



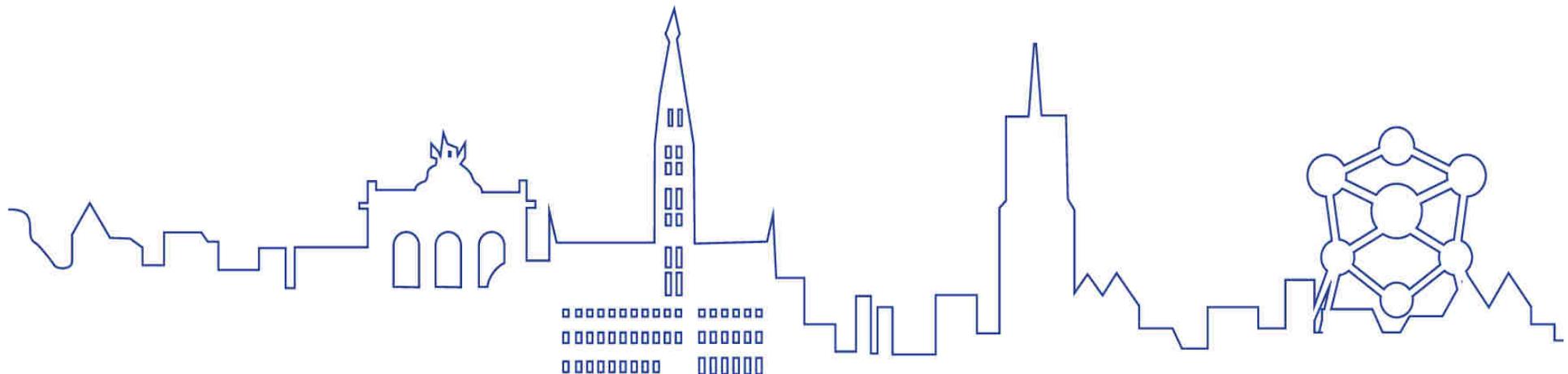
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

Madou: de place à esplanade

Place Madou – Rue Scailquin –
Chaussée de Louvain – Avenue
Astronomie – Boulevard
Bischoffsheim



Historique

- **Juin 2015: aménagement provisoire**
 - Chaussée de Louvain:
 - bus/taxis/livraisons descendant
 - élargissement des trottoirs
 - bac à plants
 - Scailquin: bande bus + voitures double sens
- **Mai 2016 accord entre la commune et la Région sur les plans et le permis d'urbanisme**
- **28 juin 2016 : Introduction du permis d'urbanisme**

Situation actuelle



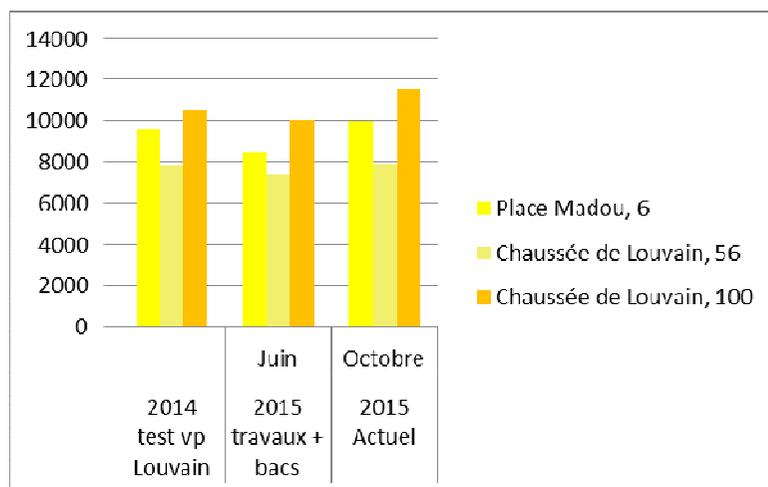
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

Bilan après juin 2015

Piétons



- Flux piéton à nouveau en hausse depuis le réaménagement de juin ;
- Les résultats de l'enquête de satisfaction d'Atrium auprès des chalands sont très positifs ;



Cyclistes

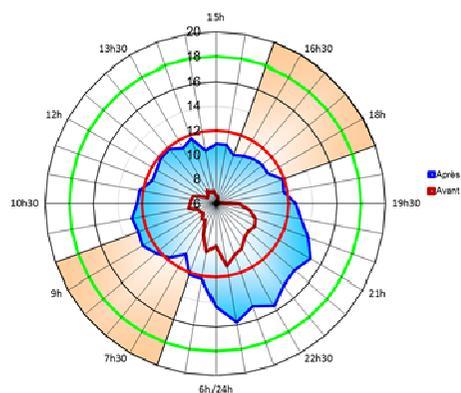
- Espace dégagé sur la place Madou et dans la chaussée de Louvain ;
- Pas encore de solution continue pour traverser en évitant le rond-point ;



