

PAULO

Provinciale Academie voor Urgentiediensten en Lokale Overheden



Rijvaardigheidstraining & prioritair rijden

Opleidingsaanbod

2024-2025



Voor hulpdiensten en politiezones, die zich vaak met hoge prioriteit door het verkeer verplaatsen, is het van levensbelang om hun rijvaardigheid op peil te houden. Helaas gebeuren er nog steeds wekelijks ongevallen waarbij brandweer, politie, ambulanciers en MUG-diensten betrokken zijn. Het inzetten op rijvaardigheidstraining kan deze ongevallen terugdringen. Via deze brochure kan u kennismaken met het opleidingsaanbod "Rijvaardigheidstraining en prioritair rijden" van PAULO.

Levensecht leren

We bieden een breed scala aan rijvaardigheidstrainingen speciaal ontwikkeld voor hulpdiensten en politiezones. Ons aanbod is in nauwe samenwerking met professionals uit het werkveld opgezet en sluit volledig aan bij ons motto: "levensecht leren". Dit betekent dat onze trainingen niet alleen een gedegen theoretische basis bieden, maar vooral praktijkgericht zijn. Deelnemers krijgen de kans om op de weg te oefenen en leren omgaan met de risico's die zij dagelijks kunnen tegenkomen. Dit gebeurt onder begeleiding van gekwalificeerde en ervaren instructeurs, die ervoor zorgen dat elke deelnemer veilig en effectief leert.

Een multisciplinaire aanpak

Bij PAULO staat kwaliteit voorop. Een multidisciplinaire aanpak is de kern van onze werkwijze, waarbij de samenwerking tussen politie, brandweer en dringende geneeskundige hulp centraal staat. Deze aanpak komt tot uiting in de uniforme opleiding van zowel instructeurs als deelnemers, wat de verkeersveiligheid significant verhoogt.

Veiligheid als rode draad: het SAFE-principe

Onze rijvaardigheidstrainingen zijn gebaseerd op het SAFE-principe:

- See and be seen: Zorg dat je altijd zichtbaar bent in het verkeer.
- Always a way out: Hou altijd een uitweg in gedachten.
- Far and wide view: Overzie de situatie en kijk ver vooruit.
- Ever aware: Blijf voortdurend alert op veranderingen in het verkeer.

Daarnaast leggen we sterk de nadruk op samenwerking binnen het voertuig en op (zelf)reflectie, wat cruciaal is voor voortdurende verbetering en veilig werken in de praktijk.

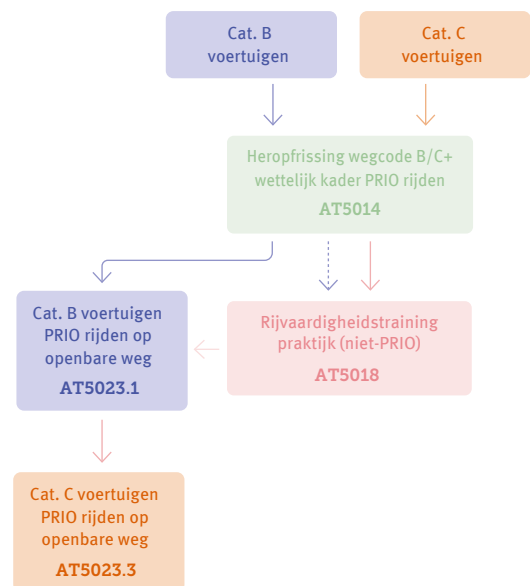


Rijvaardigheidstraining voor hulpdiensten

3 types voortgezette opleidingen

- > **Theorie:** Heropfrissing wegcode rijbewijs B/C + regels bij het prio rijden (AT5014)
- > **Praktijk:** Scenario oefeningen schadepreventief rijden met een interventievoertuig – praktijk manoeuvres en openbare weg (AT5018)
- > **Praktijk:** Rijvaardigheidstraining prio rijden met een prioritair voertuig op de openbare weg – niet snel, maar SLIM (AT5023)

Opleidingstraject rijvaardigheidstraining



De opleidingen vallen binnen de voorwaarden van de COL16/2006, waardoor officieel prioritaire rijopleidingen kunnen gegeven worden op de openbare weg. Daarnaast heeft PAULO een overeenkomst met Ethias dat er door de zones een cashback verkregen kan worden op het gespendeerde opleidingsbedrag.

Heeft u interesse in deze opleidingen neem dan contact op met ons via:

paulo.brandweeropleiding@oost-vlaanderen.be
paulo.opleidingdgh@oost-vlaanderen.be

Hulpverleners-Ambulanciers

4h vrije permanente vorming voorzien voor de opleiding "Heropfrissing wegcode".

