

10 septembre 2019
A19/40F

La nouvelle Audi RS 7 Sportback : des performances supérieures et un design innovant



- Nouvelle Sportback : des performances élevées et une carrosserie élargie pour la première fois
- Un coupé GT séduisant et parfaitement adapté à un usage au quotidien
- Moteur V8 bi-turbo 4.0 TFSI délivrant 441 kW (600 ch) et 800 Nm

La nouvelle Audi RS 7 Sportback de deuxième génération est plus exclusive que jamais. À l'occasion du Salon IAA de Francfort, Audi Sport GmbH présentera la nouvelle RS 7 Sportback. Pour la première fois doté d'une carrosserie élargie, le coupé cinq places affichera des performances et une efficacité rehaussées par une hybridation légère. La RS 7 Sportback fera son apparition chez les concessionnaires en Europe au cours du premier trimestre 2020.

Un design extérieur innovant

La nouvelle Audi RS 7 Sportback affiche un look particulièrement trapu. Les passages de roue évasés soulignent le caractère résolument sportif du coupé hautes performances d'Audi Sport. Cette largeur extrême n'est pas une illusion d'optique. Avec ses 1 951 mm au niveau des ailes avant, la RS 7 Sportback a vu sa largeur s'accroître de 40 mm par rapport à l'Audi A7 Sportback. La nouvelle RS 7 Sportback partage la ligne de coupé du modèle de base, mais seulement au niveau de quatre éléments de la carrosserie : le capot, le toit, les portes avant et le hayon. Grâce à son design spécifique aux variantes RS, cette GT d'une longueur de 5 008 mm possède un caractère qui lui est propre.

La face avant de la nouvelle RS 7 Sportback arbore une large calandre Singleframe aplatie dépourvue d'encadrement contrastant. Avec sa structure tridimensionnelle en nid d'abeilles spécifique aux versions RS, la calandre conserve son coloris noir brillant. Les larges prises d'air frontales et les joncs verticaux, coloris noir brillant, mettent en exergue son style agressif. Une lame horizontale souligne l'extrémité inférieure de la face avant.

La silhouette de la nouvelle Audi RS 7 Sportback dévoile des traits nets et des surfaces galbées, tels des muscles bien fermes. Une ligne d'épaule surbaissée attire le regard vers le bas alors que la ligne de vitres s'élève vers l'arrière, créant une sensation de dynamisme même à l'arrêt. Les seuils de porte RS dédiés avec inserts noirs subliment les performances de la Sportback, semblant toujours prête à bondir vers l'avant.

La face arrière plongeante et le jonc lumineux reliant les blocs optiques arrière constituent aussi des traits caractéristiques de la RS 7 Sportback. À 100 km/h, l'aileron intégré au hayon se déploie. Faisant appel de chaque côté à de larges embouts chromés de forme ovale, la ligne d'échappement RS est surmontée d'un pare-chocs RS accompagné d'un extracteur et d'éléments stylistiques, coloris noir brillant. La nouvelle RS 7 Sportback dispose en série de phares LED. Proposés en option, les phares matriciels LED RS à éclairage laser et fond noir ainsi que les feux arrière LED intègrent des clignotants dynamiques et proposent des séquences RS spécifiques lorsque le véhicule est verrouillé et déverrouillé.

Un intérieur sportif et futuriste

Au niveau stylistique, l'intérieur de la nouvelle Audi RS 7 Sportback se caractérise essentiellement par un style épuré aux accents sportifs. En écho au design extérieur, le langage stylistique y combine des surfaces à l'aspect athlétique délimitées par des arêtes franches. Conducteur et passagers bénéficient d'une habitabilité généreuse, l'architecture intérieure assurant une transition douce avec l'interface utilisateur futuriste. L'écran tactile MMI à retour haptique s'intègre si parfaitement dans l'architecture intérieure noire qu'il est quasiment impossible de voir où se termine l'écran et où commence la console. Sur l'écran RS supérieur, le conducteur peut afficher les températures des composants du groupe propulseur, les valeurs d'accélération maximales et les informations relatives aux pressions et températures des pneus.