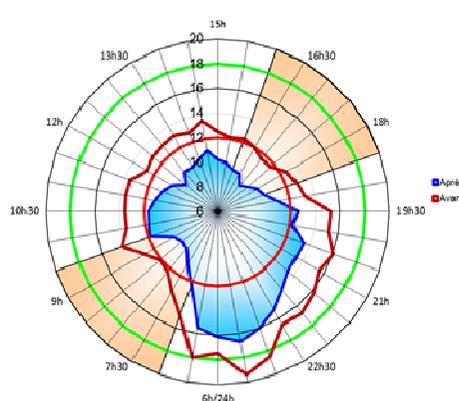
Bilan après juin 2015

Bus

Madou → Saint-Josse



Madou → Quetelet



- De Madou à St-Josse : gain en temps moyen de 58 s avec une pointe à 95s en hyper-pointe du soir ;
- De Madou à Quetelet : perte de temps moyenne de 20 s avec un maximum de 39s sur le temps de midi.

Véhicules privés

- On constate une nette diminution des remontées de files en descente (Scailquin) ;
- Très longues remontées de files sur Scailquin en HPM
- Blocage récurrent du rond-point



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



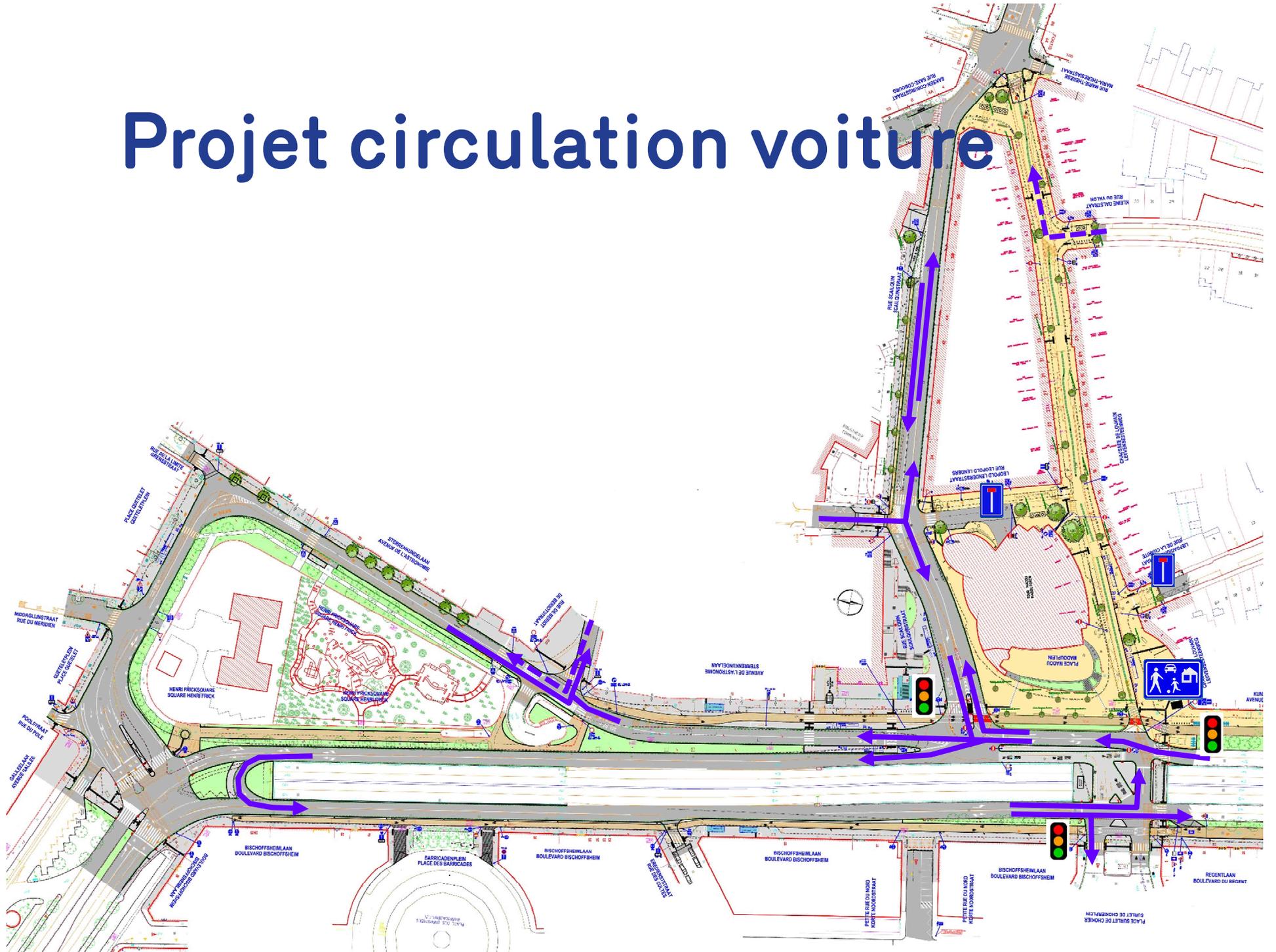
SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

