

# Ensemble avec la Wallonie

Grâce aux infrastructures de qualité et grâce aux nombreuses connections par la voie fluviale, par la route, par le rail et les pipelines, il est possible d'atteindre près de 500 millions de consommateurs européens depuis la Wallonie. Ajoutons-y toutes les connections maritimes du port d'Anvers, le second port d'Européen, et nous obtenons la combinaison parfaite pour acheminer les marchandises jusqu'au client final rapidement, à moindre coût et dans le respect de l'environnement.

## Navigation intérieure

La navigation intérieure est le principal mode de transport alternatif au port d'Anvers. Le canal Albert est un axe socio-économique important vers l'arrière-pays. 21 liaisons hebdomadaires sont ainsi assurées entre Anvers et la Wallonie, notamment avec Liège, Mons et La Louvière. Le transbordement total par navigation intérieure entre Anvers et la Wallonie s'élevait à 5,5 millions de tonnes en 2020 et concernait principalement le gasoil, le diesel, les conteneurs, les engrais et le sel.

## Pipelines

Les pipelines offrent également un moyen de transport sûr, fiable et surtout respectueux de l'environnement aux entreprises chimiques, pour l'acheminement et la distribution de leurs produits. Le port d'Anvers constitue le principal carrefour du réseau ouest-européen de pipelines. Chaque année, environ 7 400 000 tonnes de marchandises telles que l'hydrogène, le propylène et le gaz naturel sont transportées entre Anvers et l'industrie wallonne, Feluy et Jemeppe-sur-Sambre étant les principales bénéficiaires.

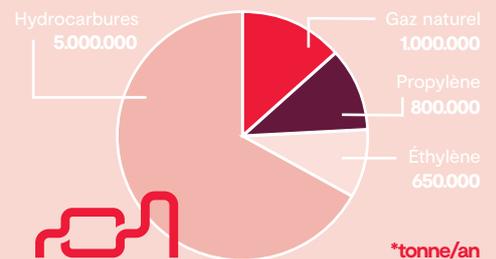
## Rail

Le transport ferroviaire est rapide, fiable et parfaitement adapté aux charges lourdes et aux marchandises dangereuses. Le port d'Anvers présente huit connections avec d'importants corridors ferroviaires wallons, notamment vers Mons, La Louvière et Liège.

## Route

La Wallonie est bien reliée à Anvers par la route, qui reste donc un mode de transport important. Près de 12 % des volumes totaux transportés entre le port d'Anvers et l'arrière-pays wallon le sont par la route. La province du Hainaut est particulièrement bien représentée, puisqu'elle comprend huit des dix premières destinations entre Anvers et la Wallonie.

## Port of Antwerp - Wallonie



Ville arrière-pays	Fréquence
La Louvière	5
Liège	3



Leur situation géographique unique et leurs excellentes infrastructures font de la Wallonie et du port d'Anvers une véritable porte vers l'Europe et le reste du monde. Les secteurs tels que la chimie, les sciences de la vie, l'agriculture, l'économie numérique et la logistique se trouvent au cœur de leurs stratégies commerciales.



### Logistique

Grâce à une distribution rapide et efficace, la Wallonie et le port d'Anvers peuvent créer et proposer un réseau commun d'acteurs logistiques : deep sea, short sea, feeder, navigation intérieure, route, rail, pipeline... ou une combinaison de tous ces moyens de transport. Leur emplacement stratégique leur permet de renforcer la position de la Belgique en tant que centre européen de la logistique et du commerce électronique.



### Chimie et sciences de la vie

La chimie, les matières plastiques et les sciences de la vie constituent le principal secteur industriel de la Wallonie. En 2019, ces exportations ont représenté 20 milliards d'euros, soit 41 % des exportations totales. Le port d'Anvers, qui abrite le plus grand pôle chimique d'Europe, est un levier pour l'industrie wallonne à bien des égards. En outre, les deux entités recherchent des solutions pour contribuer à la transition énergétique en se concentrant sur l'économie verte et circulaire, avec NextGen District et le Green Deal Achats Circulaires, par exemple.

La Wallonie compte 360 petits et grands noms innovant dans le secteur des sciences de la vie et investit beaucoup dans la R&D pharmaceutique. Au Brabant wallon, principalement, une véritable Pharma Valley a vu le jour. Une part importante du segment reefer d'Anvers est occupée par le transport de produits pharmaceutiques et celle-ci est en augmentation. Le port d'Anvers est le premier port au monde à appliquer les directives GDP (Good Distribution Practice) pour la distribution de ces produits, un avantage supplémentaire pour le secteur dans notre pays.



### Agriculture

Avec un chiffre d'affaires de plus de 8,7 milliards d'euros et 24 000 emplois directs, l'industrie agroalimentaire est le premier employeur industriel de Wallonie. Le port d'Anvers représente un partenaire important pour cette industrie. Avec un transbordement de 3,7 millions de tonnes en 2020, les engrais constituent la majeure partie du vrac sec. En outre, Anvers est connue pour ses importations et exportations de fruits et légumes frais, de produits congelés, de graines et de céréales.



### Économie numérique

La Wallonie regroupe un nombre croissant d'entreprises locales et internationales actives dans les technologies numériques innovantes, qui représentent près de 20 % du secteur numérique en Wallonie. En investissant dans la numérisation de la chaîne d'approvisionnement mondiale, dans le développement de technologies propres et en effectuant un travail de précurseur dans l'économie circulaire, le port d'Anvers s'efforce de devenir un port plus intelligent et plus efficace, qui atteindra l'objectif zéro émission d'ici 2050.