



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai N dévoile un concept hautes performances à Paris.

Hyundai Motor préfigure les modèles hautes performances 'N' en dévoilant le concept RN30. Le concept RN30 de compétition illustre l'ADN sportif de Hyundai N.

Hyundai Motor a dévoilé aujourd'hui son nouveau concept hautes performances N, présentant en première mondiale la RN30 au Mondial de l'Automobile de Paris 2016. Inspiré de la compétition, ce concept a pour ambition d'offrir à chacun la passion et le plaisir du pilotage sur piste.

Reposant sur la Hyundai i30 Nouvelle Génération, la RN30 est née sous la forme d'une voiture de course développée en étroite collaboration avec Hyundai Motorsport (HMSG), le Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) et la Performance Development & High Performance Vehicle Division de Hyundai Motor. Ce spectaculaire concept se distingue par son design aérodynamique dédié et ses technologies hautes performances, qui expriment le plaisir de la conduite sportive extrême.

Albert Biermann, Directeur Vehicle Test & High Performance Development de Hyundai Motor: "La RN30 est un concept de modèle hautes performances exprimant le dynamisme et la sportivité. Destinée à évoluer bientôt pour devenir notre premier modèle N, la RN30 s'inspire de notre passion de créer des voitures hautes performances que chacun pourra apprécier sans effort. Nous avons puisé dans notre expertise technologique, développée au travers de nos succès en compétition, pour créer une émotion au travers de l'association des performances et du contrôle, l'objectif de Hyundai N pour ses futurs modèles hautes performances."

Hyundai N a été lancé au Salon de Francfort en septembre 2015, exprimant la volonté de la marque d'offrir un plaisir de conduire authentique à ses clients.

UN GROUPE PROPULSEUR HAUTES PERFORMANCES GARANT D'UN PLAISIR DE CONDUIRE SUPÉRIEUR

La RN30 est équipée d'un moteur 2.0 turbocompressé hautes performances, actuellement en cours de développement chez Hyundai pour les modèles de production N. Ce moteur a reçu un turbo de plus grandes dimensions afin d'accroître ses performances. Afin de gérer ce surcroît de puissance, le bloc fait appel à des composants forgés plutôt que moulés, assurant ainsi une longévité et une résistance supérieures. Privilégiant les performances, la RN30 affiche une puissance de 380ch (279,5kW) pour un couple maximal de 46m.kg (451Nm).

Pour gérer le couple particulièrement élevé, la RN30 bénéficie d'une transmission humide à double embrayage (DCT), garantissant des réactions rapides lors des changements de rapports et un couplage direct assurant des accélérations dynamiques. Afin de contrôler la puissance tout en favorisant la précision à haute vitesse, la RN30 bénéficie d'une transmission intégrale (AWD).

DES TECHNOLOGIES DÉDIÉES POUR OPTIMALISER LES SENSATIONS ET LES PERFORMANCES

La RN30 dispose de technologies hautes performances spécifiques, destinées à renforcer les sensations et permettre aux pilotes d'affronter les circuits les plus exigeants. La synchronisation du régime moteur favorise une conduite dynamique en adaptant rapidement et avec précision le régime du moteur à chaque fois que le conducteur change de rapport en mode Sport. Garantissant un agrément unique pour le conducteur, le système Electronic Variable Exhaust crée une sonorité puissante à l'échappement, parfaitement en phase avec les sensations viscérales produites par les accélérations franches.

D'autres technologies ont pour objectif de renforcer la sécurité et la maîtrise. Particulièrement raffiné, le différentiel électronique à glissement limité (eLSD) s'assure que chaque roue reçoit un couple optimal, mesurant les contraintes sur les pneus. Ce système contribue à prévenir les pertes de contrôle et assure un maximum de vitesse et de précision dans les virages abordés à haute vitesse. Le conducteur peut ainsi maîtriser avec aisance, précision et confiance cette voiture de course très performante.

DES SOLUTIONS AU SERVICE DE LA LEGERETE ET D'UN CENTRE DE GRAVITE SURBAISSE

En développant la RN30, les ingénieurs et designers de Hyundai ont adopté une approche innovante pour réduire le poids et abaisser le centre de gravité. Plutôt que d'utiliser de la résine polymère en fibre de carbone (CFRP) comme sur la plupart des voitures hautes performances, Hyundai a innové en faisant appel à de nouveaux matériaux plastiques

hautes performances développés en collaboration avec le géant de l'industrie chimique mondiale BASF.