De modaliteiten voor de praktijkopleidingen zijn op aanvraag.

Andere diensten DGH

Opleiding op maat mogelijk. Neem contact op met opleiding DGH indien u interesse heeft.

Heropfrissing wegcode rijbewijs B/C + regels bij het prio rijden theorie (AT5014)



Doelstelling

Je bent na deze opleiding in staat de wegcode en de specifieke regels voor prioritaire voertuigen toe te passen. Je weet ook welke verantwoordelijkheid hiermee gepaard gaat.

Je kan de risico's van het prioritair rijden beter inschatten en je hebt een beter idee hoe je de andere weggebruikers kan beïnvloeden.

Na deze opleiding ben je klaar voor de praktijkopleiding AT5023, waarbij je de uitgelegde principes in de praktijk zal leren toepassen.

Duur: 4 uur theorie

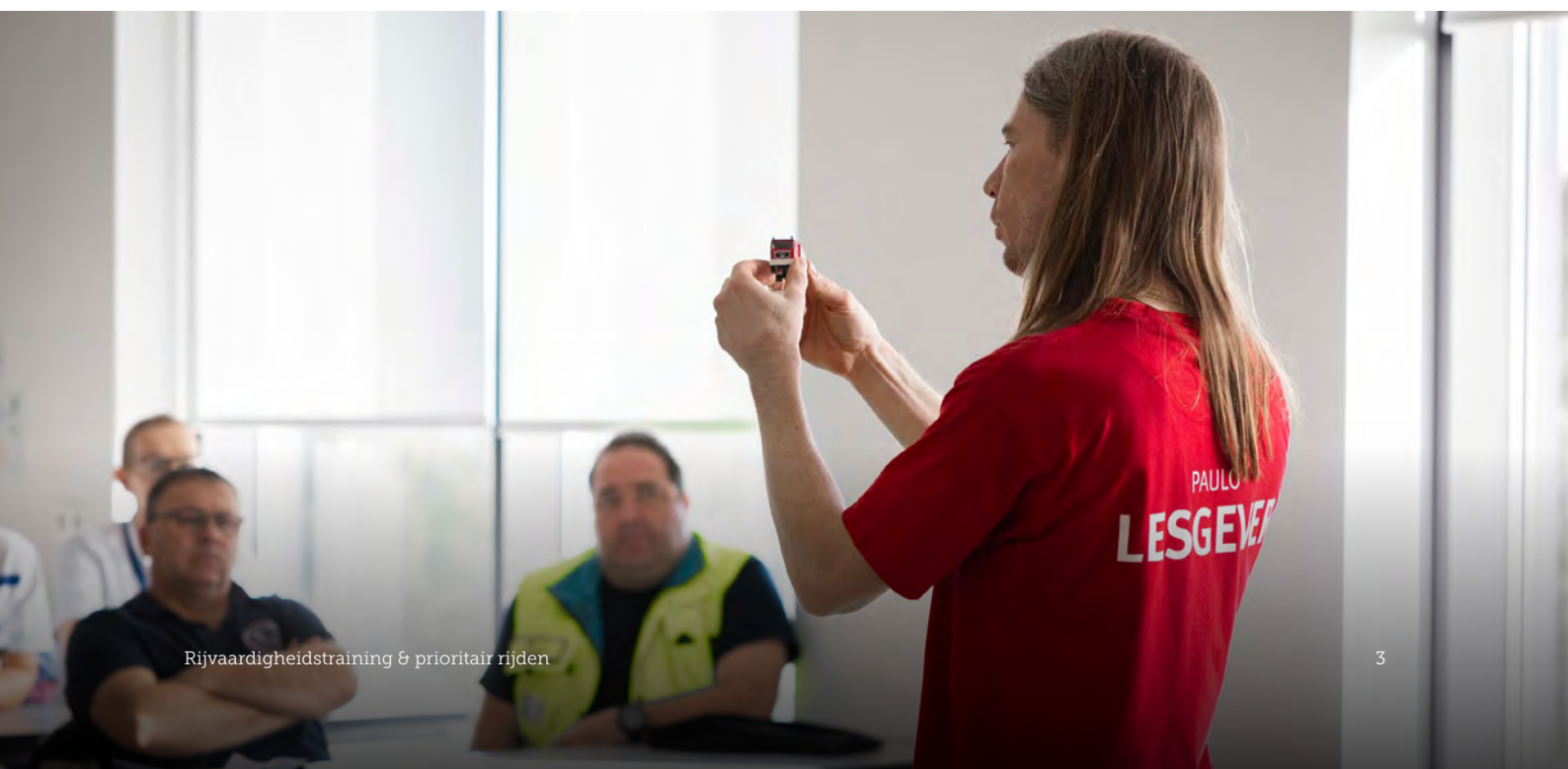
Aantal deelnemers: min. 12 tot max. 20

Locatie: Dit kan zowel op één van de locaties van PAULO als op een gewenste locatie van de aanvrager.