Objectifs de l'aménagement définitif

- **Améliorer la qualité générale de l'ensemble de l'espace public**
 - Augmenter la convivialité
 - Augmenter le confort des piétons par l'élargissement des trottoirs
- **Redistribuer l'espace public entre les différents modes:**
 - Améliorer la fluidité des transports en commun
 - Créer des pistes cyclables séparées de chaque côté de la Petite Ceinture
 - Améliorer les traversées piétonnes de la Petite Ceinture
 - Maintenir de la fluidité automobile
- **Ouvrir la chaussée de Louvain à tous entre 19h-7h et le weekend**



Projet circulation voiture



Esplanade Madou



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

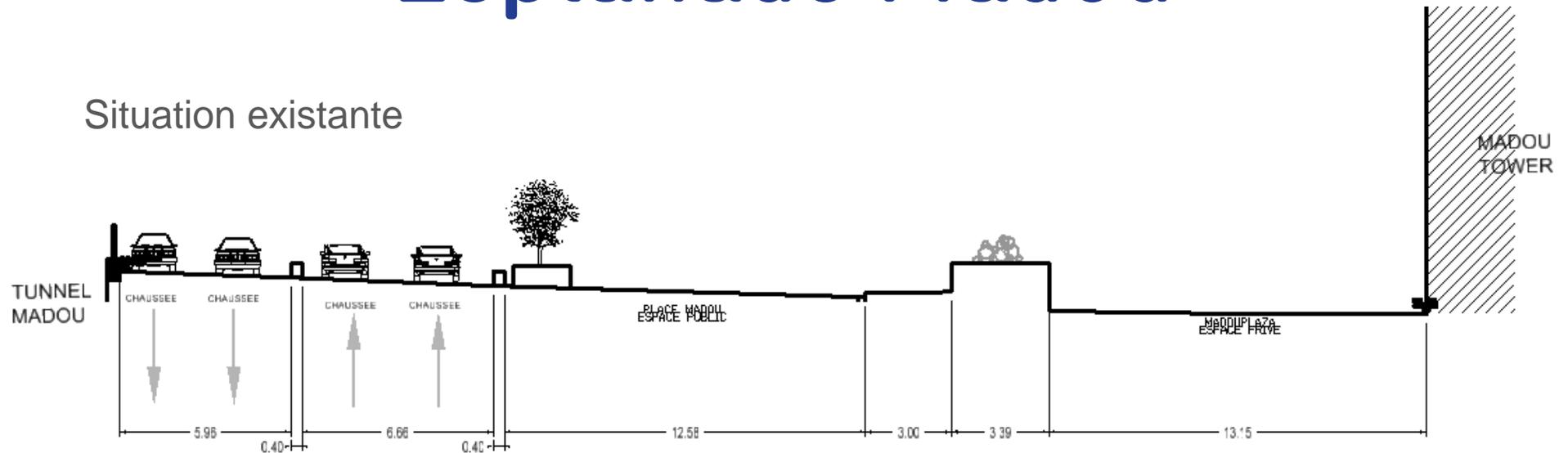
Esplanade Madou

- **Elargissement important de la place Madou**
- **Le rond-point transformé en carrefour à feux**
- **Optimalisation de l'espace public**
- **Meilleures connections (au long et en traversant la petite ceinture)**
- **Tourne à gauche vers art-loi via un demi-tour à Quetelet**
- **Maintien du mobilier urbain de l'aménagement provisoire (illumination, tribune, art)**

