

Communiqué de presse

État: 3.6.2019

Hyundai mise sur de l'hydrogène produit en Suisse

L'hydrogène est un carburant d'avenir qui suscite un vif intérêt auprès de la population. Environ 100 personnes ont participé samedi passé à la manifestation publique «Wasserstoff H₂ – Treibstoff für den Klimaschutz» (Hydrogène H₂, un carburant qui protège le climat en français) à Buchs (AG). La mobilité électrique basée sur l'hydrogène doit être développée davantage en Suisse. Mille véhicules utilitaires électriques Hyundai fonctionnant à l'hydrogène seront introduits et mis en service en Suisse ces quatre prochaines années. Un réseau de stations-service délivrant de l'hydrogène et couvrant l'ensemble du pays devrait voir le jour d'ici-là, si bien que plus rien n'entravera la percée de véhicules utilitaires et de voitures particulières utilisant de l'hydrogène.

«Le dynamisme convaincant de la propulsion électrique s'allie à la densité énergétique de l'hydrogène dans un véhicule fonctionnant à l'hydrogène. Il est ainsi possible de faire le plein rapidement, de profiter d'une autonomie élevée, d'une sécurité maximale et d'excellentes performances routières sans dégager ni CO₂ ni oxyde d'azote ni particules de suie», explique Jörg Ackermann, le président de l'Association Mobilité H2 Suisse. L'association cherche à construire un réseau national de stations-service délivrant de l'hydrogène en Suisse.

L'hydrogène est produit par la société H2 Energy SA qui approvisionne déjà la première station-service H2 à Hunzenschwil en Argovie. *«Nous avons conçu le premier cycle de production d'hydrogène au monde qui utilise des énergies 100 % renouvelables. Nous prélevons directement l'électricité nécessaire à la production d'hydrogène vert depuis une centrale hydroélectrique. Au bout du compte, seule de la vapeur d'eau se dégage, ce qui boucle le cycle»,* ajoute Rolf Huber, président du conseil d'administration de H2 Energy Holding SA.

Pionnier de la mobilité électrique basée sur l'hydrogène en Suisse

Dans un véhicule fonctionnant à l'hydrogène, celui-ci réagit avec de l'oxygène dans les piles à combustible et produit de l'électricité et de l'eau. Le moteur électrique est alimenté avec l'électricité générée et l'eau, seule émission, s'écoule de l'échappement. *«Hyundai est un pionnier de la construction de véhicules à l'hydrogène. Nous nous penchons en effet sur la technologie des piles à combustibles depuis 1998. En 2013, nous avons lancé la première voiture particulière de série au monde fonctionnant exclusivement à l'hydrogène»,* déclare Veljko Belamaric, Managing Director de Hyundai Suisse.

L'année dernière, le constructeur automobile a rempli en présentant le véhicule à hydrogène le plus moderne du marché, le Hyundai NEXO. *«Le NEXO fait partie des jalons importants de notre stratégie de développement durable. Le Hyundai Motor Group souhaite faire passer la capacité de production de systèmes de piles à combustible à 700'000 unités par an d'ici 2030. Nous soulignons ainsi clairement notre engagement en faveur d'un avenir marqué par une mobilité propre.»*

La joint-venture «Hyundai Hydrogen Mobility» de Hyundai Motor Company et de H2 Energy Holding SA démontre également que Hyundai est à l'avant-garde de la mobilité électrique basée sur l'hydrogène. D'ici 2023, une flotte de 1'000 camions Hyundai fonctionnant à l'hydrogène, la première en son genre dans le monde, sillonnera les routes de Suisse. Au cours des dix prochaines années, Hyundai étoffera sa capacité de fabrication annuelle à 500'000 véhicules électriques fonctionnant à l'hydrogène.

La propulsion verte suscite un vif intérêt.

Dans le cadre de la manifestation de samedi, 1^{er} juin 2019, les personnes présentes ont pu découvrir au plus près tout le cycle de production d'hydrogène jusqu'à une course d'essai à bord du nouveau Hyundai NEXO et se laisser convaincre par ce système de propulsion vert. La manifestation initiée par des personnalités politiques de premier plan a attiré environ 100 personnes, dont de nombreux représentants issus de l'industrie, des milieux économiques et des médias.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch

* * *

La mobilité électrique basée sur l'hydrogène en Suisse. Aperçu du chemin qui mène à une mobilité propre

Propulsion à bord du véhicule

Moteur électrique	propulsion 100 % électrique
Production d'électricité	directement dans le véhicule par des piles à combustible modernes
Source d'énergie	hydrogène

Avantages

Gaz d'échappement	émissions nulles (pas de CO ₂ , pas d'oxyde d'azote, que de la vapeur d'eau)
Plein	en environ 3 minutes
Autonomie	666 km (état actuel, exemple de l'All-New Hyundai NEXO, selon WLTP)
Moteur électrique	silencieux, couple élevé au démarrage et lors d'accélération
Cycle énergétique	eau/vent/soleil jusqu'à de la vapeur d'eau uniquement

Hydrogène vert

Énergie	production à 100 % issue d'énergies renouvelables (électricité excédentaire issue du photovoltaïque, de l'éolien et de la force hydraulique)
Production	électrolyse utilisant de l'électricité excédentaire
Création de valeur	fabrication locale, régionale, nationale = indépendance vis-à-vis de l'étranger, création de valeur en Suisse

Infrastructure en Suisse

Construction	coordonnée et encouragée par l'Association Mobilité H2 Suisse
Fondation	18 mai 2018
Membres	15 entreprises suisses renommées qui utilisent actuellement plus de 4'000 véhicules utilitaires lourds et qui exploitent plus de 2000 stations-service
Objectif	coordination de et engagement en faveur de la construction de l'infrastructure H2 en Suisse sur une base économique privée
Horizon	réseau national de stations-service H2 d'ici 2023

Hyundai: pionnier de la mobilité électrique basée sur l'hydrogène en Suisse

1998	Hyundai Motor lance un projet de recherche portant sur la technologie des piles à combustible
2013	Lancement du Hyundai ix35 Fuel Cell, le premier véhicule de série à pile à combustible dans le monde
2016	Nov.: Coop déploie une flotte de 12 Hyundai ix35 Fuel Cell
2018	Sept.: IAA Hanovre, annonce de 1'000 véhicules utilitaires H2 Hyundai pour la Suisse Déc.: le prix de l'innovation 2019 de l'ATE (Association transports et environnement) est attribué à Hyundai
2019	Mai: lancement du Hyundai NEXO Déc.: lancement du premier véhicule utilitaire électrique H2 Hyundai
D'ici 2023	Lancement et utilisation de 1'000 véhicules utilitaires électriques H2 Hyundai en Suisse (première flotte en son genre dans le monde)
D'ici 2030	Le groupe Hyundai étoffe sa capacité de fabrication annuelle à 500'000 véhicules électriques à pile à combustible (voitures particulières et véhicules utilitaires)

Plus d'informations et liens utiles

news.hyundai.ch	Hyundai Suisse, site médias
hyundai.ch	Hyundai Suisse
h2mobilitaet.ch/fr/	Association Mobilité H2 Suisse
h2energy.ch	Entreprise fondée en 2014; objectif: arrêter le changement climatique

Contact

Hyundai Suisse	Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch
----------------	---