Prijs: op aanvraag

Inhoud

- › Belangrijkste begrippen uit het verkeersreglement en de toepassing ervan op het prioritair rijden
- › Verlichting en signalisatie
- › Wettelijk kader waaraan de bestuurder van een prioritair voertuig moet voldoen
- › Verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid
- › Veiligheidssystemen
- › Defensief prioritair rijden a.d.h.v. het S.A.F.E-principe en voertuigbeheersing:
 - Zithouding
 - Stuurbehandeling
 - Kijktechniek
 - Lastwissels
 - Vormen en oorzaken van slip
 - Remtechniek en -afstand
 - Bochtentechniek
 - Algemene gedragsregels



Rijvaardigheidstraining prioritair rijden met een prioritair voertuig op de openbare weg

praktijk (AT5023)

Doelstelling

Je hebt de theorie-opleiding gevolgd waarbij je de principes van het prioritair rijden werden uitgelegd. Nu ben je klaar om dit in de praktijk toe te passen. Je bent na deze opleiding bewust van de invloed die je hebt op je omgeving en hoe je die kan gebruiken. Er zijn 2 varianten van deze opleiding conform de daarmee overeenstemmende rijbewijzen: prio B, en prio C.

De opleiding prio C kan je volgen nadat je eerst de opleiding prio B gevolgd hebt.

Inhoud

- › Herhaling theorie: wettelijk kader, voertuigbeheersing, voertuiganalyse en S.A.F.E-principe
- › Aanleren veiligheidscheck voertuig
- › Toepassing aangeleerde technieken tijdens niet-prioritaire rit (zit-, stuur-, kijk- en remtechniek)
- › Prioritair rijden op de openbare weg in verschillende omgevingen (stadskernen vs. landelijk)
- › Veiligheid en zichtbaarheid in de praktijk
- › Plaats op de rijbaan
- › Kruispunten en andere drukke knooppunten
- › S.A.F.E-principe in de praktijk toepassen
- › Invloed van inertie (specifiek voor prio C)

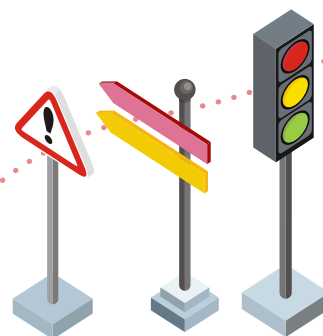
Duur: 8 uur koude praktijk

Aantal deelnemers: Min. 2 tot max. 3

Locatie: Startlocatie PAULO
Sprendonkstraat 5, 9042 Gent

Prijs: op aanvraag

- * Voor de prio B is voorlopig nog een voertuig nodig van de deelnemende zone. Binnenkort verwachten wij onze eigen voertuigen.
- * Voor de prio C wordt een vrachtwagen van PAULO Brandweeropleiding gebruikt.
- * Afhandeling overtredingen is voorzien in de COL16/2006.
- * Cashback door Ethias mogelijk. Meer info op aanvraag.



Schadepreventief rijden met een interventievoertuig

praktijk manoeuvres (AT5018)

Doelstelling

Na het volgen van deze training ben je je beter bewust van de dimensies van de voertuigen waarmee je intervenueert. Je herkent beter gevaarlijke situaties op basis van wat je niet kan zien en niet kan ontwijken. Je weet welke invloed lastwissels en een eventuele lading van het voertuig hebben op de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig. Deze kennis kan je toepassen bij lage én hogere snelheden.

Het aanleren van deze vaardigheden zullen de kans op zware ongevallen en schadegevallen helpen verminderen.

