

Sportif, pratique et élégant : Audi présente le Q5 Sportback

- Un SUV coupé captivant avec son design puissant et avant-gardiste
- Une polyvalence énorme pour un modèle très pratique au quotidien et capable de tracter jusqu'à 2,4 tonnes
- Nouvelle génération d'éclairage Audi : feux arrière à technologie OLED numérique

Le Q5 Sportback est à la fois élégant et pratique, avant-gardiste et sportif. Audi présente son troisième CUV (Crossover Utility Vehicle) après les e-tron Sportback et Q3 Sportback. Le Q5 Sportback est un coupé aux lignes dynamiques, qui s'adresse à une clientèle appréciant non seulement un design expressif et l'innovation technique, mais également un caractère sportif et une praticité élevée au quotidien. Sa simplicité d'utilisation et ses écrans cristallins sont garants d'une conduite décontractée.

L'Audi Q5 Sportback attire vraiment les regards et dégage une présence énergique, typique des modèles Q proposés par Audi. De larges prises d'air flanquent sa calandre octogonale Singleframe. Proposant une signature lumineuse distinctive pour les feux de jour, les phares font appel à des LED ou, en option, à la technologie LED matricielle. Dessinant une courbe séduisante, sa ligne de ceinture continue met en exergue les roues et, par extension, la transmission intégrale quattro. La finition au bas des portes insuffle à ce CUV équilibre et robustesse. Les surfaces vitrées s'étirent généreusement vers le bas de la carrosserie, entamant très rapidement leur plongée, ce qui permet à la troisième vitre latérale de s'affiner énergiquement vers l'arrière. Avec sa lunette arrière fortement inclinée et son bouclier arrière qui semble placé en hauteur, le Q5 Sportback affiche une apparence très dynamique et empreinte de puissance.

Innovation : des feux arrière à technologie OLED numérique

Audi propose en option des feux arrière faisant appel à la technologie OLED numérique innovante. Chaque feu intègre trois diodes électroluminescentes organiques, chacune subdivisées en six segments. Les éléments OLED rouges affichent une luminosité homogène, mais la segmentation permet de les contrôler individuellement et donc d'offrir un éclairage différencié. Les acheteurs ont le choix entre trois signatures lumineuses arrière lors de la commande de leur véhicule. Chaque signature inclut un scénario d'éclairage dynamique coming & leaving home. Un dessin additionnel au style sportif est prévu lorsque le mode dynamic est enclenché par l'Audi drive select. Si un autre véhicule approche à moins de deux mètres du Q5 Sportback à l'arrêt, tous les segments OLED s'illuminent pour générer un avertissement de proximité.

Audi propose ce nouveau crossover dans les finitions advanced et S line. Les différences se situent au niveau de la calandre Singleframe, des prises d'air latérales et, surtout, du bouclier arrière.

12 coloris extérieurs sont proposés, ainsi que diverses finitions pour les éléments stylistiques, dont le pack black styling et des peintures intégrales ou contrastantes. D'une longueur de 4,69 mètres, le Q5 Sportback est 7 millimètres plus long que le Q5. Sa hauteur et son largeur sont identiques. Son coefficient de traînée est également meilleur, se limitant à 0,30.

Son long empattement de 2,82 mètres lui assure une habitabilité généreuse. Caractérisé par des lignes horizontales, son intérieur est épuré et aéré. Les lignes intérieures design selection et S line lui confèrent respectivement un style encore plus élégant ou plus sportif. Le pack d'éclairage d'ambiance fait appel à des effets ciblés pour mettre en exergue la qualité supérieure de la finition Audi.

