



ENGIE Vianeo neemt zijn eerste 10 laadpalen in Brussel in gebruik

Persbericht



Een concrete stap in de uitrol van het openbare laadnetwerk, dat door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan ENGIE Vianeo is toevertrouwd

ENGIE Vianeo heeft zijn eerste 10 openbare laadpalen in Oudergem in gebruik genomen, in het kader van de opdracht die in maart van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verwierf. Intussen zijn er elders in Brussel al 40 bijkomende laadpalen geïnstalleerd, die binnenkort ook in gebruik worden genomen.

Een uitrol die nu zichtbaar wordt op straat

Met de ingebruikname van deze eerste tien laadpalen, goed voor twintig laadpunten, in Oudergem geeft ENGIE Vianeo concreet vorm aan de opdracht die het kreeg toegewezen. Deze laadpunten zijn toegankelijk voor alle bestuurders van elektrische voertuigen en vormen de eerste stap in de uitrol van de regionale concessie, die het netwerk van publieke laadinfrastructuur in de Brusselse wijken verder moet versterken.

De uitrol wordt ondertussen in hoog temp voortgezet. Verspreid over het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn al veertig bijkomende laadpalen, goed voor tachtig laadpunten, geïnstalleerd. Zodra de laatste technische en administratieve stappen zijn afgerond, worden ook deze laadpunten in gebruik genomen en opengesteld voor het publiek.

“Deze eerste uitrol van laadpalen draagt ENGIE Vianeo bij aan de ontwikkeling van elektrische mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het is een van de pijlers van de strategie van ENGIE in België: het koolstofarm maken van het energieverbruik van onze klanten. Dit versterkt ook ons model als geïntegreerde lokale speler die actief is op het gebied van koolstofarme productie, flexibiliteit, energiebeheer en levering. Het koolstofarm maken door elektrificatie is essentieel om onze ambitie waar te maken: koolstofneutraliteit tegen 2045¹, onze energiefacturen onder controle te houden en onze energieonafhankelijkheid te versterken. Met ENGIE Vianeo, zijn merk voor elektrische mobiliteit, positioneert ENGIE zich nadrukkelijk als een belangrijke speler op het gebied van elektrisch laden in België”, zegt **Vincent Verbeke, CEO van ENGIE Belgium.**

835 laadpalen in de 19 Brusselse gemeenten

ENGIE Vianeo, dat in maart 2026 door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd geselecteerd, zal in totaal 835 openbare laadpalen installeren en beheren, goed voor 1.640 laadpunten, verspreid over de 19 gemeenten van het Gewest. Het netwerk wordt over een periode van twee jaar uitgerold om inwoners een toegankelijke laadoplossing te bieden die is afgestemd op stedelijke mobiliteit.

De locaties werden bepaald in samenwerking met de Vrije Universiteit Brussel (VUB) en Leefmilieu Brussel, om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de behoeften en mobiliteitsgewoonten van elektrische automobilisten. De laadpunten bieden een vermogen van 7,4 tot 11 kW en laten gebruikers toe hun voertuig op te laden met hernieuwbare elektriciteit.²

ENGIE Vianeo, een toonaangevende speler in openbaar laden in België

ENGIE Vianeo is actief in Brussel, Vlaanderen en Wallonië en beheert momenteel een van de grootste laadnetwerken van België, met bijna 7.000 laadpunten, goed voor 3.500 laadpalen. Het bedrijf wil tegen 2028 uitgroeien tot een netwerk van 12.000 laadpunten in het land. In Wallonië haalde het bedrijf eerder de eerste regionale concessie voor elektrisch laden binnen. Daar zal het binnen twee jaar 1.625 laadpalen van 22 kW plaatsen, goed voor 2.926 laadpunten, verspreid over 242 gemeenten, en het netwerk gedurende tien jaar beheren. De eerste Waalse laadpalen werden in juli 2026 in Namen ingehuldigd.

Met de ingebruikname van deze eerste laadpalen in Oudergem en de installatie van 40 bijkomende laadpalen zet ENGIE Vianeo een nieuwe stap in de uitrol van dit regionale netwerk en draagt het bij aan de ontwikkeling van toegankelijke, betrouwbare en duurzame elektrische mobiliteit in Brussel.

“De ingebruikname van deze eerste laadpalen markeert de overgang naar de concrete uitvoeringsfase van een strategische opdracht die we in de Europese hoofdstad hebben binnengehaald. Met uiteindelijk 835 laadpalen verspreid over de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest versterkt ENGIE Vianeo zijn aanwezigheid in België, een van zijn belangrijkste markten, aanzienlijk en zet het zijn Europese groei verder. Dit project illustreert perfect onze ambitie: een samenhangend, betrouwbaar en toegankelijk openbaar laadnetwerk uitbouwen in grote Europese steden en ENGIE Vianeo tegen 2030 tot een van de toonaangevende spelers op de markt maken”, zegt
Nicolas Cournu, algemeen directeur van ENGIE Vianeo.

Contact voor de pers

Europa : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – alix.germain@external.engie.com

België : Olivier Desclée – 0474 94 21 38 – olivier.desclée@engie.com

Over ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo is het merk van de ENGIE-groep dat zich richt op elektrische mobiliteit. Onze snelladers en ultrasnelladers vind je langs snelwegen, in de stad, op parkeerterreinen van hotels en bij winkelcentra. Laad je elektrische auto makkelijk op, zowel voor dagelijks gebruik als voor lange ritten, dankzij een betrouwbare, gebruiksvriendelijke oplossing met transparante prijzen. ENGIE Vianeo ontwikkelt ook infrastructuur voor vrachtwagens met het eerste laadnetwerk op de as Lyon–Parijs. Met meer dan 11.000 laadpunten in Europa, waarvan 890 op de Franse snelwegen en meer dan 7.000 in België, biedt ons netwerk zowel snellaadpunten (tot 480 kW) als langzame laadpunten, zodat je voor alle doeleinden kunt laadden, van dagelijks gebruik tot lange ritten. Een gratis loyaliteitsprogramma voor iedereen, een speciale app en diensten op maat: met ENGIE Vianeo kun je je elektrische auto met een gerust hart opladen.

ENGIE Vianeo – De energie om verder te gaan.

Meer info: <https://www.engie-vianeo.com/>

¹ Dat wil zeggen: een vermindering van 90% van de uitstoot van broeikasgassen in scope 1, 2 en 3 van alle activiteiten van de Groep, vergeleken met het jaar 2017. Implementatieplan: <https://www.engie.com/nos-engagements/environnement-et-societe/trajectoire-net-zero-carbone-2045/>

² Voor elke kWh die je bij onze laadpalen verbruikt, koopt ENGIE de overeenkomstige hoeveelheid hernieuwbare stroom in, samen met de herkomstgaranties (HG's) die zijn uitgegeven door producenten van hernieuwbare stroom in Europa, en die bestaan uit een mix van wind- en zonne-energie. Een GO certificeert dat elektriciteit is opgewekt uit een hernieuwbare bron en in het elektriciteitsnet is geïnjecteerd. De levering van elektriciteit garandeert niet dat er een directe fysieke toevoer van hernieuwbare elektriciteit naar je laadpunt plaatsvindt.

Engie



Nieuwste verhalen



Media



Zoeken