

## Resultaten Fietstelcampagne 2018



## Inhoud

1. De Fietstelweek .....	3
2. Locaties fietstelpunten .....	3
3. Dataverzameling .....	3
4. Resultaten .....	4
4.1. Totaal aantal fietsbewegingen .....	4
4.2. Gemiddeld aantal fietsbewegingen .....	6
4.3. Case fietssnelweg F4 (Gent-Antwerpen) .....	8
4.3.1. Aantal fietsbewegingen .....	8
4.3.2. Fietsrichting en intensiteit .....	9
4.3.3. Meetpunt Sint-Niklaas .....	10
4.4. Case fietssnelweg F7 (Gent-Kortrijk) .....	11
4.4.1. Aantal fietsbewegingen .....	11
4.4.2. Fietsrichting en intensiteit .....	12
4.4.3. Meetpunt Deinze .....	13
4.5. Case fietssnelweg F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk) .....	14
4.5.1. Meetpunt Oudenaarde .....	14
4.5.2. Fietsrichting en intensiteit .....	15

## 1. De Fietstelweek

De Provincie Oost-Vlaanderen maakt al jaren werk van een veilig en comfortabel functioneel fietsrouten netwerk. Dit netwerk is gericht op doelgerichte fietsverplaatsingen naar het werk, de school of de winkel. De Provincie Oost-Vlaanderen participeerde aan de Vlaamse Fietstelweek (24 tot 30 september 2018). De Fietstelweek is een initiatief van het Fietsberaad Vlaanderen. De Provincie focuste op het tellen van fietsers langs f fietssnelwegen. Fietssnelwegen zijn de ruggengraat van het (bovenlokaal) functioneel fietsrouten netwerk. Het zijn (gewenste) fietsroutes die de steden en economische knooppunten met elkaar verbinden voor de fietser. Via deze fietsmeetcampagne wenst de Provincie een beter inzicht te bekomen welke fietssnelwegen vaak of minder vaak gebruikt worden, welke trajecten verzadigd zijn en waar nieuwe investeringen noodzakelijk zijn. Deze fietsdata zijn nuttig om de functionele fietsrouten netwerken te verbeteren en de impact op het fietsbeleid op te volgen.

## 2. Locaties fietstelpunten

De Provincie telde op 17 locaties langs fietssnelwegtrajecten verspreid over Oost-Vlaanderen.

Fietssnelweg	Stad/gemeente	Locatie	GPS-coördinaten
F4 (Gent-Antwerpen)	meetpunt Lokeren	Durmebrug	51.106545, 3.9980661
F4 (Gent-Antwerpen)	meetpunt Sint-Niklaas	Westerplein	51.166010, 4.130080
F4 (Gent-Antwerpen)	meetpunt Beveren-Waas	tussen Haasdonkbaan en Hendrik Consciencestraat	51.205273, 4.249275
F4 (Gent-Antwerpen)	meetpunt Lochristi	Beerveldsebaan	51.086970, 3.87982
F400 (Gentse fietsring)	meetpunt Drongensesteenweg	Nadine Crappéstraat	51.055204, 3.691149
F404 (Gent-Merelbeke)	meetpunt Merelbeke	Tragel	51.016113, 3.742731
F41 (Zelzate-Antwerpen)	meetpunt Moerbeke	Terwestvaart	51.17637, 3.923218
F411 (Sint-Niklaas-Hulst)	meetpunt Sint-Gillis-Waas	Parallelweg langs E34	51.231542, 4.10109
F416 (Geraardsbergen-Denderleeuw)	meetpunt Ninove	Ferdinand Tavernestraat	50.84239, 4.039185
F417 (Gent-Zottegem)	meetpunt Oosterzele	station Scheldewindeke	50.940754, 3.776962
F42 (Gent-Brugge)	meetpunt Waarschoot	Kapellestraat	51.160719, 3.604774
F427 (Aalst-Londerzeel)	meetpunt Aalst	Zwembadlaan	50.937375, 4.055023
F44 (Gent-Mechelen)	meetpunt Dendermonde	Brugstraat (thv VPK-brug)	51.016854, 4.072423
F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk)	meetpunt Oudenaarde	Scheldekant	50.85432, 3.622628
F7 (Gent-Kortrijk)	meetpunt Deinze	Volderstraat	50.978283, 3.537173
F7 (Gent-Kortrijk)	meetpunt Gent	Leebeekstraat	51.019030, 3.704880
F7 (Gent-Kortrijk)	meetpunt Zulte	Knokstraat	50.912995, 3.450624

