



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Hyundai Motor N onthult twee Rolling Lab Concepts

Visie op straffe prestaties in geëlektrificeerde tijden

- Hyundai's eerste volledig elektrische performancemodel, IONIQ 5 N, wordt gelanceerd in 2023
- Hyundai Motor stelt vandaag in première twee concept cars met straffe prestaties voor — RN22e en N Vision 74
- RN22e maakt gebruik van Hyundai's innovatieve Electric-Global Modular Platform (E-GMP) met het koetswerkdesign van IONIQ 6
- N Vision 74 is een prestatiegericht waterstof-brandstofcel hybride, die inspiratie put uit zowel de Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo als de Hyundai Pony Coupe concept uit 1974
- RN22e en N Vision 74 belichamen de 'high-performance' visie van de Hyundai N merklijn op het vlak van elektrificatie, hoewel de commercialisering niet toegezegd is

BUSAN, 15 juli 2022 – Hyundai Motor's hoogperformante N merklijn onthult zijn visie op elektrificatie om op die manier de toekomstgerichte toewijding van het bedrijf aan zero emissie-technologieën te tonen. RN22e en N Vision 74 zijn inspirerende voorbeelden van de visie op elektrificatie van N. Deze twee 'Rolling Lab' concept cars tonen Hyundai's ambitie om een leidende rol te spelen in de zero emissie-toekomst.

Met Hyundai Motor's 'rijdende laboratoria' worden de geavanceerde technologieën van het bedrijf getest en geverifieerd om ze vervolgens toe te passen op toekomstige productiemodellen. RN22e combineert de nieuwe IONIQ 6 en het Electric-Global Modular Platform (E-GMP) van Hyundai met een nieuwe referentie in hoogperformante EV's. N Vision 74 combineert dan weer EV-technologie met een geavanceerd brandstofcelsysteem, waardoor dit het eerste Rolling Lab hybride met

waterstoftechnologie wordt van Hyundai N om rijplezier te verkennen in het tijdperk van de elektrificatie.

Zowel RN22 als N Vision 74 zullen verder gebruikt worden door ingenieurs van Hyundai voor testen en verificatie, zodat toekomstige N-modellen voor op de openbare weg uitgerust kunnen worden met geavanceerde technologieën.

Hyundai N's visie op elektrificatie

Sinds de lancering van zijn allereerste 'high-performance' productiemodel voor op de weg in 2017, de Hyundai i30 N, heeft N de prestatiegrenzen verlegd om klanten te laten ontdekken hoe leuk autorijden kan zijn. Het credo is 'Never just drive', want van A naar B rijden mag nooit saai zijn. Zelfs in de elektrische toekomst streeft de N merklijn van Hyundai zijn drie pijlers na: 'corner rascal' (strakke, perfect uitgebalanceerde bochtenmachine), 'racetrack-capability' (alle N modellen zijn zo gebouwd dat ze ook meteen op het circuit kunnen presteren) en 'everyday sportscar' (voor iedereen en voor elke behoefte, niet enkel voor trackdays en snelwegen).

"In amper zeven jaar is Hyundai N uitgegroeid tot het snelst evoluerende prestatiegerichte merk," zegt Till Wartenberg, Vice President van N Brand Management & Motorsport Sub-Division bij Hyundai Motor Company. "N maakt vorderingen om nieuwe normen te bepalen voor duurzame prestaties. We beginnen enthousiast aan dit nieuwe hoofdstuk van geëlektrificeerde 'high-performance' en zullen dit doel nastreven door gebruik te maken van onze creativiteit, technische expertise en competitieve spirit."

RN22e, een tipje van de sluier van wat de elektrische N zal worden

RN22e biedt prestaties waarmee hij zo het circuit op kan door Hyundai's marktleidende E-GMP verder te verfijnen en optimaliseren en te verpakken in een op de IONIQ 6 gebaseerd gestroomlijnd ontwerp. Als Hyundai N's eerste 'Rolling Lab' op basis van E-GMP toont RN22e de visie en richting van het geëlektrificeerde N merk, terwijl het de mogelijkheid openlaat voor een bijzonder performant EV-model in de toekomst. De concept car kreeg deze naam omdat dit het rijdende laboratorium van de N merklijn is dat in 2022 ontwikkeld werd als prestatiegerichte EV.

