

# Information de presse

État: 27.06.2023

## IONIQ 5 N de Hyundai entre dans la phase finale des essais sur circuit au Nürburgring

- Hyundai N retourne sur son circuit d'origine, le Nürburgring. IONIQ 5 N, le premier modèle tout électrique de Hyundai N, y entame les derniers tests avant sa première mondiale.
- IONIQ 5 N étend les trois piliers de la performance N - à savoir performances en virage, capacités sur circuit et voiture de sport au quotidien - à des modèles électrifiés sans compromis.
- IONIQ 5 N cherche à élever la marque N en lui offrant des performances supérieures, grâce à de nouvelles technologies doublées d'une expérience spécifique aux véhicules électriques et destinées aux passionnés de conduite.
- Le véhicule électrique haute performance associe un matériel issu du sport automobile et un logiciel avancé pour garantir une endurance accrue, un freinage puissant et une conduite riche en émotions.
- La marque N publie son troisième et dernier teaser, annonçant la fin du développement et préparant son lancement mondial.
- IONIQ 5 N sera dévoilé au Festival de vitesse de Goodwood avec un stand N exclusif et des démonstrations en course de côte.

Hyundai teste les capacités de performance de son IONIQ 5 N - le premier modèle tout électrique haute performance de la marque N - sur le très exigeant circuit du Nürburgring en Allemagne, en préparation de sa première mondiale en juillet.

Pour IONIQ 5 N, Hyundai Motor a fusionné sa plate-forme modulaire mondiale électrifiée (E-GMP) avec les technologies et l'expertise de N dans le domaine du sport automobile afin de maximiser les capacités de haute performance du VE et de s'assurer qu'il réponde aux trois piliers de la performance N : reine des virages, bête de circuit et voiture de sport au quotidien.

Pour y parvenir, Hyundai Motor a combiné les forces du centre de R&D de Namyang, situé en Corée du Sud, et celles de son centre d'essai européen du Nürburgring. Ce centre est une extension du centre de R&D européen de Hyundai à Rüsselsheim, en Allemagne, où les équipes européennes de conception et d'ingénierie de la marque sont basées depuis 2003. Grâce à sa présence permanente sur le circuit, l'équipe d'ingénieurs de Hyundai est en mesure, en tout temps, d'évaluer et de développer la durabilité et la dynamique de conduite de ses véhicules de manière plus efficace.

*«Le Nürburgring est l'endroit où chaque modèle N est perfectionné à l'ultime degré. Notre premier modèle N haute performance, entièrement électrique, doit donc également y faire ses preuves», a déclaré **Till Wartenberg, vice-président et responsable de la marque N et du sport automobile chez Hyundai Motor Company.** «IONIQ 5 N vient de terminer son test de durabilité de 10'000 km sur la Nordschleife, une étape importante qui prouve la grande endurance du véhicule et ses capacités sur circuit. Et nous venons déjà d'entamer un second test de 10'000 km, pour repousser encore les limites de IONIQ 5 N.»*

### **Maximiser l'endurance en conditions de course**

La marque Hyundai N utilise depuis longtemps la célèbre Nordschleife (boucle nord) du circuit du Nürburgring pour valider des technologies issues du sport automobile sur les véhicules de la marque N. IONIQ 5 N ne fait pas exception à la règle, malgré les défis techniques propres aux VE. Comparé aux voitures à moteur à combustion interne (ICE), tirer les performances maximales d'un VE exige une discipline stricte en matière de gestion de la chaleur et nécessite une mise en œuvre logicielle avancée. Cela signifie que chaque mise à niveau matérielle est renforcée par des améliorations de performances qui s'appuient sur des logiciels avancés.

La gestion de la chaleur par le refroidissement a fait l'objet d'une attention particulière sur IONIQ 5 N, car les VE sont plus difficiles à refroidir que leurs prédécesseurs à moteur à combustion interne. Une zone de refroidissement élargie avec un radiateur efficace spécifique à la N, un refroidisseur d'huile moteur amélioré et un refroidisseur de batterie complètent des améliorations matérielles similaires à celles des véhicules à moteur à combustion interne. Ces techniques de refroidissement matériel sont renforcées par de nouvelles solutions de gestion de la chaleur, telles que N Battery Preconditioning et N Race.

N Battery Preconditioning prédéfinit la température des cellules de la batterie à la température la plus efficace en termes de consommation d'énergie. La fonction de préconditionnement de la batterie est divisée en deux modes, le mode «Drag» et le mode «Track», pour accompagner différents scénarios de conduite. En mode «Drag», la température est optimisée pour permettre une utilisation immédiate de la puissance maximale. En mode «Track», en revanche, l'optimisation vise à atteindre la température de batterie la plus basse possible, pour augmenter le nombre de tours.