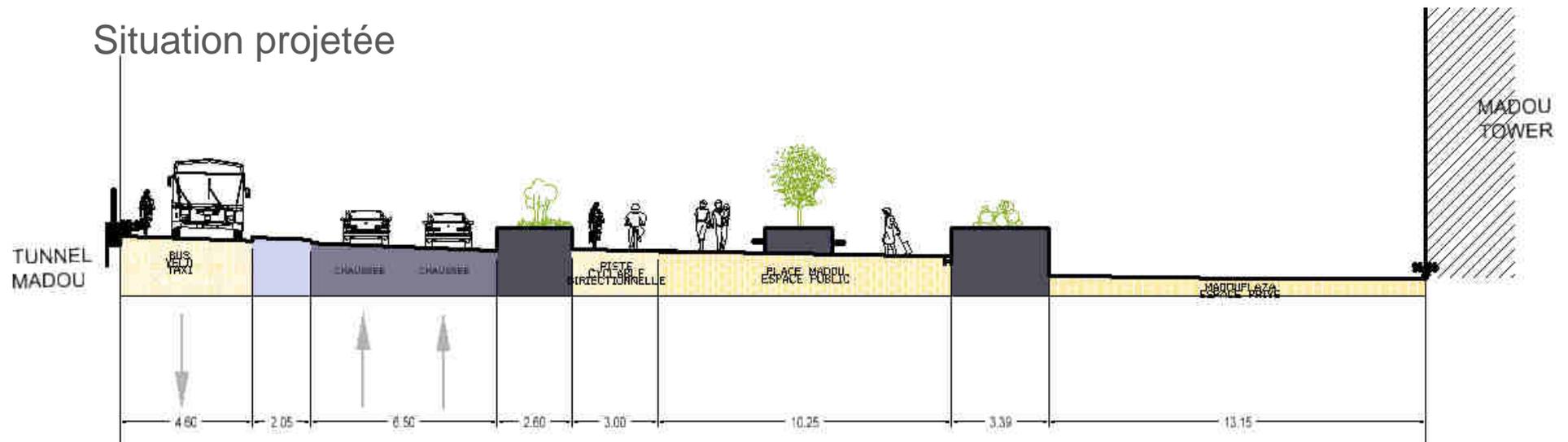


Esplanade Madou

Situation existante



Situation projetée



Esplanade Madou



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

Chaussée de Louvain

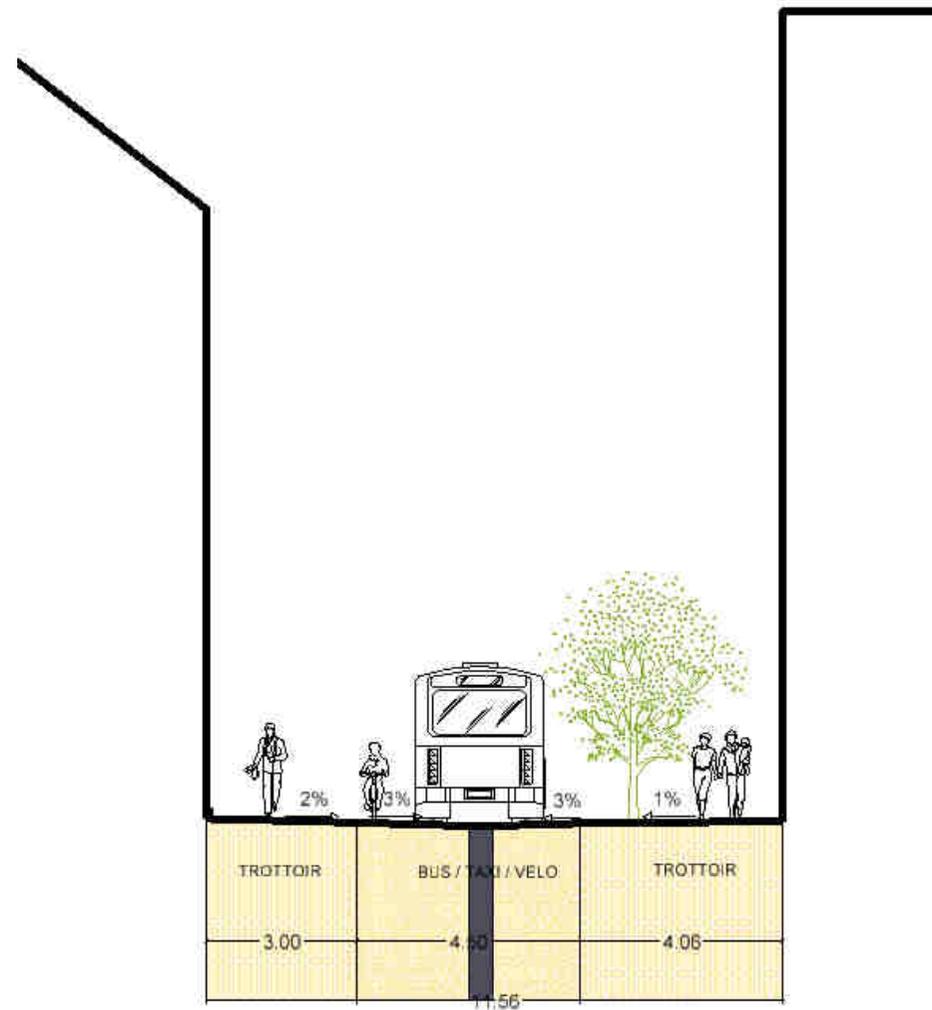


Chaussée de Louvain

- Zone de rencontre de plain-pied (piétons prioritaires, 20km/h)
- Implantation des arbres ralentit les bus
- Pavés et dalles en béton lavé (coloris similiaire au travertin place Madou)
- Ouverture à tous entre 19h-7h et le we