Tabel 1: locatie fietstelpunten

## 3. Dataverzameling

De fietsdata werden verzameld via de 7 vaste fietstelinstallaties geplaatst in de zomer van 2018 op de fietssnelwegen F4 (Gent-Antwerpen) en F7 (Gent-Kortrijk). De fietstelpalen bevinden zich in Beveren, Sint-Niklaas, Lokeren, Lochristi, Gent, Deinze en Zulte. De overige 10 metingen werden uitgevoerd met mobiele verkeerstellers van type Digiway (Fourway). Dit toestel wordt aangesloten op twee rubberen telslangen die loodrecht over het wegdek geplaatst worden. De fietstelpunten zijn allen gelegen langs fietswegen waar geen gemotoriseerd verkeer rijdt die de telresultaten kunnen verstoren. De fietsers werden in beide rijrichtingen geteld.

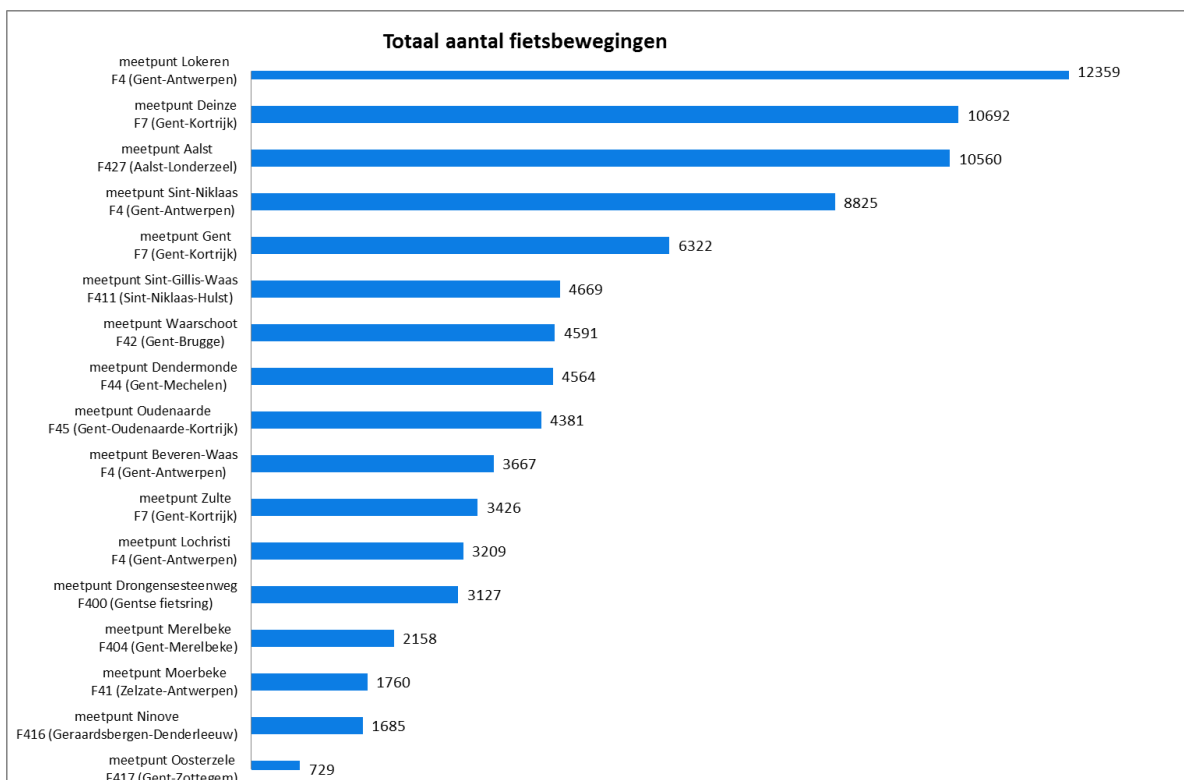