Une configuration flexible de l'espace grâce à la banquette arrière plus

Le compartiment à bagages possède un volume de 510 litres. Avec les sièges arrière rabattus et rempli jusqu'au toit, le Q5 Sportback porte ce volume à 1 480 litres. Audi propose également en option sur le dernier-né de la famille la banquette arrière plus, qui peut être décalée latéralement et dispose de dossiers inclinables. Si nécessaire, cette banquette peut coulisser vers l'avant, augmentant ainsi la capacité de chargement de 60 litres pour atteindre un volume maximum de 570 litres. Lorsque l'assise et le dossier sont reculés au maximum, cette banquette assure un confort supérieur aux passagers arrière. Le pack rangement et compartiment à bagages optionnel permet de parfaitement ordonner les effets personnels et de maintenir les bagages en place. Le hayon électrique est proposé de série. Associé à la clé confort en option, ce hayon peut être ouvert d'un simple mouvement du pied, par exemple, lorsque l'utilisateur a les mains occupées.

Ce SUV à la ligne de coupé se distingue par d'autres qualités pratiques encore. Avec son moteur 2.0 TDI de 150 kW (204 ch), il peut tracter des attelages pesant jusqu'à 2,4 tonnes (remorque freinée, pente de 12 %). Des barres de toit sont disponibles en option. Quant au hill descent control, il assure la sécurité lorsque le véhicule aborde des fortes pentes sur un terrain accidenté.

Une garde au sol accrue en tout-terrain grâce à la suspension pneumatique adaptative

Les suspensions sport de série offrent un amortissement et des tarages plus fermes pour un toucher de route plus direct que les suspensions avec ressorts en acier du Q5. Audi propose également en option une suspension à amortisseurs pilotés ou la suspension pneumatique adaptative, qui brille par sa polyvalence et son confort extrême. Cette suspension ajuste la hauteur de caisse avec une amplitude totale de 60 mm. La garde au sol peut ainsi être augmentée de 45 mm sur les chemins non revêtus. En conduite sportive, la caisse est automatiquement abaissée de 15 mm pour une efficacité renforcée grâce à une traînée réduite et pour un comportement optimisé grâce au centre de gravité abaissé. Cette suspension pneumatique permet aussi d'abaisser l'essieu arrière de 55 mm afin d'accéder plus aisément à l'espace de chargement. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur un bouton logé dans le coffre.

La direction dynamique proposée en option fait varier la démultiplication de la direction, l'angle de braquage et l'assistance en fonction de la vitesse. À faible allure, la démultiplication plus directe, avec un nombre de tours de butée à butée plus faible, ainsi que l'assistance renforcée assurent un confort supérieur. À des vitesses plus élevées, la démultiplication réduite influence positivement la tenue de cap et assure une meilleure stabilité directionnelle. Audi propose au total 21 types de roues et jantes dont le diamètre varie de 18 à 21 pouces.

La gamme des motorisations : deux TFSI et trois TDI

Le Q5 Sportback est lancé en Europe avec un puissant moteur 4 cylindres diesel de 2 litres. Développant une puissance de 150 kW (204 ch) pour un couple de 400 Nm, ce moteur est associé à une boîte de vitesses S tronic à double embrayage et 7 rapports avec technologie quattro ultra. Le système d'hybridation légère améliore son rendement. Au freinage, l'alternateur entraîné par courroie induit partiellement la puissance de freinage et l'énergie électrique ainsi générée est stockée dans une batterie lithium-ion. Le Q5 Sportback est également capable d'évoluer en mode roue libre avec le moteur coupé. Très souple, le mode start/stop est activé à une vitesse résiduelle de 22 km/h. Le puissant moteur diesel n'est pas seulement efficace, il est aussi propre. Il satisfait en effet aux normes d'émission les plus récentes Euro 6d-ISC-FCM ou EU 6 AP. Grâce au système SCR à double dosage et double injection d'AdBlue, les émissions d'oxydes d'azote sont encore réduites dans les diverses situations de service. La solution d'urée est injectée dans chacun des deux convertisseurs catalytiques SCR, logés en série sur la ligne d'échappement : le premier est proche du collecteur d'admission, tandis que le second est plus éloigné du moteur sur la ligne d'échappement.