- Rue Lenders: sens unique + livraisons
- Rue du Vallon-Rue de la Charité maintenus



Chaussée de Louvain



Chaussée de Louvain



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

Rue Scailquin



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

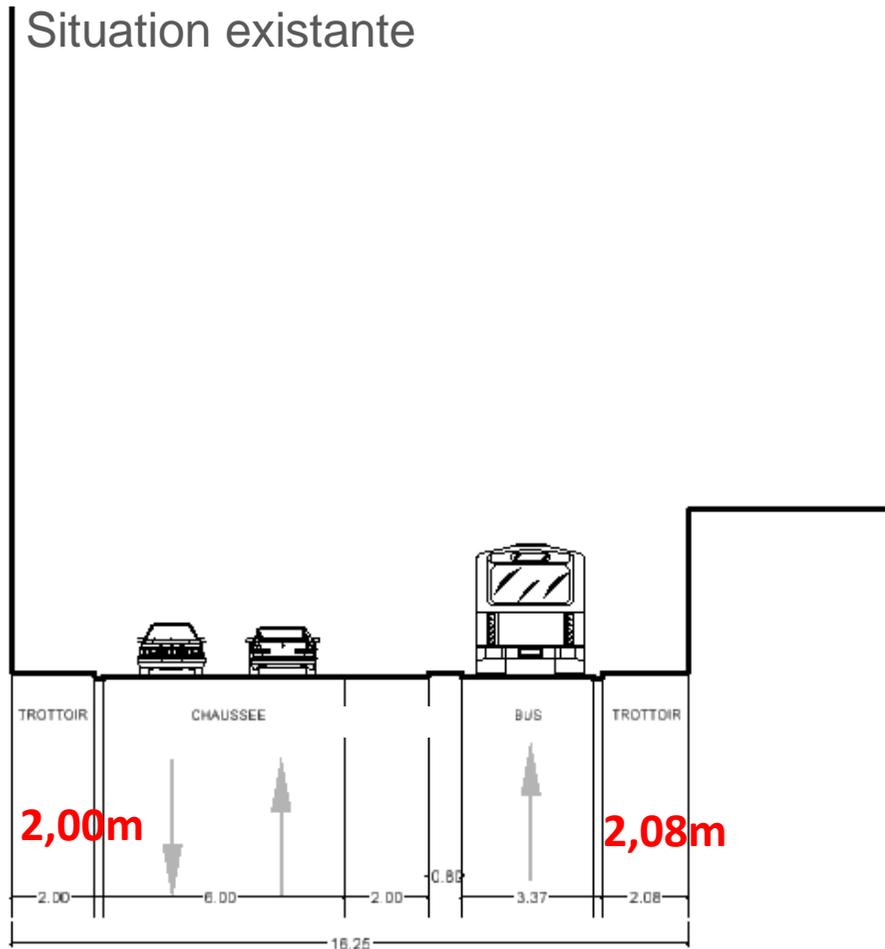
Rue Scailquin

- Trottoirs élargis tant que possible
- Piste cyclable surélevée dans le sens montant
- Plantations
- Pompe à essence supprimée
- Zone kiss & ride riverains