## 4. Resultaten

### 4.1. Totaal aantal fietsbewegingen

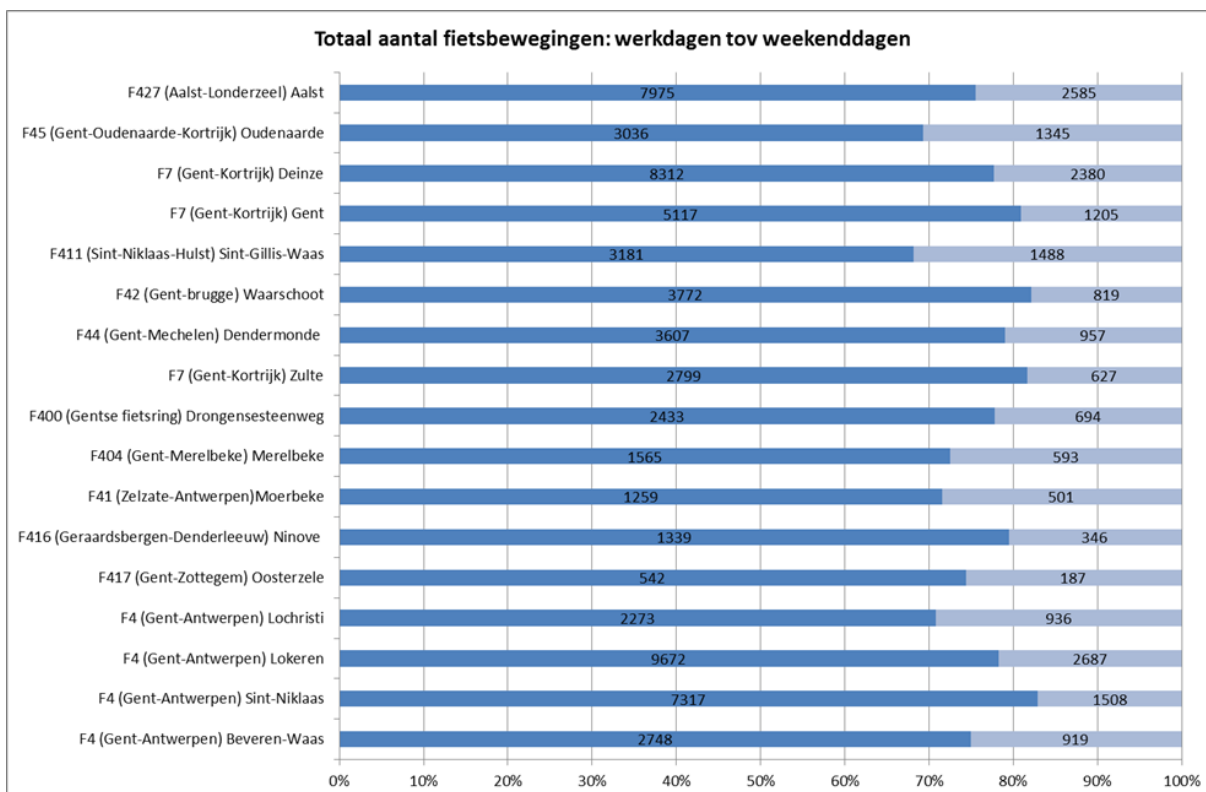
Gedurende de Fietstelweek 2018 werden in totaal langs de 17 meetpunten 86 724 fietsverplaatsingen geregistreerd door de Provincie. De meetcampagne toont aan dat gedurende de Fietstelweek meer dan 10 000 fietsers geteld zijn in de steden Lokeren, Deinze en Aalst. Zo werd op de fietssnelweg F4 (Gent-Antwerpen) in Lokeren in de Fietstelweek 12 359 fietsers geregistreerd, op de F7 (Gent-Kortrijk) in Deinze 10 692 fietsers en op de F427 (Aalst-Londerzeel) in Aalst 10 560 fietsers. Het telproject toont aan dat de fietssnelwegen frequentst gebruikt worden op werkdagen (maandag tot vrijdag). Tijdens de Fietstelweek werden op werkdagen 77% van het totaal aantal fietsbewegingen geregistreerd.