Inhoud

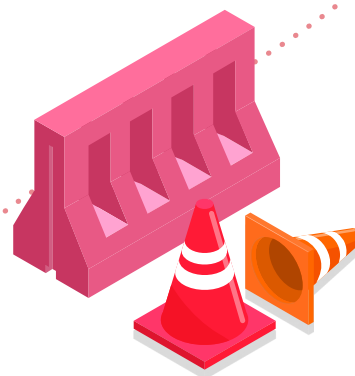
- › Veiligheidscheck voertuig
- › Gebruik spiegelafstelplaats
- › Voertuiganalyse in de praktijk: wielbasis, draaicirkel, overbouw, zwaartepunt, ...
- › Oefeningen op slow lane: nadruk op manoeuvres en gebruik spiegels
- › Oefeningen op fast lane: zit-, stuur-, kijk-, bochten- en remtechnieken
- › Nabespreking en feedback

Duur: 8 uur koude praktijk

Aantal deelnemers: Min. 2 tot max. 3 per instructeur

Locatie: Urselseweg 183A, 9910 Ursel (vliegveld Ursel)

Prijs: op aanvraag



* Voor deze opleiding worden vrachtwagens van de PAULO Brandweeropleiding gebruikt.
* Cashback door Ethias mogelijk. Meer info op aanvraag.



Rijvaardigheidstraining & prioritair rijden





Rijvaardigheidstraining voor politiediensten

Ons aanbod omvat 3 types voortgezette opleidingen:

- **Initiatie:** basisprincipes prioritair rijden (EDA 5336). Vanaf najaar 2024 ook voor aspiranten in probatiestage.
- **Opfrissing:** herhaling van de wetgeving en bijsturing van vaardigheden waar nodig. (EDA 6239)
- **Achtervolgen & intercepteren:** basisprincipes en procedures. Deze opleiding bevat een theoretische module (EDA 7323 - 4h) en een praktische module (EDA 7445 - 4h). Deze kunnen los van elkaar gevolgd worden.

Praktisch

Heeft u interesse in een van de opleidingen uit dit aanbod, kan u zich inschrijven via openstaande sessies in MyOpac of op de wachtrij. De prijzen in deze brochure zijn indicatief. Voor de exacte prijzen, vraag een offerte aan.

Heb je vragen of wens je een opleiding op maat?
Contacteer ons via
Politieschool.OostVlaanderen.Paulo.opleidingen@police.belgium.eu

* Vanaf 3 aspiranten in de probatiestage is het mogelijk om een opleiding op maat aan te vragen. Hiervoor moet je wel zelf een voertuig ter beschikking stellen. Stuur een e-mail naar onze functionele mailbox en vermeld de namen van de cursisten. Geef eveneens 3 mogelijke data op. Onze docent komt vervolgens ter plaatse naar jouw zone.

Initiatie prioritair rijden op de openbare weg

EDA 5336



Na het volgen van deze initiatie ken je het wettelijk kader van een dringende opdracht. Je kent de risico's van prioritair rijden en je bent je bewust van jouw effect op andere deelnemers op de openbare weg. Je leert je rijgedrag aanpassen aan de omstandigheden en je kan anticiperen op de omstandigheden van de openbare weg.

Inhoud

- › Wettelijke basis dringende oproep
- › SAFE principe en correcte zithouding
- › Kijktechniek
- › Stuurmanipulaties in verschillende types bochten
- › Veiligheidssystemen
- › Remtechnieken
- › Oefenritten waarbij de verschillende technieken worden toegepast. Tijdens deze ritten wordt er eveneens aandacht besteed aan het inschatten van verkeerssituaties en adequaat reageren.

Duur: 8 uur

Aantal deelnemers: 3 deelnemers per instructeur

Locatie: PAULO politieopleiding. Kan in de zone gegeven worden mits aanvraag met voertuig ZONE.

Kostprijs:

Convenantenzone:

- Voertuig PAULO: 307 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 266 euro per deelnemer

Niet-convenantenzone:

- Voertuig PAULO: 354 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 306 euro per deelnemer



Prioritair rijden tijdens de probatiestage*

EDA 5336



Vanaf oktober 2024 kan je als zone aspirant-inspecteurs inschrijven voor de initiatie prioritair rijden tijdens hun probatiestage. Tijdens deze opleiding wordt verder gebouwd op het reeds aangeleerde wettelijk kader. De aspiranten leren tijdens oefenritten wat het effect is van een prioritair voertuig op andere weggebruikers. Ook de nodige rem- en stuurtechnieken worden aangeleerd. Tot slot wordt er geoefend op het inschatten van verkeerssituaties en adequaat reageren op onvoorziene omstandigheden.

Inhoud

- › Wettelijke basis dringende oproep
- › SAFE principe en correcte zithouding
- › Kijktechniek
- › Stuurmanipulaties in verschillende types bochten
- › Veiligheidssystemen
- › Remtechnieken
- › Oefenritten waarbij de verschillende technieken worden toegepast. Tijdens deze ritten wordt er eveneens aandacht besteed aan het inschatten van verkeerssituaties en adequaat reageren.

Duur: 8 uur

Aantal deelnemers: 3 deelnemers per instructeur

Locatie: PAULO politieopleiding. Kan in de zone mits aanvraag met voertuig ZONE.