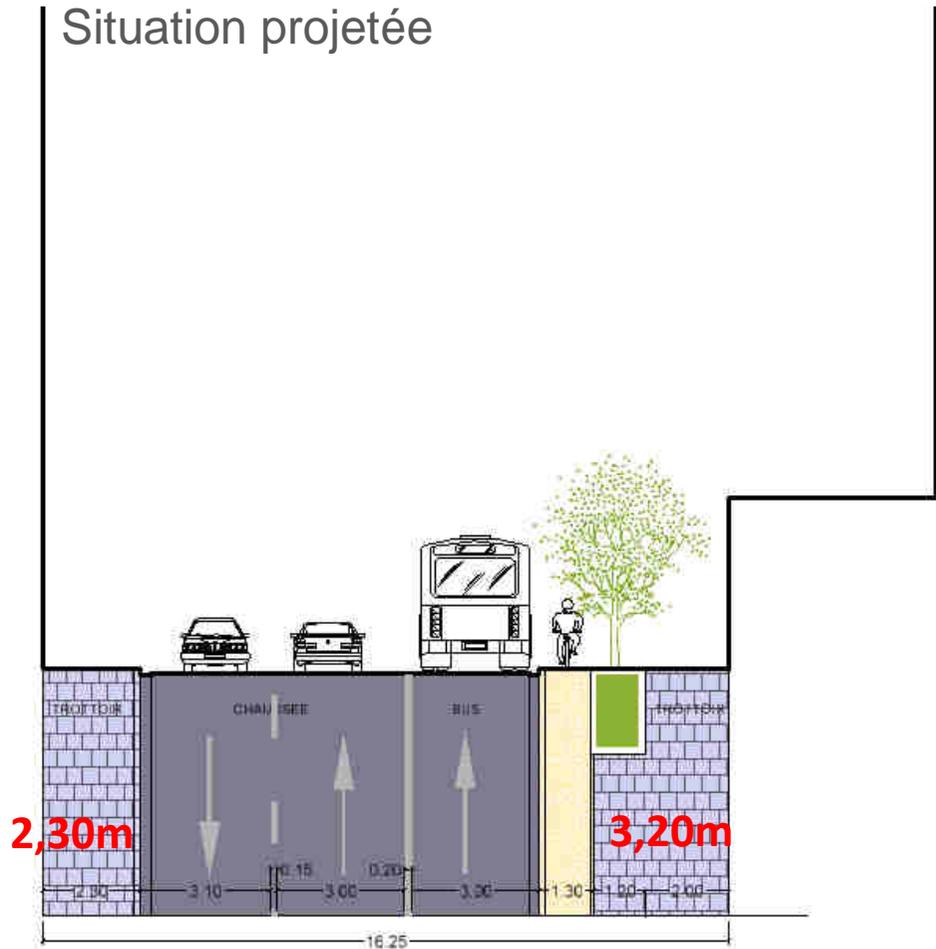


Rue Scailquin

Situation existante



Situation projetée



Rue Scailquin



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE
SINT-JOOST

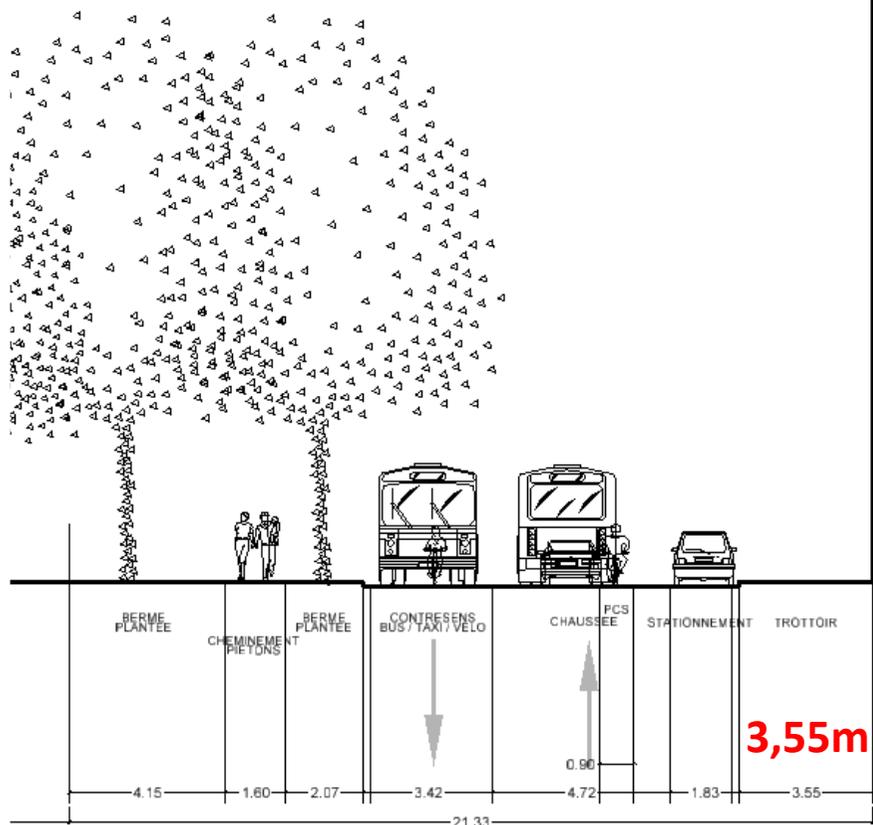
Avenue de l'Astronomie

- Véritable liaison entre le trottoir devant la maison communale et la nouvelle esplanade
- Bande Bus et vélo et circulation locale de Bériot vers Quetelet
- Bande Bus et vélo uniquement de Bériot vers Madou en journée
- Ouverture à tous entre 19h-7h et weekend