Fietssnelweg	meetpunt	Totaal aantal fietsbewegingen	Totaal aantal fietsbewegingen werkdagen	Totaal aantal fietsbewegingen weekend
F4 (Gent-Antwerpen): Lokeren	Lokeren	12359	9672	2687
F4 (Gent-Antwerpen): Sint-Niklaas	Sint-Niklaas	8825	7317	1508
F4 (Gent-Antwerpen): Beveren-Waas	Beveren-Waas	3667	2748	919
F4 (Gent-Antwerpen): Lochristi	Lochristi	3209	2273	936
F400 (Gentse fietsring): Drongensesteenweg	Drongensesteenweg	3127	2433	694
F404 (Gent-Merelbeke): Merelbeke	Merelbeke	2158	1565	593
F41 (Zelzate-Antwerpen): Moerbeke	Moerbeke	1760	1259	501
F411 (Sint-Niklaas-Hulst): Sint-Gillis-Waas	Sint-Gillis-Waas	4669	3181	1488
F416 (Geraardsbergen-Denderleeuw): Ninove	Ninove	1685	1339	346
F417 (Gent-Zottegem): Oosterzele	Oosterzele	729	542	187
F42 (Gent-Brugge): Waarschoot	Waarschoot	4591	3772	819
F427 (Aalst-Londerzeel): Aalst	Aalst	10560	7975	2585
F44 (Gent-Mechelen): Dendermonde	Dendermonde	4564	3607	957
F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk)	Oudenaarde	4381	3036	1345
F7 (Gent-Kortrijk)	Deinze	10692	8312	2380
F7 (Gent-Kortrijk)	Gent	6322	5117	1205
F7 (Gent-Kortrijk)	Zulte	3426	2799	627
		86 724	66 947	19 777

Tabel 2: totaal aantal fietsbewegingen



Figuur 1: totaal aantal fietsbewegingen



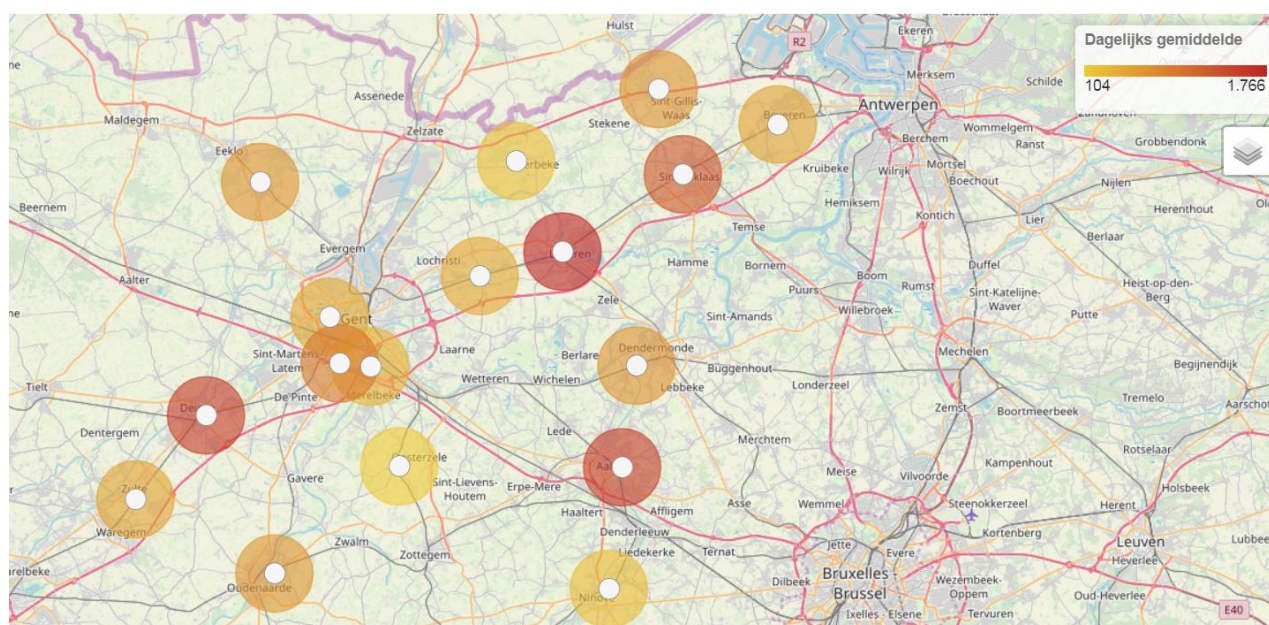
Figuur 2: totaal aantal fietsbewegingen werkdagen ten opzichte van weekenddagen