**aanbod enkel voor Oost-Vlaamse zones.*

Kostprijs:

Convenantenzone:

- Voertuig PAULO: 307 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 266 euro per deelnemer

Niet-convenantenzone:

- Voertuig PAULO: 354 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 306 euro per deelnemer



Recyclage prioritair rijden

EDA 6239

Heb je al ervaring met prioritair rijden, maar kun je wel een opfrissing gebruiken? Dan is deze opleiding iets voor jou. Je krijgt een herhaling van de basisprincipes van prioritair rijden, zodat je weer helemaal op de hoogte bent. We lichten eveneens de nieuwste wetgeving toe. Je gaat de openbare weg op met een ervaren instructeur. Tijdens deze oefenritten pas je de SAFE-principes direct toe. Samen met de instructeur werk je aan jouw werkpunten en krijg je feedback om je rijvaardigheden te verbeteren.

Duur: 8 uur

Aantal deelnemers: max. 3 deelnemers per instructeur

Locatie: PAULO Politieopleiding. Kan in de zone mits aanvraag met voertuig ZONE.

Kostprijs:

Convenantenzone:

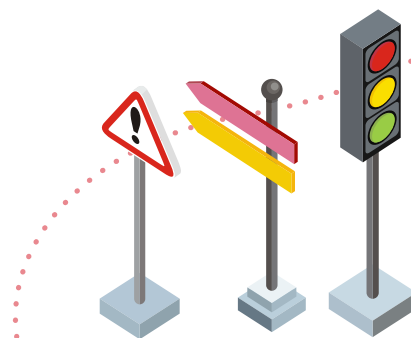
- Voertuig PAULO: 307 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 266 euro per deelnemer

Niet-convenantenzone:

- Voertuig PAULO: 354 euro per deelnemer
- Voertuig ZONE: 306 euro per deelnemer

Inhoud

- › Herhaling van de wettelijke bepalingen van de verkeerswetgeving
- › Nieuwe wetgeving en praktische implicaties voor het uitvoeren van een prioritaire rit
- › De belangrijkste aandachtspunten voor een prioritaire rit volgens het SAFE principe
- › Stuurmanipulaties en remtechnieken
- › Oefenritten waarbij de theorie direct wordt toegepast.
- › Tijdens de oefenritten wordt er eveneens aandacht besteed aan het bijsturen van eventuele werkpunten.



Achtervolgen en intercepteren

EDA 7323 en EDA 7445

In het theoretische luik van deze opleiding leer je binnen welk wettelijk kader achtervolgen en intercepteren kan en mag gebeuren, toegepast op reële casussen. Je verdiept je eveneens in de veiligheidsprocedures die essentieel zijn bij dit soort situaties. Ook de basis voor het opstellen van een interceptiedispositief wordt aangehaald. In het praktische luik van de opleiding krijg je de noodzakelijke vaardigheden aangeleerd. Er wordt tijd voorzien om deze vaardigheden in te oefenen in verschillende reële situaties.

Duur: 4h theorie en 4h praktijk. De modules kunnen los van elkaar gevolgd worden.
Deelname aan de praktijkmodule kan pas na het volgen van de theorie.

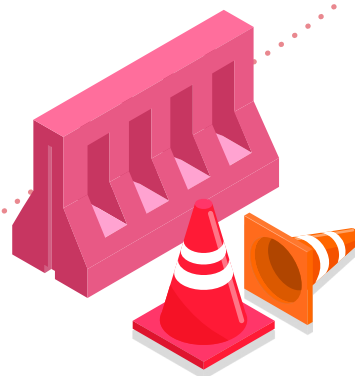
Aantal deelnemers: afhankelijk van de gevolgde modules

Locatie: PAULO Politieopleiding

Kostprijs: op aanvraag

Inhoud

- › Wettelijke basis prioritair rijden, MFO7, beslissingsmatrix
- › Toepassen van het SAFE principe tijdens het achtervolgen
- › Reflex- en beheersfase bij achtervolgen en intercepteren
- › Procedures voor interceptie
- › Bijzondere technieken
- › Samenwerking met andere diensten
- › Opstellen van een interceptiedispositief met verschillende scenario's



PAULO brandweeropleiding

paulo.brandweeropleiding@oost-vlaanderen.be

09 342 82 44

PAULO politieopleiding

Politieschool.OostVlaanderen.Paulo.opleidingen@police.belgium.eu

09 345 69 64

PAULO Dringende Geneeskundige Hulpverlening

paulo.opleidingdgh@oost-vlaanderen.be

09 267 80 40