

## Hyundai – leader mondiale nello sviluppo della tecnologia a celle a combustibile per le autovetture

### Tappe fondamentali

- 1998 **Mondo:** Hyundai inizia il programma di ricerca e sviluppo nel settore dei motori a idrogeno. Lo sviluppo di una propria tecnica propulsiva a idrogeno avviene nell'«Eco Technology Research Institute» coreano di Hyundai.
- 2000 **Mondo:** Hyundai lancia nel 2000 la Santa Fe FCEV e assume una posizione di punta a livello mondiale nello sviluppo della tecnologia a celle a combustibile. In Corea gestisce il più grande centro di ricerca per la tecnologia a celle a combustibile.
- 2005 **Mondo:** la seconda generazione dell'auto a celle a combustibile con propulsione elettrica arriva con la Tucson FCEV, che adotta la prima pila a combustibile sviluppata in proprio.
- 2011 **Europa:** nel mese di maggio 2011 Hyundai firma una dichiarazione d'intenti con la città di Copenhagen, l'azienda di celle a combustibile H2 Logic e Hydrogen Link, per promuovere la realizzazione dell'infrastruttura e lo sviluppo delle auto a idrogeno.
- 2012 **Europa:** a gennaio 2012 Hyundai firma con altri dodici attori del settore industriale una dichiarazione d'intenti per il lancio del progetto UKH2Mobility.
- Europa:** nel mese di aprile 2012, due giornalisti norvegesi percorrono con una ix35 Fuel Cell oltre 2260 chilometri da Oslo a Monaco, per mostrare le capacità delle auto a celle a combustibile e la rete crescente di stazioni di servizio d'idrogeno.

2013

**Mondo:** quale primo costruttore d'automobili al mondo, Hyundai inizia nello stabilimento coreano di Ulsan la produzione commerciale di un veicolo alimentato a idrogeno.

La prima Hyundai ix35 Fuel Cell prodotta in serie esce dallo stabilimento di Ulsan il 26 febbraio 2013.

La terza generazione delle auto a celle a combustibile di Hyundai possiede le medesime qualità di guida e praticità quotidiana della ix35 con motorizzazione tradizionale.

**Europa:** la Hyundai ix35 Fuel Cell vince al Salone europeo dell'automobile 2013 a Bruxelles il prestigioso premio FuturAuto.

**Europa:** la città di Copenhagen utilizza le prime Hyundai ix35 Fuel Cell alimentate a idrogeno in Europa

2014

**Europa:** Hyundai accetta di collaborare al progetto Hydrogen For Innovative Vehicles (HyFIVE), avviato dallo European Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking. Il piano prevede la fornitura di 150 Hyundai ix35 Fuel Cell, che verranno utilizzate nelle città Bolzano, Copenhagen, Innsbruck, Londra, Monaco e Stoccarda.

**Europa:** con oltre 700 chilometri, da Oslo a Malmö, dei conducenti indipendenti ottengono l'autonomia più estesa mai raggiunta con un singolo pieno di idrogeno.

**Parigi:** Hyundai presenta con Intrado un secondo veicolo a celle a combustibile che mostra la visione aziendale della mobilità del futuro.

2015

**Svizzera:** nel mese di settembre 2015 arrivano in Svizzera i primi dieci veicoli a idrogeno di serie (tutte Hyundai ix35 Fuel Cell).  
Prezzo d'acquisto: CHF 66 990.- o in leasing.

**Svizzera:** novembre 2015, la ARBOR Fluidtec AG è il primo cliente flotta in Svizzera ad acquistare una nuova Hyundai ix35 Fuel Cell.

**Parigi:** parallelamente a COP21, a dicembre 2015 entra in funzione la prima stazione di servizio di idrogeno a Parigi. La flotta di taxi «hype», integrata nella start-up STEP, inizia l'attività con 5 Hyundai ix35 Fuel Cell e 7 veicoli più tardi. Il progetto prevede l'ampliamento fino a diverse centinaia di vetture.

2016

**Svizzera:** l'EMPA di Dübendorf mette in funzione nel corso dell'anno inizialmente il distributore d'idrogeno a 350 bar e successivamente a 700 bar e acquista una Hyundai ix35 Fuel Cell per i test su strada.

**Svizzera:** nel mese di febbraio 2016 viene consegnata una Hyundai ix35 Fuel Cell di serie al primo cliente privato in Svizzera.

**Europa:** Hyundai lancia a giugno 2016 l'app Fuel Cell per iOS e applicazioni Android, che mostra ad esempio le località e la disponibilità delle stazioni di servizio di idrogeno in tutta Europa e le sedi dei partner specializzati Hyundai Fuel Cell.

**Svizzera:** il 4 novembre 2016 Coop inaugura la prima stazione di servizio d'idrogeno pubblica in Svizzera e integra nel proprio parco veicoli dodici ix35 Fuel Cell.

## Fatti e cifre (situazione a novembre 2016)

- In tutto il mondo circolano già **più di 600** Hyundai ix35 Fuel Cell.
- Oggi in Europa circolano oltre **più di 400** Hyundai ix35 Fuel Cell. Nel 2017 sarebbe più di 500 Hyundai ix35 Fuel Cell per le strade di Europa.
- L'autonomia di una Hyundai ix35 Fuel Cell con un pieno è di **594 km**. Il percorso più lungo ufficialmente registrato ad oggi di una Hyundai ix35 Fuel Cell con un solo pieno è pari a **700,4 km**.
- La Hyundai ix35 Fuel è attualmente in vendita in **35 paesi** europei: Norvegia, Svezia, Finlandia, Danimarca, Regno Unito, Germania, il Paesi Bassi, Belgio, Francia, Svizzera, Austria, Italia e Spagna.
- Hyundai Suisse ha importato in Svizzera fino ad oggi **35** Hyundai ix35 Fuel Cell (15 veicoli nel 2015, 20 veicoli nel 2016).
- Hyundai è l'unico costruttore d'automobili al mondo a proporre tutti i **quattro sistemi a propulsione elettrica**: idrogeno (ix35 Fuel Cell), ibrido (IONIQ), ibrido plug-in (IONIQ Plug-in) e 100% elettrico (IONIQ Electric).

\* \* \*

### A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

### HYUNDAI SUISSE

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

I comunicati stampa, le immagini e i video possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo <https://press.hyundai.ch/>