## 4.2. Gemiddeld aantal fietsbewegingen

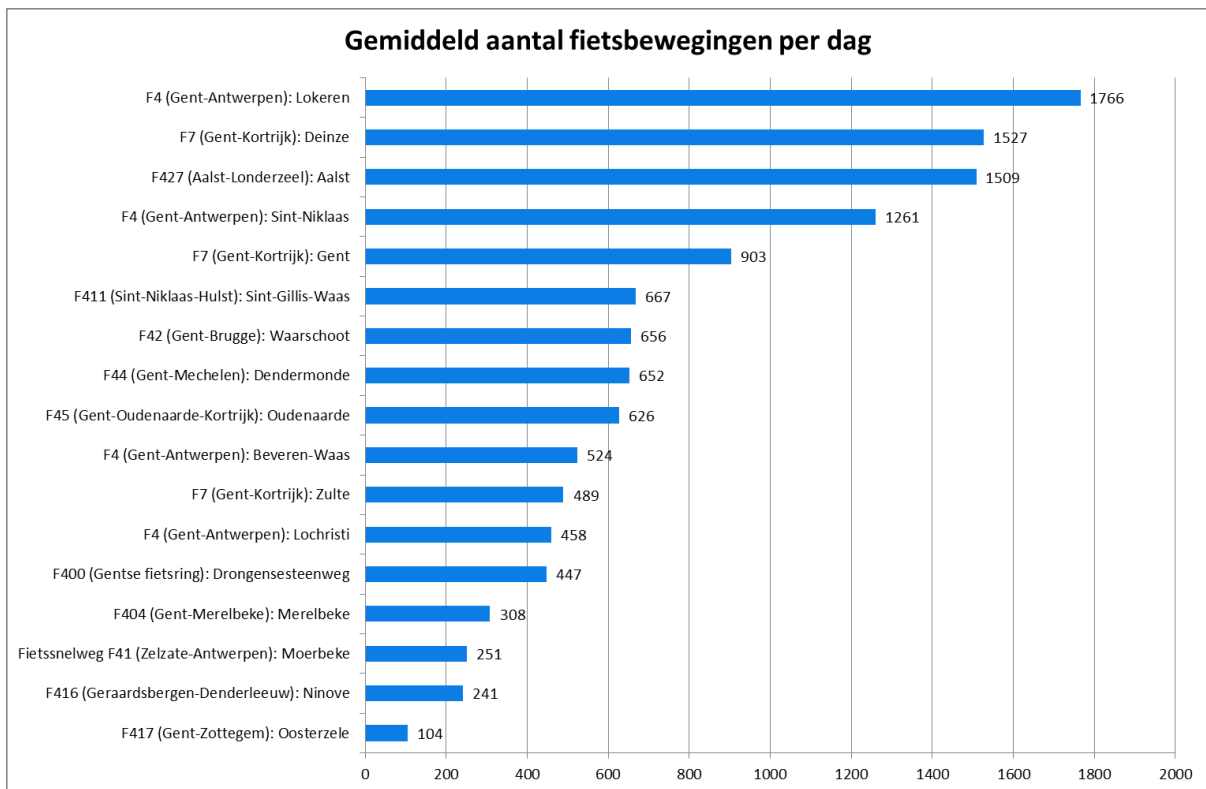
In de steden (Lokeren, Deinze, Aalst en Sint-Niklaas) werden gemiddeld meer dan 1000 fietsers geteld per dag. Zo werden op de F4 (Gent-Antwerpen) op het meetpunt in Lokeren gemiddeld 1934 fietsers geteld per werkdag, op de F4 (Gent-Antwerpen) in Sint-Niklaas 1463 fietsers, op de F7 (Gent-Kortrijk) gemiddeld 1662 fietsers en op de F427 (Aalst-Londerzeel) 1595 fietsers.

