



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Infographic: toprestwaarden en beste TCO voor nieuwe Hyundai Ioniq.

De Hyundai Ioniq Hybrid scoort het beste qua TCO (Total Cost of Ownership) en eindigt in nagenoeg alle Europese landen op de eerste plaats qua restwaarde.

Recente onderzoeken door onafhankelijke Europese studie bureaus gespecialiseerd in de autosector geven aan dat de nieuwe Hyundai Ioniq een topscore behaalt in de restwaardevoorspellingen. De Ioniq Hybrid en Ioniq Electric werden geëvalueerd door EurotaxGlass's in Duitsland, Italië, Frankrijk, Spanje en Nederland en door CAP in het Verenigd Koninkrijk. De Ioniq Hybrid eindigde daarbij in nagenoeg alle Europese landen op de eerste plaats qua restwaarde. De elektrische versie is tweede beste en behaalt gemiddeld bijna dezelfde restwaarde en waardebehoud als de nummer één.

De volledig nieuwe Hyundai Ioniq is 's werelds eerste auto die onder eenzelfde koetswerk een hybride-aandrijving, plug-in hybride-aandrijving en een zuiver elektrische motor aanbiedt. Die vernieuwende benadering van Hyundai Motor maakt emissiearme tot zelfs emissievrije mobiliteit toegankelijk voor een ruimer publiek.

Hyundai levert beide modellen met een toonaangevende garantie van 5 jaar zonder kilometerbeperking in combinatie met 8 jaar en 200.000 kilometer voor de hoogspanningsbatterij. Dat heeft een erg gunstige invloed op de score.

LAAGSTE TCO: DE IDEALE KEUZE VOOR VLOTEN

Behalve zijn hoge restwaarde en beperkte waardevermindering vormen ook de lage onderhouds- en fiscale kosten een sterk argument voor vlootbeheerders. Met zijn toonaangevende garantie en competitieve prijs werpt de Ioniq zich op als één van de voordeligste ecowagens op de markt. Eén van de technische hoogtepunten van de Ioniq Hybrid is zijn uitzonderlijk laag verbruik, goed voor een CO₂-uitstoot van nauwelijks 79 g/km.

Het fiscaalvriendelijke karakter van de Ioniq Hybrid maakt dat hij kan uitpakken met de beste leasetarieven en TCO-waarden. Afgaande op een looptijd van 48 maanden en 80.000 km, heeft de Ioniq Hybrid een TCO-kost van 374,45 € per maand, meteen de laagste in de eco-klasse (Bron: ALD Automotive. De infographic in bijlage vat de sterke punten van de Ioniq samen.

Restwaardecijfers (RW)

Duitsland

EV-modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	47
BMW i3	49
Volkswagen e-Golf	43
Hybrid-modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	48
Toyota Prius	49
Toyota Auris	46

Frankrijk

EV-modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	31
Volkswagen e-Golf	29
Nissan Leaf	27
Hybrid -modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	47
Toyota Prius	47
Toyota Auris	46

Nederland

EV-modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	42
Volkswagen e-Golf	44
Mercedes B-Klasse	39
Hybrid -modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	47
Toyota Auris	42
Lexus CT200	42

VK

EV-modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	27
BMW i3	29
Renault ZOE	18
Hybrid -modellen	RW (%)
Hyundai IONIQ	49
Toyota Prius	48
Lexus CT	34