Les écrans RS dédiés font appel au Virtual Cockpit d'Audi pour informer le conducteur en détail sur la pression des pneus, le couple, la puissance, la température de l'huile, la pression de suralimentation, le chrono au tour et les valeurs d'accélération. L'afficheur de changement de rapport invite le conducteur à passer au rapport supérieur lorsque le régime maximal est atteint. En option, l'affichage tête haute RS propose divers graphiques RS spécifiques.

Couvert de cuir RS sport perforé et doté de nouvelles grandes palettes RS en aluminium, le volant à méplat est orné de boutons multifonctions, dont le bouton RS MODE, que le conducteur peut utiliser pour activer les nouveaux modes de conduite Audi RS1 et RS2. Ces modes activent automatiquement l'affichage spécifique RS du Virtual Cockpit. Les sigles RS et RS 7 se retrouvent sur le volant, les sièges et les seuils de porte avant rétroéclairés. Des projecteurs reproduisent le sigle Audi Sport au sol lorsque les portières avant ou arrière sont ouvertes.

De série, la RS 7 Sportback est équipée de sièges RS sport garnis de cuir Nappa Black Pearl avec un motif à losanges et gaufrage RS. Une option encore plus sportive est disponible avec des sièges RS sport garnis d'une sellerie en cuir perforé Valcona à motif en nid d'abeilles et gaufrage RS. Le cuir perforé permet pour la première fois d'offrir une fonction de ventilation.

Les deux packs stylistiques RS, proposés en rouge ou en gris, apportent de la couleur dans l'habitacle avec des surpiqûres contrastantes sur le volant gainé d'Alcantara, la gaine du levier de vitesses et les protections de genoux. Ces packs s'accompagnent aussi de sangles de ceinture à rebord coloré et de tapis de sol RS. En option, le client peut encore personnaliser l'intérieur avec une finition carbone, bois naturel gris-brun ou aluminium mat.

La nouvelle RS 7 Sportback propose diverses fonctions additionnelles par rapport à sa devancière. Pour la première fois, Audi Sport propose sur sa GT cinq portes une banquette arrière à trois sièges. La configuration sportive quatre places avec une banquette arrière à deux sièges reste disponible. Le compartiment à bagages offre de série un volume de chargement de 535 litres, qui peut être porté à 1 390 litres avec les sièges arrière fractionnés rabattus. Le long hayon dispose d'une commande d'ouverture et de fermeture électrique, avec en option une ouverture automatique déclenchée par un mouvement du pied.

La puissance du V8

Le 4.0 TFSI équipant la nouvelle Audi RS 7 Sportback développe une puissance de 441 kW (600 ch) pour un couple de 800 Nm entre 2 050 et 4 500 tr/min. La Sportback affiche des performances impressionnantes, franchissant le cap des 100 km/h en seulement 3,6 secondes. Sa vitesse maximale est limitée par voie électronique à 250 km/h, une vitesse portée à 280 km/h avec le pack Dynamic et 305 km/h avec le pack Dynamic plus.

Ce moteur produit un son de V8 envoûtant et sportif. Le système de contrôle dynamique Audi drive select permet aussi d'ajuster le grondement généreux du V8. En option, la ligne d'échappement RS sport et ses embouts noirs offrent une sonorité plus pleine encore. Dans les modes personnalisables RS1 et RS2, le conducteur peut choisir librement s'il préfère une sonorité sportive ou équilibrée.

Grâce à la technologie d'hybridation légère (MHEV) intégrée au système électrique de 48 V, le 4.0 TFSI combine performances maximales et grande efficacité. L'alternateur à courroie permet de récupérer jusqu'à 12 kW de puissance lors des accélérations légères, alimentant alors en électricité la batterie lithium-ion. Lorsque le conducteur relâche l'accélérateur à une vitesse comprise entre 55 et 160 km/h, la gestion optera pour l'une des deux options disponibles : en fonction de la situation et des réglages du système Audi drive select, la nouvelle RS 7 Sportback récupérera alors de l'énergie ou poursuivra sa route sur son élan avec le moteur coupé. Dès que le

conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur, l'alternateur relance le moteur. La technologie MHEV permet de bénéficier du Start-Stop à des vitesses inférieures à 22 km/h. Dès que le véhicule en amont de la nouvelle RS 7 Sportback commence à avancer, le moteur redémarre, même si les freins restent actionnés.

