



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 1 of 3

Elektrische voertuigen bieden maximale veiligheid

- › Elektrische voertuigen zoals de ŠKODA ENYAQ iV zijn net zo veilig als modellen met een conventionele aandrijving
- › Elektrische onderdelen vormen geen risico voor bestuurders of passagiers
- › Geavanceerde opleiding voor reddings- en bergingsteams verhoogt deskundigheid en veiligheid bij de aanpak van beschadigde elektrische voertuigen

Wat veiligheid betreft, staan elektrische voertuigen zoals de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV op gelijke voet met wagens met een conventionele aandrijving. Dat is de conclusie van studies en tests door ongevalonderzoekers en verzekeringsmaatschappijen. Dankzij talrijke beschermingsvoorzieningen vormen de elektrische onderdelen van de voertuigen geen risico op elektrische schokken, zelfs niet in natte omstandigheden – bij stilstand of rijden, bij het opladen aan oplaadstations of bij een ongeval. Ook het brandgevaar is in elektrische wagens niet groter dan in modellen met traditionele verbrandingsmotoren, vooral omdat er geen ontvlambare brandstof aan boord is. Bovendien krijgt service- en reddingspersoneel een specifieke opleiding om met moderne elektrische voertuigen om te gaan.

Bestuurders van BEV's zoals de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV hoeven zich geen zorgen te maken over veiligheidsrisico's of elektrische schokken. Uit studies van ongevalonderzoekers en verzekeringsmaatschappijen blijkt dat elektrische voertuigen even veilig zijn als wagens met een verbrandingsmotor.

Elektrische voertuigen even veilig als diesel en benzine

In tegenstelling tot wat soms wordt aangenomen, houdt het hoogspanningssysteem van een elektrisch voertuig geen enkel risico op elektrische schokken in, noch tijdens het rijden, noch tijdens het opladen. Geavanceerde veiligheidstechnologie met stroomonderbrekers en uitgebreide sensoren garandeert veiligheid. Alle elektrische onderdelen zijn volledig beschermd, zodat er geen risico op elektrische schokken bestaat, zelfs niet in de carwash, bij overstromingen of bij opladen in de regen. Het oplaadproces wordt bijvoorbeeld pas gestart wanneer de automatische systeemcontrole een veilige verbinding tussen het voertuig en het oplaadstation heeft vastgesteld. Als een fout wordt ontdekt, wordt de elektriciteitstoevoer naar de batterij onmiddellijk gestopt. Bovendien hebben talrijke studies aangetoond dat het brandrisico in een elektrisch voertuig even laag is als in voertuigen met een verbrandingsmotor. Daarenboven betekent het concept van een elektrisch voertuig dat er geen ontvlambare brandstof aan boord is. Vanuit technisch oogpunt achten deskundigen de spontane ontbranding van een intacte lithium-ionbatterij of de explosie van een brandend elektrisch voertuig praktisch onmogelijk.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 2 of 3

Aandrijvingsbatterij geïnstalleerd met crashveiligheid in het achterhoofd

De aandrijvingsbatterij in de ŠKODA ENYAQ iV is aan de onderzijde van de wagen gemonteerd, waar hij tegen vervorming is beschermd. Crashtests bewijzen dat moderne elektrische voertuigen bij een ongeval even goed presteren als wagens met een verbrandingsmotor. Zo behaalde de ENYAQ iV de hoogste score van vijf sterren in de Euro NCAP-referentietest voor crashveiligheid, net als talrijke andere ŠKODA-modellen. Het hoogspanningssysteem aan boord houdt geen verhoogd risico in bij een ongeval; de elektrische onderdelen worden binnen milliseconden na een botsing automatisch losgekoppeld van de batterij. De bestuurder, de passagiers, andere bij het ongeval betrokken personen en reddingswerkers zijn aldus beschermd tegen elektrische schokken. De crashtest heeft aangetoond dat het batterijpakket, dat goed is afgeschermd in de vloer van het voertuig, onbeschadigd blijft ondanks de vervorming van het koetswerk.

Further information:

Liana Picard
PR Manager
T.: 02/260 24 01
M.: 0473 45 48 77
liana.picard@dieteren.be
www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 3 of 3

ŠKODA AUTO

- › is focusing on three priorities with its 'NEXT LEVEL ŠKODA' program for the future: expanding the model portfolio towards entry-level segments, exploring new markets for further growth in the volume segment and making tangible progress in sustainability and diversity.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the CITIGO^eiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ and ENYAQ iV.
- › delivered over one million vehicles to customers around the world in 2020.
- › has belonged to the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components, engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs approximately 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.