

UN NOUVEAU SOUFFLE POUR BRUXELLES



INTRODUCTION RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRESIDENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SMARTMOVE: UN NOUVEAU SOUFFLE POUR BRUXELLES

- Un nouveau modèle de réforme fiscal
 - Une base pour ouvrir le dialogue avec
 - Les partenaires socio-économiques bruxellois
 - Les entités fédérées
 - Le fédéral
 - Importance d'un projet concerté pour une Bruxelles du future, apaisée et conviviale pour toutes et tous





NE RIEN FAIRE N'EST PAS UNE OPTION SVEN GATZ, MINISTRE BRUXELLOIS DES FINANCES ET DU BUDGET

IMPACT SUR L'ECONOMIE

45 minutes de plus de temps de trajet par conducteur par jour



Perte:

- 1 à 2 % du PIB
- 850 millions 1,7 milliard pour Bruxelles





IMPACT SUR LA SANTE

Mauvaise qualité de l'air :



1 000 décès prématurés par an à Bruxelles



impact considérable sur le nombre de maladies cardiovasculaires, respiratoires et chroniques (asthme et allergies)

Le bruit engendré est également un facteur de stress important



IMPACT SUR LA MOBILITE

Les embouteillages :

- Augmentation d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques
- Encombrement de bus et de trams (moins efficace)





NOTRE OBJECTIF:

- 25 % de réduction des déplacements en voiture individuelle d'ici 2030
- Transformation sociétale pour rendre Bruxelles plus prospère et plus vivable







NOTRE OBJECTIF









= un prélèvement kilométrique intelligent!





De la possession à l'utilisation — un SmartMove!

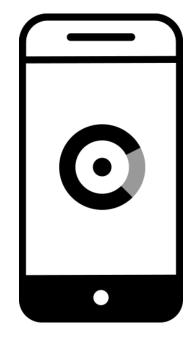
 Suppression de la TMC et de la taxe de circulation pour les Bruxellois



- Une contribution par kilomètre
 - Chacun paie le coût sociétal de sa présence dans le trafic
 - Être dans le trafic à l'heure de pointe génère un coût sociétal élevé.
 - SmartMove vise l'ensemble des véhicules particuliers et des camionnettes circulant en Région bruxelloise
 - Smartmove tient compte de la distance parcourue, de l'heure, du type de véhicule, des caractéristiques environnementales ...

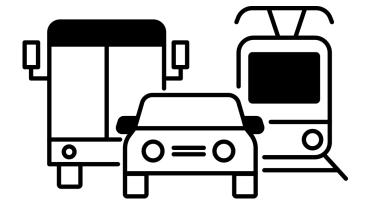


- Une app mobilité
 - Des choix de mobilité optimaux
 - Comparer les différentes alternatives
 - Calculer les frais de déplacement
 - Acheter un pass d'une journée
 - •





- Mobility As A Service
 - Visualiser les options de mobilité disponibles : transports publics, vélo, voiture (partagée), taxi, marche, etc.
 - Coût et durée du déplacement
 - = choix optimal

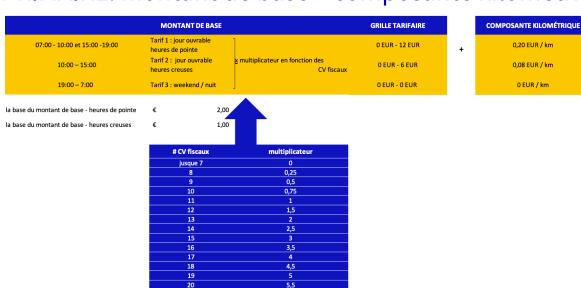




à partir de 21

Tarifs

• 1) SYSTEME PRIMAIRE: montant de base + composante kilométrique





Tarifs

• 2) SYSTEME SECONDAIRE: pass journalier

Puissance du moteur: CV fiscaux (chevaux fiscaux)	Tarif (EUR/jour)
jusque 8	4
9 - 10	5
11	6
12	7
13	8
14	9
15	10
16	11
17	12
18	13
19	14
20	15
à partir de 21	16



VERS UNE VILLE PLUS FLUIDE, SURE ET CONVIVIALE ELKE VAN DEN BRANDT, MINISTRE BRUXELLOISE DE LA MOBILITE

VERS UNE VILLE PLUS FLUIDE, SURE ET CONVIVIALE

- 25 % de trafic en moins signifie une meilleure qualité de vie
 - Moins d'embouteillages
 - Meilleure qualité de l'air
 - Moins de bruit
 - Plus de vie dans les quartiers





VERS UNE VILLE PLUS FLUIDE, SURE ET CONVIVIALE

 SmartMove, comme régulateur du trafic routier, est un levier essentiel de la réalisation du plan Good Move





VERS UNE VILLE PLUS FLUIDE, SURE ET CONVIVIALE

- Investir en même temps dans les alternatives
 - Plan d'expansion du réseau de bus
 - Expansion de la capacité du métro
 - Trams supplémentaires
 - Park + ride
 - Pistes cyclables supplémentaires
 - Confort des piétons (ville 30...)





DANS UNE VILLE QUI RESPIRE ALAIN MARON, MINISTRE BRUXELLOIS DE L'ENVIRONNEMENT

Dans une ville qui respire

 Bruxelles poursuit la réalisation des objectifs du Plan National Énergie et Climat





VERS UNE VILLE INNOVANTE BERNARD CLERFAYT, MINISTRE BRUXELLOIS DE LA TRANSFORMATION NUMERIQUE

VERS UNE VILLE INNOVANTE

 SmartMove, c'est aussi une innovation technologique

• Une première européenne

Bruxelles, une Smart City





VERS UNE VILLE INNOVANTE

• L'open data pour mieux comprendre la mobilité

 L'open data pour ajuster les politiques publiques





TIMING

TIMING

- Aujourd'hui : accord politique, lancement de SmartMove, un nouveau système de fiscalité routière
- Dans les prochains mois : consultation et dialogue avec les parties prenantes
- 2021 : Parlement bruxellois et opérationnalisation de la phase de test
- 2022: introduction de SmartMove



COMMUNICATION

SMARTMOVE.BRUSSELS







SmartMove.Brussels

@SmartMove BXL

Benieuwd hoe SmartMove bouwt aan het Brussel van de toekomst? Hier moet je zijn! / Envie de savoir comment SmartMove œuvre au futur de Bruxelles ? C'est ici! Translate bio

Brussels S smartmove.brussels Joined November 2020