Le système de désactivation de cylindre COD (Cylinder On Demand) contribue également à l'efficacité de la RS 7 Sportback. Dans les rapports supérieurs et à charge et régime faibles ou moyens, ce système désactivera les cylindres 2, 3, 5 et 8 en interrompant l'injection et l'allumage, et en fermant les soupapes d'admission et d'échappement. En mode 4 cylindres, les points de fonctionnement des cylindres actifs sont déplacés vers les zones de charge plus élevées, améliorant ainsi le rendement. Les cylindres désactivés continuent à fonctionner comme des vérins à gaz, pratiquement sans pertes. Lorsque le conducteur enfonce à nouveau l'accélérateur, ces cylindres sont instantanément réactivés. Les phases de transition ne durent que quelques millièmes de seconde et sont quasiment imperceptibles pour le conducteur et les passagers. L'interaction des différents éléments du système MHEV renforce l'agrément du conducteur. Associé au système de désactivation de cylindre, cette technologie permet d'obtenir une réduction de la consommation pouvant atteindre 0,8 litre aux 100 km.

La puissance du 4.0 TFSI est envoyée vers la transmission intégrale permanente quattro par l'entremise de la boîte automatique tiptronic à huit rapports de série, qui assure des transitions encore plus rapides et intègre une nouvelle fonction de Launch Control. Le couple est réparti entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 40/60 via un différentiel central purement mécanique. Si l'une des roues patine, une plus grande partie du couple est automatiquement transférée vers l'essieu offrant une meilleure traction. Les roues avant peuvent recevoir jusqu'à 70 % du couple et les roues arrière jusqu'à 85 % du couple.

Le contrôle sélectif du couple permet de renforcer l'agilité et la stabilité de la nouvelle RS 7 Sportback, activant délicatement les freins sur les roues situées à l'intérieur du virage avant qu'une perte d'adhérence puisse survenir. Le différentiel quattro sport, disponible avec les packs Dynamic et Dynamic plus en option, répartit le couple entre les roues arrière en virage, améliorant la motricité, la stabilité et le dynamisme en conduite sportive.

Une suspension de série synonyme d'agilité

Sur la nouvelle RS 7 Sportback, les essieux avant et arrière à cinq bras gèrent de manière indépendante les forces latérales et longitudinales. Les biellettes et les berceaux auxiliaires sont constitués essentiellement d'aluminium. La largeur des voies est de 1 668 mm à l'avant et 1 651 mm à l'arrière.

Dotée d'un amortissement piloté, la suspension pneumatique adaptative RS de série a été spécialement configurée pour la RS, permettant à la nouvelle RS 7 Sportback d'atteindre en pointe une vitesse de 305 km/h grâce à un nouveau module de ressort pneumatique offrant une raideur rehaussée de 50 % (avec le pack Dynamic plus). Intégrant un contrôle d'assiette automatique, la suspension sport pneumatique peut être configurée selon plusieurs modes. En position normale, le châssis de la nouvelle RS 7 Sportback est abaissé de 20 millimètres par rapport à une Audi A7 Sportback dotée d'une suspension standard. Au-delà de 120 km/h, la hauteur de caisse est encore réduite de 10 mm. Si nécessaire, une fonction permet de remonter la hauteur de caisse de 20 mm. L'inclinaison prononcée des pivots de fusées sur la suspension pneumatique RS sport

permet au conducteur d'opter au choix entre le confort pour les longs trajets et des performances maximales. En option, la suspension RS sport plus avec Dynamic Ride Control (DRC) garantit une tenue de route encore plus impressionnante et une agilité renforcée pour la RS 7 Sportback. En conduite sportive, cette suspension réduit sensiblement le roulis et le phénomène de plongée. Une nouvelle génération d'amortisseurs à clapets intégrés garantit une amplitude unique d'amortissement entre les divers modes Audi drive select.