RN22e wordt getest om N's drie prestatiepijlers te maximaliseren, te beginnen met 'corner rascal'. N is al sinds de lancering van het merk bezig met de ontwikkeling van het betere bochtenwerk en levert e-LSD, het 'Corner Carving Differential', voor de meeste N modellen. RN22e verhoogt het bochtengevoel ondanks een onvermijdelijk zwaarder gewicht, en dat door koppeling te verkennen met behulp van een dubbele koppeling. Bovendien verminderen de 3D-geprinte onderdelen het gewicht en behouden ze de stijfheid voor een beter bochtengedrag. RN22e is voorzien van AWD met een geoptimaliseerde koppelspreiding aan de hand van verschillende rijmodi, waarmee de bestuurder het koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen kan kiezen.

Om de behendigheid van RN22e op het circuit te verbeteren, concentreerde N zich op de koeling en het remmen om het uithoudingsvermogen te vergroten. RN22e biedt voor het circuit geoptimaliseerde afstellingen om ervoor te zorgen dat klanten van het circuit kunnen genieten zonder te vrezen voor prestatieverlies. Dankzij monoblock remklauwen met vier zuigers en 400 mm hybride remschijven is RN22e opgewassen tegen het gewicht van het power electric (PE) systeem. Bovendien zal Hyundai N deze RN22e gebruiken om te bestuderen hoe er voor een mooie dynamiek gezorgd kan worden met een regeneratief remsysteem dat de gierbeweging en het bochtenwerk nauwgezet onder controle houdt.

Terwijl Hyundai N de allernieuwste technologieën ontwikkelt en evalueert voor toepassing op N productiemodellen, speelt RN22e een belangrijke rol als het rijdend laboratorium voor de komende N EV-modellen. Omdat N weet wat liefhebbers prikkelt, ontwikkelt het nieuwe eigenschappen, zoals de emotionele rijervaring voor geëlektrificeerde modellen. RN22e biedt N Sound+, dat geluid genereert via binnen- en buitenluidsprekers, voor een dynamisch rijgevoel. Bovendien integreert N

e-shift de vibraties en het schakelgevoel met N Sound+. Omdat het een rijdend labo is waarmee Hyundai N voortdurend geavanceerde technologieën ontwikkelt, zullen deze emotionele rijervaringen via RN22e verder ontwikkeld worden in verschillende varianten, zodat bestuurders hun eigen rijplezier kunnen selecteren.

Door het gestroomlijnde ontwerp van IONIQ 6 aan te passen, zal RN22e gebruikmaken van de aerodynamische eigenschappen van de nieuwe EV. Om de prestaties te maximaliseren, heeft Hyundai N door de motorsport geïnspireerde details toegevoegd. Dankzij een lage bodemvrijheid en geaccentueerde schouders zorgt Hyundai N voor een ontwerp met een brede en indrukwekkende uitstraling. Terwijl het ontwerp van IONIQ 6 behouden blijft, is het lagere gedeelte van bumper sportief vormgegeven, wat zorgt voor een onverwacht innemende charme. Met deze functionele vormgeving kan RN22e zijn koeling en stroomlijn verbeteren.

RN22e, die 4.915 mm lang, 2.023 mm breed en 1.479 mm hoog is en beschikt over een wielbasis van 2.950 mm, zal met motorsport-expertise verder ontwikkeld worden, zodat Hyundai zijn geavanceerde technologieën kan aanscherpen en perfectioneren om een elektrisch N-model in massaproductie te lanceren dat de capaciteiten van E-GMP benut.