N Race permet au conducteur de contrôler plus directement l'utilisation de l'énergie de la voiture, en privilégiant la conduite «Sprint» ou «Endurance». État par défaut de IONIQ 5 N, «Sprint» donne la priorité à la pleine puissance à la demande du conducteur. «Endurance» est, à l'inverse, un réglage qui maximise l'autonomie de IONIQ 5 N sur circuit en limitant les pics de puissance soudains, ce qui ralentit la montée en température et augmente l'endurance.

N Battery Preconditioning et N Race sont le résultat direct de l'approche de la marque N dérivée du sport automobile. Ils aident les conducteurs à élaborer des stratégies de consommation d'énergie afin de maximiser les performances ou la longévité de l'énergie embarquée. Alors que ce type de changement de réglage nécessiterait normalement une équipe de mécaniciens et de l'équipement, IONIQ 5 N l'offre par simple pression sur quelques boutons.

### **Freinage puissant grâce au système de freinage régénératif le plus performant de l'industrie**

Le freinage régénératif des moteurs fournit la force de freinage primaire, les freins hydrauliques fournissant une force de freinage supplémentaire si nécessaire. Les ingénieurs de Hyundai N ont conçu ce système de freinage régénératif unique spécialement pour IONIQ 5 N. Il offre une force de décélération maximale de 0,6 G - un chiffre inégalé dans l'industrie - grâce au seul freinage régénératif. Même en cas d'activation de l'ABS, le freinage régénératif reste engagé, avec une force de décélération maximale de 0,2 G.

Les freins hydrauliques de IONIQ 5 N ont été améliorés avec des disques plus grands de 400 mm de diamètre, dotés de nouveaux matériaux légers et d'un flux d'air optimisé pour le refroidissement. La réduction de la dépendance à l'égard des freins à disque augmente leur longévité par rapport à ceux des

véhicules à moteur à combustion interne. Le mélange harmonieux entre les freins à récupération et les freins hydrauliques crée une transition imperceptible pour le conducteur.

### **Redéfinir le son et le changement de vitesse en tant qu'outils de conduite de précision**

De nombreux passionnés de performances ont exprimé leur mécontentement quant au manque de retour d'information au conducteur quand ils conduisent un véhicule électrique. C'est pour cela que les ingénieurs de N ont développé N Active Sound + et N e-Shift. Ces deux systèmes permettent de fournir un meilleur retour d'information au conducteur et donc un contrôle plus précis du comportement dynamique du véhicule. L'accent mis par la marque N sur un retour d'information précis au conducteur se différencie des itérations antérieures du son des véhicules électriques.

N Active Sound + consiste en un système de 10 haut-parleurs (huit internes, deux externes) qui offre trois thèmes sonores différents aux conducteurs: Ignition, Evolution et Supersonic. Ignition simule le moteur turbo 2.0 des voitures ICE N avec ses effets sonores de «pop» et de «bang» caractéristiques, tandis qu'Evolution est un son électronique signé N, inspiré par le concept N 2025 Vision Gran Turismo et la RN22e. Supersonic, pour sa part, simule un avion de chasse et donne au conducteur la sensation de piloter un jet. Toutes ces options sonores sont personnalisables pour que les conducteurs puissent les adapter à leurs préférences.

N e-Shift travaille en étroite collaboration avec N Active Sound + pour simuler la transmission à double embrayage (DCT) à huit rapports des voitures N à moteur à combustion interne. N e-Shift imite un changement de vitesse en contrôlant le couple du moteur et en simulant la sensation de secousse entre les changements de vitesse. L'objectif est de permettre aux conducteurs d'utiliser de manière transparente les techniques de conduite affinées avec les voitures à moteur à combustion interne pour une expérience de conduite plus immersive, plus proche des véhicules à moteur à combustion interne que des véhicules électriques.

\* \* \*

### **À propos de Hyundai Suisse**

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments et avec les motorisations les plus récentes, des moteurs à essence et diesel économiques jusqu'au Nexo, le véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène, en passant par les moteurs haute performance des modèles N et toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique.

### **Powered by ASTARA – The Open Mobility Company**

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

astara offre à ses clients une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle. Un écosystème de mobilité soutenu par l'intelligence des données et appuyé par la plateforme astara.

astara a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2022 avec une équipe diversifiée et multiculturelle, composée de plus de 25 nationalités et active dans 19 pays sur 3 continents.

Pour plus d'informations sur astara, veuillez consulter le site: [www.astara.com](http://www.astara.com)

\* \* \*

### **Personne de contact:**

#### **Lukas Hasselberg**

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

[lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)