

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RANGE ROVER EVOQUE ANNÉE-MODÈLE 2020	Ingenium Td4 150 ch à deux roues motrices et boîte manuelle	Ingenium Td4 150 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV	Ingenium Td4 180 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV	Ingenium Sd4 240 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV	Ingenium Sd4 200 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV	Ingenium Sd4 250 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV	Ingenium Sd4 300 ch à traction intégrale et boîte automatique MHEV
Type de moteur	Diesel 4 cylindres en ligne common rail, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission, turbo à géométrie variable	Diesel 4 cylindres en ligne common rail, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission, turbo à géométrie variable	Diesel 4 cylindres en ligne common rail, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission, turbo à géométrie variable	Diesel 4 cylindres en ligne common rail, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission, turbo à géométrie variable	Essence à 4 cylindres en ligne, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée des soupapes d'admission variable, turbo à double volute	Essence à 4 cylindres en ligne, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée des soupapes d'admission variable, turbo à double volute	Essence à 4 cylindres en ligne, 16 soupapes ; DACT ; synchronisation variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée des soupapes d'admission variable, turbo à double volute
Cylindrée	1999	1999	1999	1999	1998	1998	1998
Mélange/Course	83/92,35	83/92,35	83/92,35	83/92,35	83/92,30	83/92,30	83/92,30
Taux de compression	15,5 ± 0,5:1	15,5 ± 0,5:1	15,5 ± 0,5:1	15,5 ± 0,5:1	10,5 ± 0,5:1	10,5 ± 0,5:1	9,5:1
Moteur électrique	-	Moteur synchrone à réluctance	Moteur synchrone à réluctance	Moteur synchrone à réluctance	Moteur synchrone à réluctance	Rotor synchrone à griffes	Rotor synchrone à griffes
Type de batterie	-	Lithium-ion 46,2 V	Lithium-ion 46,2 V	Lithium-ion 46,2 V	Lithium-ion 46,2 V	Lithium-ion 46,2 V	Lithium-ion 46,2 V
Puissance maximale	150 ch (110 kW) à 2400 t/min	150 ch (110 kW) à 2400 t/min	180 ch (132 kW) à 2400 t/min	240 ch (177 kW) à 2400 t/min	200 ch (147 kW) à 5500 t/min	249 ch (183 kW) à 5500 t/min	300 ch (221 kW) à 5500 t/min
Couple maximal	380 Nm à 1750-2500 t/min	380 Nm à 1750-2500 t/min	430 Nm à 1750-2500 t/min	500 Nm à 1750-2500 t/min	340 Nm à 1300-4500 t/min	365 Nm à 1300-4500 t/min	400 Nm à 1500-4500 t/min
Norme Euro	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Boîte de vitesses	Six rapports (manuelle)	Neuf rapports (automatique)	Neuf rapports (automatique)	Neuf rapports (automatique)	Neuf rapports (automatique)	Neuf rapports (automatique)	Neuf rapports (automatique)
1 <sup>er</sup> (longue/courte)	3,816	4,713	4,713	4,713	4,713	4,713	4,713
2 <sup>e</sup> (longue/courte)	1,923	2,842	2,842	2,842	2,842	2,842	2,842
3 <sup>e</sup> (longue/courte)	1,218	1,909	1,909	1,909	1,909	1,909	1,909
4 <sup>e</sup> (longue/courte)	0,880	1,382	1,382	1,382	1,382	1,382	1,382
5 <sup>e</sup> (longue/courte)	0,809	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
6 <sup>e</sup> (longue/courte)	0,673	0,808	0,808	0,808	0,808	0,808	0,808
7 <sup>e</sup> (longue/courte)	-	0,699	0,699	0,699	0,699	0,699	0,699
8 <sup>e</sup> (longue/courte)	-	0,580	0,580	0,580	0,580	0,580	0,580
9 <sup>e</sup> (longue/courte)	-	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480
Marche arrière (longue/courte)	4,139	3,830	3,830	3,830	3,830	3,830	3,830
Rapport de démultiplication finale	3,777 (1-4)	4,544	4,544	4,544	4,544	4,544	4,544
Capacité du réservoir (litres) (utilisables)	65	65	65	65	67	67	67
Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	17,2	17,2	17,2	17,2	S.O.	S.O.	S.O.