Ce matériau innovant est léger, particulièrement résistant et respectueux de l'environnement. Omniprésent sur le nouveau concept de Hyundai N, il renforce à la fois ses qualités dynamiques et ses performances. Dans l'habitacle, les équipements excédentaires ont été ôtés, les composants les plus lourds étant repositionnés le plus bas possible. Le centre de gravité a encore été abaissé en reculant et en abaissant les sièges. Toutes ces modifications visaient à réduire le poids du véhicule pour des performances optimales.

UN DESIGN EXTERIEUR EN PHASE AVEC UN ADN HAUTES PERFORMANCES

La silhouette de la RN30 est directement inspirée des traits purs et équilibrés de la Hyundai i30 Nouvelle Génération. Sa stature plus trapue lui permet d'afficher une stabilité renforcée à haute vitesse et en virage. La RN30 affiche une largeur augmentée de 30mm par rapport à l'i30 et portée à 1.950mm. Sa hauteur a été sensiblement réduite (de 84mm) pour se limiter à 1.355mm

D'autres détails stylistiques expriment le potentiel de la RN30, réunissant technologies hautes performances et évolutions aérodynamiques. Au-dessus de chaque roue, une aile 'flottante' souligne l'impact visuel de la RN30 et optimise la performance aérodynamique avec les déflecteurs latéraux, donnant l'impression que la voiture est collée à la piste.

La face avant arbore la nouvelle calandre signature de Hyundai et des phares high-tech, qui génèrent un visage expressif avec les feux diurnes distinctifs. Le flux d'air s'écoule de l'avant vers l'arrière en passant à travers la calandre et la prise d'air, optimisant non seulement l'appui aérodynamique mais aussi le refroidissement pour une utilisation sportive. Sur le dessus du capot moteur, une large bouche d'extraction laisse augurer de la puissance du moteur de la RN30.

À l'arrière, le grand aileron génère plus d'appui aérodynamique à haute vitesse, assurant aussi à la RN30 un équilibre visuel optimal. Créant un look unique, une ailette s'étire le long de la ligne centrale du toit et se prolonge jusqu'à l'aileron arrière. Afin d'offrir un appui aérodynamique optimal et équilibré, la RN30 dispose aussi d'un imposant extracteur arrière surmontant les doubles embouts d'échappement centraux blancs en céramique. Le look dynamique de la RN30 est complété par des jantes de 19" en alliage léger.

UN DESIGN INTERIEUR FAVORISANT LES PERFORMANCES

Durant la phase de conception de l'habitacle, les designers de la RN30 et les spécialistes de Hyundai Motorsport (HMSG) ont travaillé en étroite collaboration afin de permettre aux pilotes de se concentrer uniquement sur leur monture et la piste. Le pilote est protégé dans

toutes les situations par un siège baquet parfaitement adapté à sa morphologie et un arceau de sécurité intégré, qui accroît la rigidité de la caisse.

Afin d'enregistrer les réactions du pilote et les images spectaculaires lorsque la RN30 est en piste ou sur la route, des caméras avec stabilisateur d'image sont intégrées dans chacun des montants A. Une caméra extérieure est également fixée à l'ailette centrale sur le toit. Les pilotes peuvent ainsi réaliser des vidéos professionnelles de leur course ou partager leurs expériences avec des amis.

La RN30 est le plus récent des concepts sportifs hautes performances préfigurant les futurs modèles de production de Hyundai N, soulignant encore un peu plus précisément les caractéristiques des modèles 'N' dévoilées sur les concepts Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, RM15 et RM16. Tous les modèles hautes performances N se font l'écho des succès de Hyundai en compétition, illustrant la volonté de la marque de placer les sensations ressenties par le conducteur au cœur du développement des nouveaux modèles. La i30N sera lancée l'année prochaine, et elle permettra à chacun de partager notre passion pour la conduite hautes performances.

Tous les modèles N sont développés par des experts passionnés à Namyang, le centre nerveux du réseau global R&D de Hyundai Motor. Ces modèles sont ensuite poussés jusqu'à leurs limites sur le circuit du Nürburgring, le tracé le plus exigeant au monde. Le sigle N représente une chicane sur un circuit, le type de virage où l'équilibre des véhicules est le plus éprouvé.