|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

Ciudad de México, a 29 de marzo de 2017

**Culmina el proyecto alemán, liderado por el científico Raúl Rojas,**

**con una competencia de autos a escala en el IPN**

El proyecto Visiones de la movilidad urbana, coordinado por el científico mexicano Raúl Rojas González en el marco de la programación alemana delAño Dual entre Alemania-México, finalizará el próximo domingo 2 de abril con una competencia en el Centro Histórico y Cultural “Juan de Dios Bátiz” del Instituto Politécnico Nacional (IPN) entre los vehículos de control autónomo a escala que recibieron diversas instituciones y universidades mexicanas.

En la carrera participarán diez grupos de investigación de instituciones como la Facultad de Ingeniería y el Instituto de Investigaciones en Matemáticas Aplicadas y en Sistemas de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), la Universidad de Guadalajara, el Instituto Nacional de Astrofísica, Óptica y Electrónica, y el Instituto Tecnológico Autónomo de México.

Por parte del IPN, las instituciones que recibieron también unvehículo de control autónomo -en julio de 2016- están el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados (Cinvestav) de la Ciudad de México y el de Saltillo, la Unidad Profesional Interdisciplinaria en Ingeniería y Tecnologías Avanzadas, el Centro de Investigación en Computación y el Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnología Digital.

Estos vehículos de control autónomo fueron diseñados y construidos por el Doctor Rojas y su equipo de trabajo en la Universidad Libre de Berlín, y posteriormente fueron donados por el gobierno alemán, a través de la Embajada de Alemania en México y el Goethe-Institut Mexiko en julio de 2016 en un evento que tuvo lugar en el campus del IPN del Casco de Santo Tomás en el marco del 80 aniversario de dicho Instituto mexicano.

En palabras del Dr. Raúl Rojas, estos vehículos representan una oportunidad para que los estudiantes mexicanos puedan profundizar en su desarrollo y mejorar su tecnología, con el fin de perfeccionarla y abaratarla, para que, en un futuro, puedan trabajar con automóviles reales y así ayudar a resolver los graves problemas de movilidad que padecen diversos países. Actualmente, la industria automotriz tiene mucho interés por desarrollar la inteligencia de sus vehículos, ya sea para asistir a los conductores o para manejar de manera completamente autónoma.

“Este tipo de vehículos ayudarán a resolver los problemas de movilidad de ciudades como la capital mexicana. Desarrollarlos podría representar el futuro”, dijo Raúl Rojas, durante la entrega de los autos celebrada el año pasado.

Este proyecto es uno de los mayores ejemplos de la “Alianza para el futuro”, lema del Año Dual entre Alemania y México, pues muestra la colaboración de dos países que han unido su potencial en beneficio de las generaciones futuras. Además, incide en cinco de los seis ejes temáticos de la programación alemana del Año Dual: Ciencia, Cultura, Educación, Innovación, Sustentabilidad y Movilidad.

El Dr. Raúl Rojas González, egresado del IPN, es un científico mexicano reconocido mundialmente en el campo de las ciencias de la computación y la inteligencia artificial. Ha ofrecido 155 cursos desde hace más de 30 años en México y en el extranjero, y dirigido numerosos proyectos como el desarrollo de vehículos autónomos que ya tienen permiso de circular en Berlín, aparatos especiales de lectura para ciegos, micro-robots del tamaño de abejas, sillas de ruedas que se controlan con comandos verbales u ondas cerebrales y robots humanoides con diversas funciones. Además, es miembro de la Academia de Ciencias de México desde 2011 y Premio Nacional de Ciencias y Artes 2015. Actualmente es profesor de sistemas inteligentes y robótica en la Universidad Libre de Berlín.

La competencia de autos tendrá lugar el próximo 2 de abril de 2017 a partir de las 12:00 h en el Centro Histórico y Cultural “Juan de Dios Bátiz”, Casco de Santo Tomás, (Cuadrilátero), ubicado en Prolongación de Carpio y Lauro Aguirre s/n (esquina con el Circuito Interior), en la Ciudad de México.

Además, en el evento del domingo, que será de **entrada libre para todo público**, se mostrarán algunos robots humanoides y robots de servicio, ganadores del Torneo Mexicano de Robótica.

**===000===**