98 kW/133 PS wählen können. Beide sind mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb erhältlich. Beim stärkeren Modell bietet Hyundai zudem ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sowie Allradantrieb an.

Der stärkste Antrieb des Tucson ist ein 2,0-Liter-Diesel mit 137 kW/186 PS. Er kommt mit Allradantrieb und kann mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit einer neu entwickelten 8-Stufen-Automatik kombiniert werden.

Abgerundet wird das Motorenangebot im überarbeiteten Tucson von einem Benzinmotor: Der 1,6-Liter-T-GDI mit 130 kW/177 PS kann sowohl mit manuellem Sechsgang- als auch mit dem bekannten Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe und Allradantrieb geordert werden.

Neueste Sicherheits- und Komforttechnologien

Auch für den neuen Hyundai Tucson sind die fortschrittlichen Hyundai SmartSense-Technologien verfügbar, welche die bisherigen Assistenz- und Sicherheitssysteme perfekt ergänzen.

Dazu zählen der Frontkollisionswarner (FCA), der Aufmerksamkeitsassistent (DAW), der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer (ISLW) und der Surround View Monitor (SVM). Letzterer ermöglicht beim Rangieren eine 360-Grad-Sicht rund um das Fahrzeug. Erstmals im Tucson verfügbar ist auch die radargestützte Advanced Smart Cruise Control (ASCC), die den voreingestellten Abstand zum voranfahrenden Fahrzeug hält, indem sie automatisch beschleunigt und bremst.

Neu an Bord des Tucson sind ausserdem ein Premium-Soundsystem von Krell, eine kabellose Ladefunktion für Handys sowie die Smartphone-Anbindung über Android Auto und Apple CarPlay.

Marktstart des neuen Hyundai Tucson ist im Sommer dieses Jahres.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.