

## La FAA sélectionne les radars secondaires de Thales pour améliorer la gestion du trafic aérien

- La Federal Aviation Administration (FAA) confie à Thales et Leidos la fourniture de 142 radars secondaires dans le cadre de son contrat MSBRS (Mode S Beacon Replacement System).
- Leidos et Thales livreront une solution répondant aux critères de la FAA pour améliorer les performances et la durabilité des radars de surveillance.
- La sélection de la technologie radar conclut un appel d'offres international s'appuyant notamment sur des démonstrations. Elle renforce la position de Thales comme leader mondial des radars secondaires.



©Thales

**La FAA choisit la technologie de radar secondaire Thales pour le contrat MSBRS (Mode S Beacon Replacement System) passé avec Leidos. Thales fournira 142 radars secondaires en appui du système de contrôle du trafic aérien américain.**

Le nombre d'avions dans l'espace aérien au niveau mondial devrait doubler d'ici 2036. Il est donc crucial de disposer de radars fiables et performants, capables de détecter et de mesurer avec précision la position d'un aéronef, puis d'échanger avec lui des données, rapidement et en toute sécurité. Le radar secondaire de Thales surveille une zone donnée et fournit les informations nécessaires pour automatiser le contrôle du trafic aérien. Le radar en mode S aidera la FAA à accroître la disponibilité opérationnelle et les performances du système. Il répondra aux impératifs d'une interface commune et cohérente, et constituera un dispositif moderne, conforme aux normes de sécurité de la FAA.

En s'appuyant sur l'expertise de Thales en matière de surveillance aérienne, avec 700 radars ATC (Air Traffic Control) dans plus de 70 pays, la FAA déploiera ainsi un radar de pointe respectant des exigences techniques strictes. Dans le cadre du contrat MSBRS, Leidos et Thales mèneront des activités de gestion de programme, d'ingénierie système, de conception

et de développement, d'essais systèmes et d'évaluation, de formation, de production et de mise en œuvre sur site.

« *Thales est un formidable collaborateur, et nous sommes ravis de réaliser le programme MSBRS de la FAA à ses côtés* », indique **Fran Hill, Vice-présidente exécutive et Directrice des opérations Transportation Solutions, Leidos**. « *Leidos et Thales ont noué une relation de travail exceptionnelle, que nous avons hâte de développer pour fournir à la FAA une technologie de pointe.* »

« *Ce contrat est le fruit du dévouement des équipes et de l'étroite coopération entre Leidos et Thales, aux États-Unis comme en France. Grâce à la fiabilité de notre solution, la FAA bénéficiera d'une technologie de radars secondaires adaptée à ses besoins critiques.* » **Serge Adrian, vice-président exécutif des activités Radars de surface, Thales**.

### À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial de hautes technologies qui façonne aujourd'hui le monde de demain. Le Groupe propose des solutions, services et produits à ses clients dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, du transport, de l'identité et sécurité numériques, et de la défense. Avec 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2018 (sur une base pro forma intégrant Gemalto).

Thales investit notamment dans les innovations numériques – connectivité, big data, intelligence artificielle et cybersécurité – technologies au cœur des moments décisifs des entreprises, des organisations et des États.

### À propos de Leidos

Leidos est un leader des services et solutions en sciences, ingénierie et technologies de l'information, figurant au classement Fortune 500®. Son objectif : résoudre les enjeux mondiaux les plus complexes sur les marchés de la défense, du renseignement, de la sécurité intérieure, de la protection civile et de la santé. Ses 34 000 salariés mènent des missions vitales pour les pouvoirs publics et pour des clients commerciaux. Basé à Reston, en Virginie, Leidos a dégagé en 2018 un chiffre d'affaires annuel de 10,19 milliards de dollars. Pour plus d'informations : [www.leidos.com](http://www.leidos.com).

### CONTACT PRESSE

#### Thales Relations Médias

##### Aéronautique

Maria Mellouli

+33 (0)1 57 77 84 57

[maria.mellouli@thalesgroup.com](mailto:maria.mellouli@thalesgroup.com)

#### Thales Relations Médias, États-Unis

Adam Kostecki

+1 703 838 5645

[adam.kostecki@us.thalesgroup.com](mailto:adam.kostecki@us.thalesgroup.com)

### LIENS WEB

[Groupe Thales](#)

[Aéronautique civile](#)

[Télécharger des photos HD](#)