Fietssnelweg	Meetpunt	Gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag	Gemiddeld aantal fietsbewegingen op een werkdag	Gemiddeld aantal fietsbewegingen op een weekenddag
F4 (Gent-Antwerpen)	Lokeren	1766	1934	1344
F4 (Gent-Antwerpen)	Sint-Niklaas	1261	1463	754
F4 (Gent-Antwerpen)	Beveren-Waas	524	550	460
F4 (Gent-Antwerpen)	Lochristi	458	455	468
F400 (Gentse fietsring)	Drongensesteenweg	447	487	347
F404 (Gent-Merelbeke)	Merelbeke	308	313	297
Fietssnelweg F41 (Zelzate-Antwerpen)	Moerbeke	251	252	251
F411 (Sint-Niklaas-Hulst)	Sint-Gillis-Waas	667	636	744
F416 (Geraardsbergen-Denderleeuw)	Ninove	241	268	173
F417 (Gent-Zottegem)	Oosterzele	104	108	94
F42 (Gent-Brugge)	Waarschoot	656	754	410
F427 (Aalst-Londerzeel)	Aalst	1509	1595	1293
F44 (Gent-Mechelen)	Dendermonde	652	721	479
F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk)	Oudenaarde	626	607	673
F7 (Gent-Kortrijk)	Deinze	1527	1662	1190
F7 (Gent-Kortrijk)	Gent	903	1023	603
F7 (Gent-Kortrijk)	Zulte	489	560	314