RN22e Specificaties:

Voertuig	Afmetingen	L / B / H // Wielbasis (mm)	4,915 / 2,023 / 1,479 // 2,950
PE	Motor	vermogen (kW)	430 kW (voor & achter samen)
		koppel (Nm)	740 Nm (voor & achter samen)
	Batterij	capaciteit (kWh)	77.4 kWh 400-V / 800-V meervoudige oplaadmogelijkheid
		oplaadtijd	Minder dan 18 min (SOC 10 → 80%)
Prestaties	Topsnelheid (km/u)	Meer dan 250	

De N Vision 74 onthuld

N Vision 74, die inspiratie put uit het erfgoed van Hyundai Motor, is een high-performance 'Rolling Lab' uitgerust met een waterstof-brandstofcel hybride die het leiderschap van het bedrijf op het vlak van duurzame prestatiegerichte technologie benadrukt. N Vision 74 is geïnspireerd door zowel technologie als design, geworteld in N's duurzame visie die in 2015 werd aangekondigd en in Hyundai's passie voor sportiviteit sinds 1974.

Qua ontwerp brengt N Vision 74 een eerbetoon aan de Hyundai Pony Coupe concept car uit 1974, die ontwikkeld werd door de legendarische designer Giorgetto Giugiaro. Die concept car werd vervolgens herwerkt tot prototypes voor Hyundai's eerste productiesportwagen. Hoewel hij uiteindelijk niet in productie ging, zette de gedurfde aanpak de toon voor het hele bedrijf.

N Vision 74 erft het strakke oppervlak, het dynamisch geproportioneerde profiel en de unieke B-stijl van het Pony Coupe concept uit 1974. Het designererfgoed van Hyundai ontmoet hier het tijdperk van de hoogperformante elektrificatie om gestalte te geven aan N Vision 74. Bovendien zorgt de Parametric Pixel verlichting voor een futuristische touch.

N Vision 74 vertaalt de gedurfde insteek van de Pony Coupe concept naar een futuristisch Hyundai-ontwerp, terwijl het interieur geherinterpreteerd wordt als een gemakkelijke ruimte zonder de pure architectuur van de Pony Coupe concept te verloochenen. Hij is uitgerust met een op de bestuurder gerichte cockpit met een mix van elementen die verwijzen naar het verleden en naar modern design, zoals een digitale instrumentencluster en analoge knoppen.

N Vision 74 is 4.952 mm lang, 1.995 mm breed en 1.331 mm hoog, en dat op een wielbasis van 2.905 mm. Het is het eerste high-performance rijdend labo dat gebruikmaakt van het meest geavanceerde waterstof brandstofcelsysteem dat Hyundai N ooit gemaakt heeft. Maar dit is niet de eerste keer dat N zich met brandstofceltechnologie bezighoudt. N Vision 74 put ook inspiratie uit de concept car Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, die in 2015 werd onthuld bij de lancering van N als merk om een visie te bieden op de prestatiegerichte toekomst van waterstof.

Slechts zeven jaar later introduceert Hyundai N de N Vision 74, waarmee het zijn blik nog verder richt door de passie voor 'fun to drive' en verbeelding te concretiseren. De ingenieurs van Hyundai ontwikkelden een hybride aandrijving waarbij een batterij-elektrisch voertuig gecombineerd wordt met een FCEV-systeem, dat in een geheel nieuwe lay-out is geplaatst. Door de N Vision 74 aan te laten rijden door zowel het brandstofcelsysteem als een batterij-elektrisch systeem, wordt de koefficiëntie verbeterd, terwijl de twee verschillende energiebronnen gebruikt kunnen worden afhankelijk van de verschillende rijomstandigheden. Dit fijn afgestelde logische systeem maakt een betere vectoriële koppelsturing mogelijk door dubbele motoren achteraan, wat een precieze en responsieve bochtenervaring mogelijk maakt. Bovendien verkent N Vision 74 de balans tussen prestaties en koeling met een drie-kanaals koelsysteem.

De hoogwaardige technologie is volledig in het ontwerp geïntegreerd om aan de eisen van de FCEV op het vlak van thermisch management te voldoen. Met een dergelijke functionele esthetiek verkent de N Vision 74 het evenwicht tussen state-of-the-art-technologie en iconisch design. Samen met het grote rijbereik en de hoge tanksnelheid garandeert de N Vision 74 rijplezier met een duurzame krachtbron door de toepassing van de modernste technologieën.