Après le lancement du Q5 Sportback, d'autres motorisations seront proposées : une seconde variante du 4 cylindres TDI, un V6 TDI ainsi que deux 4 cylindres 2.0 TFSI. À l'instar du Q5, qui connaît un beau succès, le Q5 Sportback sera également décliné en version hybride rechargeable, avec deux variantes de puissance proposées. Un SQ5 Sportback complétera la gamme.

Véhicule numérique et intuitif : commandes et connectivité

Pour les commandes, les écrans d'affichage et l'infodivertissement, le Q5 Sportback fait appel à la même nouvelle technologie que le Q5 mis à jour : la plate-forme modulaire d'infodivertissement de troisième génération ou MIB 3. Avec la dotation complète, le Q5 Sportback dispose aussi de l'Audi virtual cockpit plus avec écran de 12,3 pouces et affichage tête haute. Le volant multifonction plus permet d'utiliser les fonctions essentielles et de contrôler l'affichage en toute sécurité et simplicité.

Le système d'infodivertissement MMI navigation plus est associé à un écran tactile de 10,1 pouces. L'écran d'accueil est personnalisable. Les commandes vocales en langage naturel font appel aux connaissances enregistrées sur le cloud. La fonction peut être activée soit en appuyant sur un bouton situé sur le volant soit en disant « Hey Audi ». De nombreux réglages du véhicule peuvent être enregistrés en ligne dans les profils individuels sur le portail client myAudi. Chaque utilisateur autorisé peut accéder à ces profils pour tous les modèles Audi équipés de la technologie nécessaire.

Cette variante du Q5 fait également appel à l'intelligence en essai de la flotte Audi. Des alertes de danger locales avertissent le conducteur en cas de véhicules en panne, d'accidents, d'extrémités d'embouteillage, de routes glissantes ou de brouillard. Les informations en ligne sur la signalisation affichent les panneaux fixes ou dynamiques indiquant les limitations de vitesse habituelles ou temporaires. La fonction de parking en surface indique la probabilité de trouver une place de stationnement libre et fournit des informations supplémentaires comme les tarifs ou les places strictement réservées aux résidents. L'application myAudi relie étroitement le véhicule au smartphone de l'utilisateur. Le système d'infodivertissement est complété par des équipements tels que l'Audi phone box ou le Bang & Olufsen 3D Premium Sound System.

Utiles et efficaces : les systèmes d'aide à la conduite

L'Audi Q5 Sportback est équipée de nombreux dispositifs d'aide à la conduite, organisé en trois packs. L'adaptive cruise assist peut suppléer le conducteur pour prendre en charge les accélérations, les décélérations et l'antidévoisement dans de nombreuses situations. Il suffit au conducteur de toucher le volant capacitif pour conserver le contrôle du guidage latéral.

Le predictive efficiency assist est un autre système de haute technologie. Il aide le conducteur à conduire de manière défensive en analysant les données prédictives de l'itinéraire du système de navigation et du système de reconnaissance des panneaux de signalisation associé à une caméra. Le predictive efficiency assist déploie vraiment toutes ses capacités lorsqu'il est associé à l'adaptive cruise assist, ajustant automatiquement la vitesse en fonction de l'itinéraire et de la circulation.

Présent de série, le système Audi pre sense city contribue à éviter l'accident ou limiter les conséquences de collisions avec des usagers de la route situés devant le véhicule. Proposées en option, les fonctions turn assist, swerve assist, cross-traffic assist et exit warning renforcent également la sécurité.

Lancement sur le marché : premier semestre 2021

L'Audi Q5 Sportback est produite dans l'usine de San José Chiapa au Mexique et sera lancée sur les marchés internationaux au cours du premier semestre 2021. Pour le marché chinois, le nouveau modèle sera produit dans l'usine CKD de Changchun.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2019, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,845 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 31 183 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,7 % en 2019. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2020 et fin 2024, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 37 milliards d'euros principalement dans la Recherche & Développement, dont 12 milliards d'euros pour la mobilité électrique.