La nouvelle RS 7 Sportback dispose de série d'une direction progressive offrant une démultiplication directe et sportive. En option, elle peut être équipée d'une direction intégrale dynamique. La direction dynamique agissant sur l'essieu avant, qui bénéficie d'une démultiplication variable à l'infini, est associée à un système de direction distinct agissant sur l'essieu arrière grâce à un axe et une biellette de direction. À basse vitesse, les roues arrière braquent selon un angle maximal de 5 degrés dans la direction opposée aux roues avant, ce qui réduit le diamètre de braquage de pas moins d'un mètre. La RS 7 Sportback est ainsi encore plus maniable en ville et dans les virages serrés. À vitesse moyenne et élevée, les roues arrière braquent selon un angle maximal de 2 degrés dans la même direction, renforçant la stabilité.

Le conducteur peut définir le caractère de la RS 7 Sportback à l'aide du système Audi drive select. Six modes sont proposés : Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency et les modes personnalisables RS1 et RS2, spécifiques à la RS, qui peuvent être directement sélectionnés à l'aide du bouton RS MODE au volant. Le système Audi drive select agit sur les paramètres gérant le moteur, la transmission, l'assistance de direction, la suspension, la direction intégrale dynamique, le différentiel quattro sport, les clapets d'échappement ainsi que le fonctionnement de la climatisation. En mode RS2, l'utilisateur peut activer le mode sport du dispositif ESC (Electronic Stabilization Control) par une simple pression sur un bouton.

La nouvelle RS 7 Sportback est équipée de série de jantes en fonte d'aluminium de 21 pouces à 10 branches en étoile surmontées de pneus de 275/35. Audi Sport propose en option des jantes RS dédiées de 22 pouces à 5 branches en V avec des pneus de 285/30. Ces jantes sont proposées en coloris argent, titane mat, finition brillante et finition brillante noir anthracite. Le système de freinage RS fait appel à des disques perforés et ventilés de 420 mm à l'avant et 370 mm à l'arrière. Les étriers sont peints en noir de série et peuvent être peints en rouge sur demande. Avec les freins céramiques RS en option, les étriers peuvent être gris, rouges ou bleus. Les disques affichent alors un diamètre de 440 mm à l'avant et 370 mm à l'arrière. Le nouveau système de freinage céramique RS est 34 kg plus léger que le dispositif en acier, ce qui réduit les masses non suspendues.

Les meilleurs équipements : infodivertissement, systèmes d'aide à la conduite, coloris et matériaux

Sur la nouvelle RS 7 Sportback, Audi Sport propose une gamme complète d'équipements de confort, de connectivité et d'assistance. Cette GT athlétique combine un maximum de sportivité, mais aussi de confort sur les longs trajets. Plus de 30 systèmes d'aide à la conduite sont aussi disponibles, notamment le régulateur adaptatif de la vitesse, l'Intersection Assist, le Lane Change Warning, le Curb Warning et des caméras à 360 degrés.

La gamme de coloris disponibles sur la nouvelle Audi RS 7 Sportback inclut treize peintures extérieures standard, dont deux teintes spécifiques RS Nardo Grey et Sebring Black à effet cristal, et cinq peintures à effet mat. De série, les boîtiers de rétroviseur extérieurs sont en noir brillant. En option, ils peuvent être de couleur aluminium mat ou couleur carrosserie. Trois packs de style



permettent de bénéficier d'une finition aluminium mat, noire ou carbone pour les lames, événements, seuils de porte, encadrements de vitres et diffuseur arrière. Sur demande, les anneaux Audi et sigles RS avant et arrière sont disponibles en noir brillant pour les packs de style noir et carbone. La gamme Audi exclusive propose d'autres options de personnalisation.

La nouvelle Audi RS 7 Sportback sera disponible en Belgique au cours du premier trimestre 2020 au prix de 127 950 € TVAc.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.