N Vision 74 Specifications:

Voertuig	Afmetingen	L / B / H // WB (mm)	4,952 / 1,995 / 1,331 // 2,905	
PE	Motor	vermogen (kW)	meer dan 500 kW (Achter)	
		koppel (Nm)	meer dan 900 Nm (Achter)	
	Batterij	capaciteit (kWh)	62.4 kWh 800-V snellaadcapaciteit	
		Waterstof	tankinhoud	4.2 kg
			brandstofcel	Netto 85 kW (Max 95 kW)
	tanktijd	5 min		
Prestaties	Topsnelheid (km/u)		meer dan 250	
Rijbereik			meer dan 600 km	

Geschiedenis en toekomst van Hyundai's rijdende laboratoria

In 2012 begon Hyundai met 'Project RM' om zijn expertise in het ontwikkelen van nieuwe technologie en innovatie te etaleren. Via dit project ontwikkelt en combineert het bedrijf nieuwe 'high-performance' technologie uit de autosport met toekomstige N-modellen. De naam van het project verwijst naar de 'Racing Midship' aandrijflijnconfiguratie van het N-prototype, met achterwielaandrijving en een centraal geplaatste motor. Het fundamentele onderscheid van dit ontwerp zorgt voor een ideaal evenwicht tussen rijeigenschappen en wendbaarheid vanuit een laag polair inertiemoment.

Sinds het ontstaan is de RM-reeks geleidelijk geëvolueerd tot de RM14, RM15, RM16 en RM19. Het RM-platform maakt een rijdend technisch laboratorium mogelijk om hoogwaardige technologieën te testen terwijl ze bij alle snelheden en rijomstandigheden in verbinding staan met het asfalt. Na progressief uitgebreide tests te hebben ondergaan, valideren de RM-modellen geavanceerde

technologieën, observeren ze hun daadwerkelijke toename in prestaties, en verbeteren ze voor toepassing in toekomstige N-modellen.

Twee jaar geleden introduceerde Hyundai de volgende generatie geëlektrificeerde RM20e Racing Midship Sports Car. Binnen de RM-reeks was de RM20e het eerste high-performance batterij-elektrische voertuig. Voor het eerst kon Hyundai de mogelijkheden van emissievrije aandrijflijnen toepassen op zijn prestatiegerichte modellen.

Als eerste grote stap zal Hyundai Motor's eerste elektrische N, de IONIQ 5 N, in 2023 wereldwijd op de markt komen. Meer details over de eerste EV van N zullen later bekendgemaakt worden.

Inspiratie uit de motorsportwereld

Motorsport wordt beschouwd als de bakermat van de N-modellenreeks. Voor de Hyundai Motorsport afdeling wordt succes in bredere termen gedefinieerd dan alleen het winnen van races en het binnenhalen van titels; ze bestaat ook om onafhankelijke kennis te ontwikkelen en gegevens te verzamelen die met Hyundai gedeeld kunnen worden om ervoor te zorgen dat het betere auto's kan bouwen. Dankzij zijn motorsportachtergrond worden deze voordelen overgebracht op consumentenmodellen.

Het is een relatie met tweerichtingsverkeer tussen motorsport en productiemodellen. De beste elementen van elk type auto worden gebruikt om de volgende te verbeteren. Deze kennisoverdracht heeft een directe invloed op de toekomstige productiemodellen van Hyundai N. Nieuwe technologieën worden getest via de motorsport, zoals voor de i20 N. Het gelauwerde N model werd geïnspireerd door de i20 Coupe WRC rallyauto. Alles wat Hyundai van de motorsport leert, wordt teruggekoppeld naar het onderzoeks- en ontwikkelingsproces om het volgende N-model of prestatiegericht project te ontwikkelen. De deelname aan ETCR weerspiegelt Hyundai's passie voor duurzame topprestaties.

Meer details over N's elektrificatievisie met RN22e en N Vision 74 zijn te vinden op het 'Hyundai N Worldwide' YouTube-kanaal: <https://www.youtube.com/c/hyundainworldwide>