

Volgende stap voor Air-rail intermodaliteit: Thalys neemt vlucht vooruit tussen België en Amsterdam Airport Schiphol

Brussel, 20 februari 2017 – Thalys zet deze maand een nieuwe stap om internationale reizigers efficiënter en duurzamer vervoer aan te bieden: de maatschappij gaat nog nauwer samenwerken met haar partners in de luchtvaartsector. De geavanceerde technologie van BeNeRail en AccesRail biedt immers nieuwe mogelijkheden, specifiek voor de verbinding Brussel-Zuid / Antwerpen / Amsterdam Airport Schiphol.



Thalys is een historische partner van de luchthaven van Schiphol en luchtvaartmaatschappij KLM (die sinds 2011 Thalys-verbindingen verdeelt onder haar eigen IATA-code). Voortaan zijn “Thalys-vluchten” technologisch beschikbaar voor alle luchtvaartmaatschappijen die partner zijn van AccesRail, via de IATA-code van die laatste (9B).

Door rechtstreeks Thalys-gegevens uit het spoorstelsel (Resarail) te raadplegen, kan AccesRail voortaan een Thalys-rit weergeven en verkopen net zoals een vlucht.

Een dubbele doelstelling: tegelijkertijd ten dienste van het milieu en van de klanten - Win-winsituatie dankzij hypermoderne technologie

Deze technologische innovatie is in de eerste plaats goed nieuws voor klanten die via Brussel of Antwerpen per Thalys naar Amsterdam-Schiphol willen sporen, om van daaruit het vliegtuig te nemen. Ook reizigers die in Schiphol landen en België willen bezoeken voor zaken of als vakantieganger kunnen er optimaal van profiteren: **“Een combiticket reserveren kan nu heel eenvoudig en dat is een enorm voordeel voor reizigers, distributeurs, travel managers en reisagenten”**, legt Bernard Fontenelle uit, Head of Sales bij Thalys.

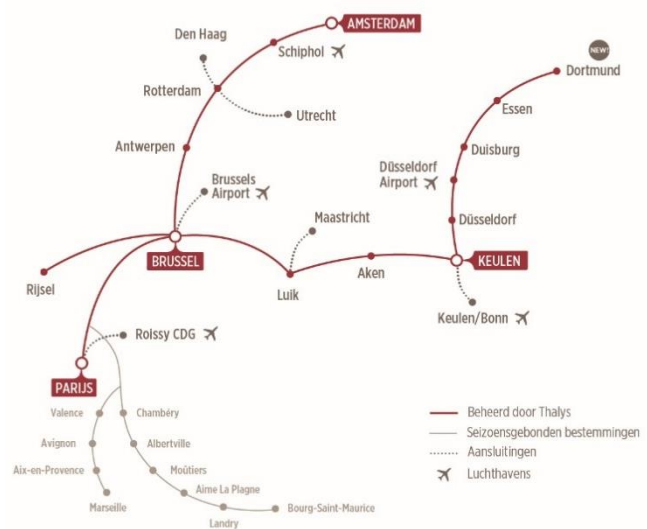
Het doel van Thalys is duidelijk: interne “feeder-vluchten” naar luchthavens op haar netwerk zoveel mogelijk vervangen door Thalys-trajecten. De impact op het milieu is niet min: de Thalys-trein stoot immers 12 keer minder CO₂ uit dan het vliegtuig.

Thalys is ervan overtuigd dat een betere coördinatie van de verschillende transportmiddelen en -structuur (hubs & hogesnelheidslijnen) zal leiden tot een efficiëntere omgang met maatschappelijke trends zoals de toenemende mobiliteit van mensen en het toenemend aantal internationale uitwisselingen.

Thalys : 1996 – 2016

Op twintig jaar tijd is Thalys niet alleen uitgegroeid tot een sterk merk, maar ook tot een Europees symbool. Thalys en zijn donkerrode treinstellen laten een levendig Europa zien waar Frans, Nederlands, Duits, Engels en vele andere talen elkaar kruisen en waar Europeanen van alle uithoeken en reizigers uit de hele wereld elkaar ontmoeten.

Thalys is de enige maatschappij die er als een echte multiculturele speler is in geslaagd om sinds 1996 de uitdaging van een internationaal hogesnelheidsspoorverbinding te realiseren in en tussen vier verschillende landen.



Mijlpalen in de geschiedenis van Thalys

- 1996 Oprichting van Thalys en de verbinding Parijs – Brussel – Amsterdam
- 1997 **Opening van de hogesnelheidslijn in België: 1u25 tussen Brussel en Parijs**
Uitbreiding van de lijn tot Keulen en Aken
- 2004 **Dematerialisatie van het vervoerbewijs met Ticketless**
- 2008 Invoering van WiFi aan boord
- 2009 Opening van de hogesnelheidslijnen richting Nederland en Duitsland
Lancering van de eerste vernieuwde Thalys
- 2011 Nieuwe Duitse routes (Düsseldorf, Duisburg en Essen)
- 2012 Lancering van Thalys' mobiele applicatie
Versterking van de verbinding Parijs/Brussel richting Essen (met 3 heenreizen en 1 terugreis)
- 2013 **100 miljoenste reiziger**
- 2014 Inhoudiging van de verbinding Lille-Amsterdam
- 2015 **Omvorming tot een volwaardige spoorwegonderneming**
Voornemen van Thalys om haar CO₂-uitstoot met 40% te verminderen
- 2016 Uitbreiding van de lijn tot Dortmund
Lancering IZY-treinen, het nieuwe low-cost alternatief tussen Parijs en Brussel
Introductie van wifi in zowel Comfort 1 als Comfort 2

Thalys op Twitter :  twitter.com/thalys_nl  <http://instagram.com/thalys>

Perscontacten

Thalys

Persdienst Thalys
02 504 05 98
pers@thalys.com

Whyte Corporate Affairs

Wim Lefebure
02 738 06 37
wlf@whyte.be