Freins	Avant : 325mm Arrière : 300mm	Avant : 325mm Arrière : 300mm	Avant : 325mm Arrière : 300mm	Avant : 349mm Arrière : 325mm	Avant : 325mm Arrière : 300mm	Avant : 349mm Arrière : 300mm	Avant : 349mm Arrière : 325mm
Direction	Direction assistée asservie à la vitesse (EPAS) à double pignon						
Traction intégrale	S.O.						
Suspension avant	Boîte de transfert avant et boîte de transmission arrière avec couple à la demande sur l'essieu arrière						
Suspension arrière	Jambes de force MacPherson avec barre antiroulis passive						
Intégrale multi-liens avec barre antiroulis passive							
<b>JANTES ET PNEUS</b>							
Jantes	7,0J x 17" 8,0J x 18" 8,0J x 20" 8,0J x 21"						
Pneus	225/65R17 (indice V) 235/65R17 (indice V) 235/60R18 (indice V) 235/50R20 (indices W et Y) 245/45R21 (indices W et Y)						
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>							
Longueur hors tout (mm)	4571						
Hauteur hors tout (mm)	1649						
Largeur hors tout (sans rétroviseurs) (mm)	1904						
Largeur hors tout (rétroviseurs repliés) (mm)	1996						
Largeur hors tout (avec rétroviseurs) (mm)	2160						
Empattement (mm)	2681						
Porte-à-faux avant (mm)	880						
Porte-à-faux arrière (mm)	810						
Voie avant (mm)	1625,9						
Voie arrière (mm)	1631,7						
Rayon de braquage - entre trottoirs (m)	11,6						
Rayon de braquage - de butée à butée	2,31						
Coefficient de traînée (Cx)	À partir de 0,32	À partir de 0,32	À partir de 0,32	À partir de 0,325	À partir de 0,325	À partir de 0,325	À partir de 0,33
<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>							
Espace à la tête (mm)	Avant : 989 ; arrière : 973						
Espace aux épaules (mm)	Avant : 1418 ; arrière : 1407						
Espace aux jambes	Avant : 1016 ; arrière : 859						
Capacité du compartiment à bagages (litres)	Sièges AR rabattus : 1383 ; sièges AR relevés : 591						
Longueur de l'espace de chargement (mm)	Sièges AR rabattus : 1576 ; sièges AR relevés : 798						
Hauteur de l'espace de chargement (mm)	700						
Largeur de l'espace de chargement (mm)	1301						
Hauteur de l'ouverture de porte de l'espace de chargement	691						
Largeur de l'ouverture de porte de l'espace de chargement	Supérieure : 949 ; inférieure : 1059						
Volume du compartiment fermé (litres)	27						
<b>CAPACITÉS TOUT-TERRAIN</b>							
Angle d'approche (degrés) <sup>1</sup>	25,0 (R-dynamic : 20,8)						
Angle de sortie (degrés) <sup>1</sup>	30,6						
Angle ventral (degrés) <sup>1</sup>	20,7						
Profondeur de gué (mm)	600						
Garde au sol (mm) *	212						
Pente maximale en montée/descente (degrés)	45						
Pente latérale maximale en traversée (degrés)	35						
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>							
Poids maximal de remorquage autorisé (kg/lb)	1600/3527 (EU) 1500/3306 (ROW)	2000/4409 (EU, SA & AUS) 1500/3306 (NAS & ROW)	2000/4409 (EU, SA & AUS) 1500/3306 (NAS & ROW)	2000/4409 (EU, SA & AUS) 1500/3306 (NAS & ROW)	1800/3968 (EU, NAS, SA & AUS) 1500/3306 (ROW)	1800/3968 (EU, NAS, SA & AUS) 1500/3306 (ROW)	1800/3968 (EU, NAS, SA & AUS) 1500/3306 (ROW)
Poids maximal de remorquage non freiné autorisé (kg)**	750	750	750	750	750	750	750
<b>PERFORMANCE</b>							
0-100 km/h (secondes)	10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
80-120 km/h (secondes)	7,8	8,9	7	5,8	6	5,1	4,5
Vitesse de pointe (km/h)	201	196	205	225	216	230	242
Consommation de carburant (l/100 km)	5,4	5,6	5,7	6,2	7,7	7,9	8,1
Equivalent NEDC (pneu classe A)							
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	143	149	150	163	176	180	186
Equivalent NEDC (pneu classe A)							
<b>POIDS</b>							
À vide (EU) (kg)	1787	1891	1891	1880	1845	1893	1925
À vide (DIN) (kg)	1712	1816	1816	1880	1770	1818	1850