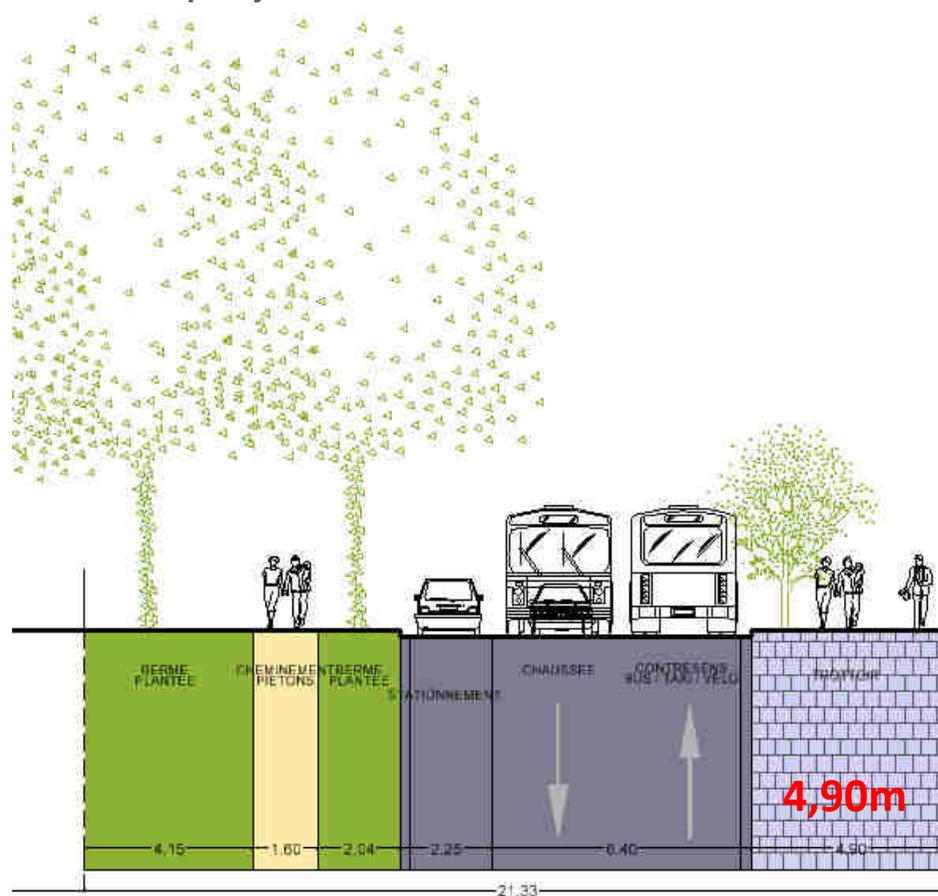


Avenue de l'Astronomie

Situation existante



Situation projetée

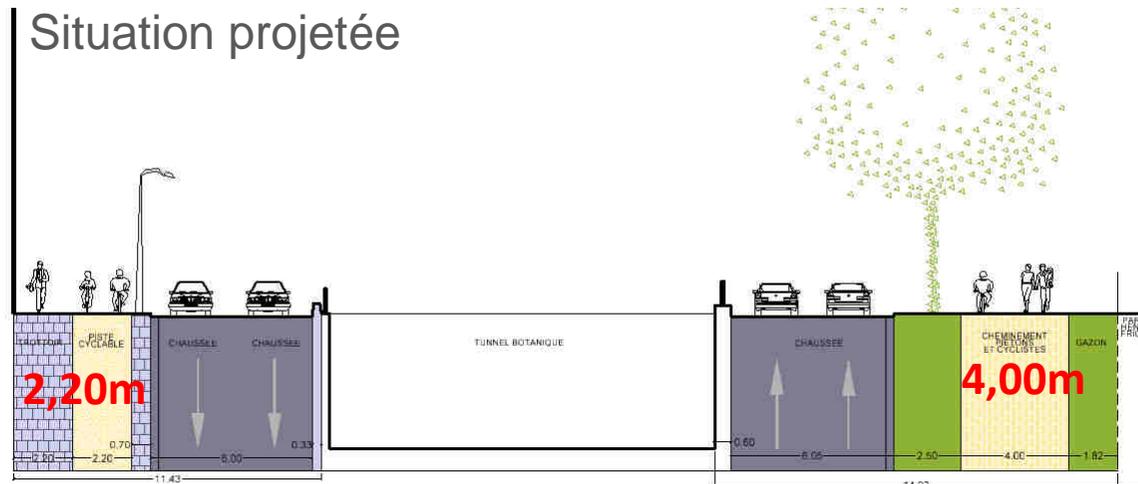
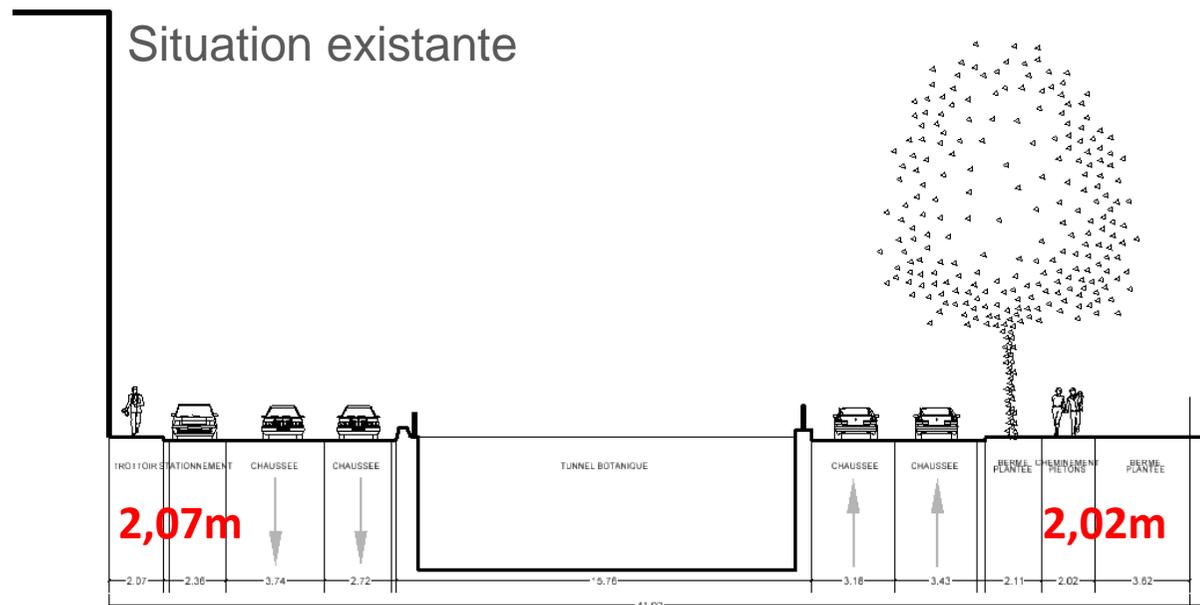


Boulevard Bischofsheim

- Aménagement piste cyclable séparée + élargissement trottoir
- Stationnement longitudinal est supprimé
- Pas de bande bus (maintenant prévu dans l'av. Astronomie)
- Latérale fermée à la circulation entre petite rue du Nord et place Surlet de Chokier



Boulevard Bischofsheim



Chantier

- **Les travaux se dérouleront par phases**
- **Accessibilité des différents pôles d'attraction assurées en permanence**
- **Mise en place d'un comité d'accompagnement des travaux pour les riverains/commerçants**



Planning

- **Début du chantier prévu pour l'automne 2017**
- **Durée du chantier : 1 an**
- **Les phases et le planning complet seront présentés dans les mois à venir une fois l'entrepreneur désigné**
- **Budget 6.236.000 €**





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOBSE
SINT-JOOST

QUESTIONS?

