

22 février 2016
V16/09F

Volkswagen avance comme prévu sur la première vague de mesures techniques pour les moteurs diesel

- **Après trois semaines, la mise en œuvre des mesures sur plus de la moitié des Amarok concernés est déjà terminée**
- **La Volkswagen Passat suivra en mars**
- **La mise en œuvre se déroule bien**

Seulement trois semaines après le début de la mise en œuvre des mesures techniques pour les moteurs EA 189 concernés par la question des NOx, le Groupe Volkswagen a déjà réalisé la modification sur plus de 50% des véhicules de la première vague en Allemagne. À ce jour, le nouveau logiciel de contrôle moteur a été installé sur quelque 4.300 Amarok. Le véhicule respecte désormais les limites requises par la norme antipollution Euro 5.

En décembre 2015, le Groupe Volkswagen a présenté à l'Office fédéral allemand pour la Circulation des Véhicules à Moteur (Kraftfahrt-Bundesamt, ou KBA) les mesures techniques spécifiques aux moteurs de type EA 189 concernés par la question des NOx. Comme convenu, Volkswagen a commencé à mettre en œuvre, à la fin du mois de janvier, les mesures prévues pour les motorisations d'une cylindrée de 2 l.

Au cours des prochains mois, les mesures seront également mises en œuvre sur les moteurs de 1,2 l et 1,6 l. Volkswagen a débuté avec l'Amarok à la fin du mois de janvier. La Volkswagen Passat dotée du moteur de 2 l concerné suivra en mars. La modification des moteurs de 1,2 l est prévue pour la fin du deuxième trimestre de 2016. Pour terminer l'action de rappel, les mesures prévues pour les véhicules dotés d'un moteur de 1,6 l seront appliquées à partir du troisième trimestre de 2016.

Une mise à jour logicielle est prévue pour les moteurs de type EA 189 de 1,2 l, 1,6 l et 2 l. Le temps d'intervention pour cette opération sera de moins d'une demi-heure, comme cela s'est confirmé par les mesures menées jusqu'à présent sur l'Amarok. Pour les moteurs de 1,6 l, un régulateur de flux sera ajouté dans le conduit d'admission avec un temps d'intervention prévu, incluant la mise à jour logicielle, d'un peu moins de 45 minutes.

Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.

Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.