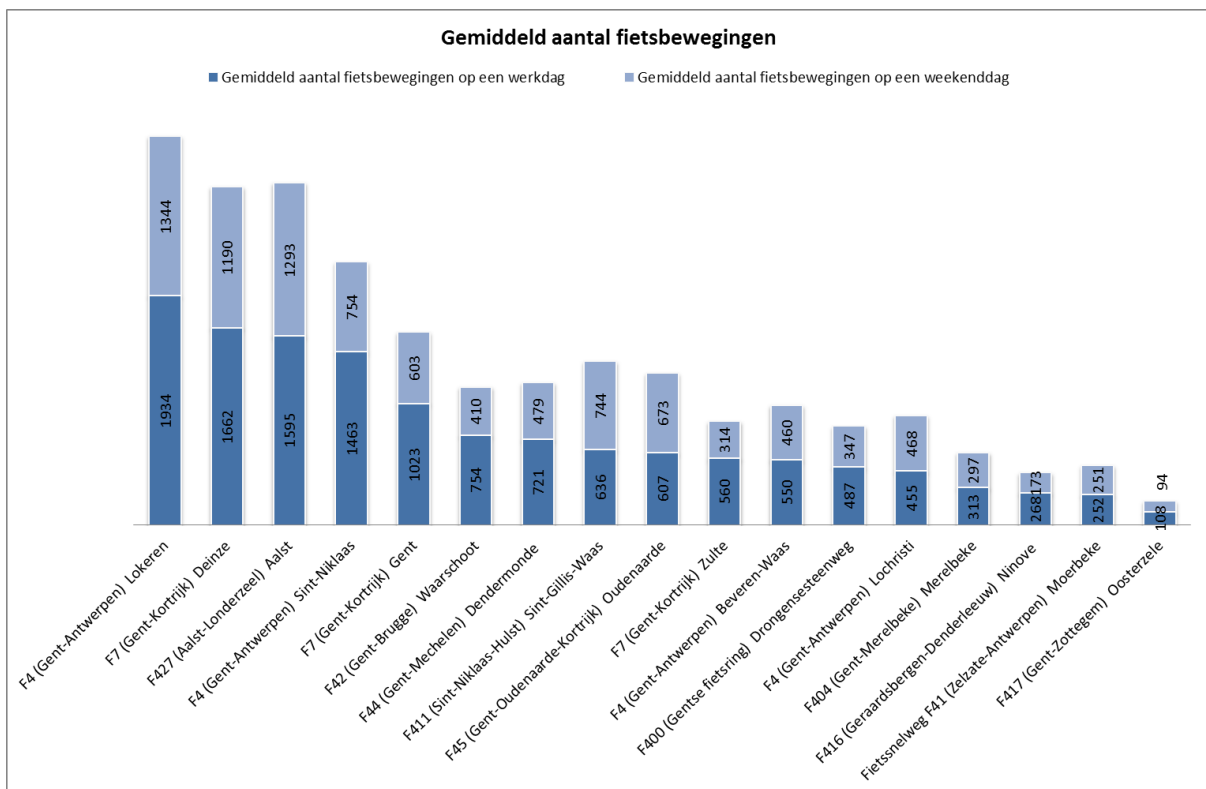
Tabel 3: gemiddeld aantal fietsbewegingen



Figuur 3 : overzichtskartaat gemiddeld aantal fietsbewegingen



Figuur 4: gemiddeld aantal fietsbewegingen per dag

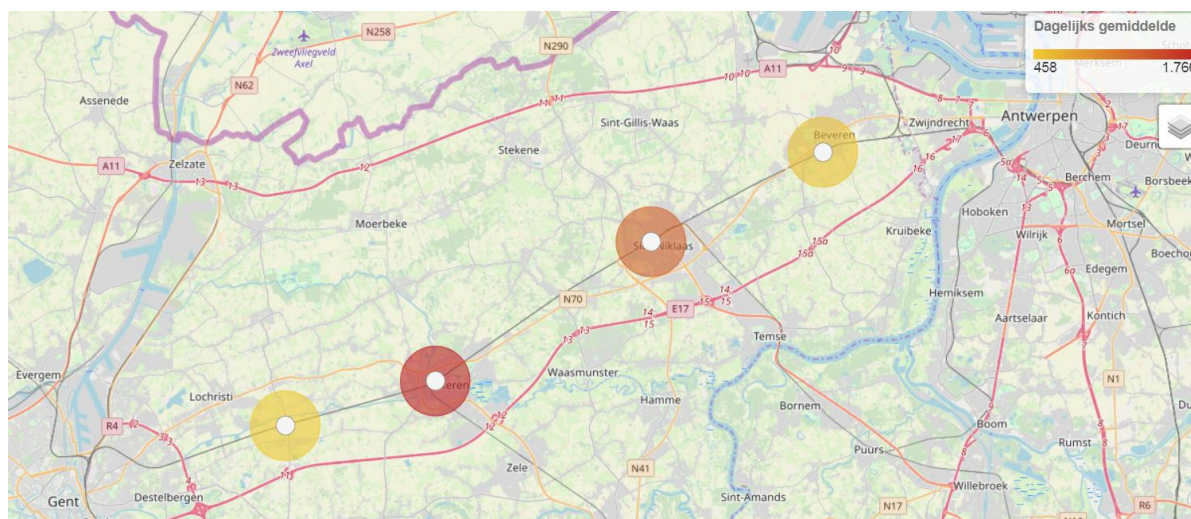


Figuur 5: gemiddeld aantal fietsbewegingen werkdag ten opzichte van weekenddag

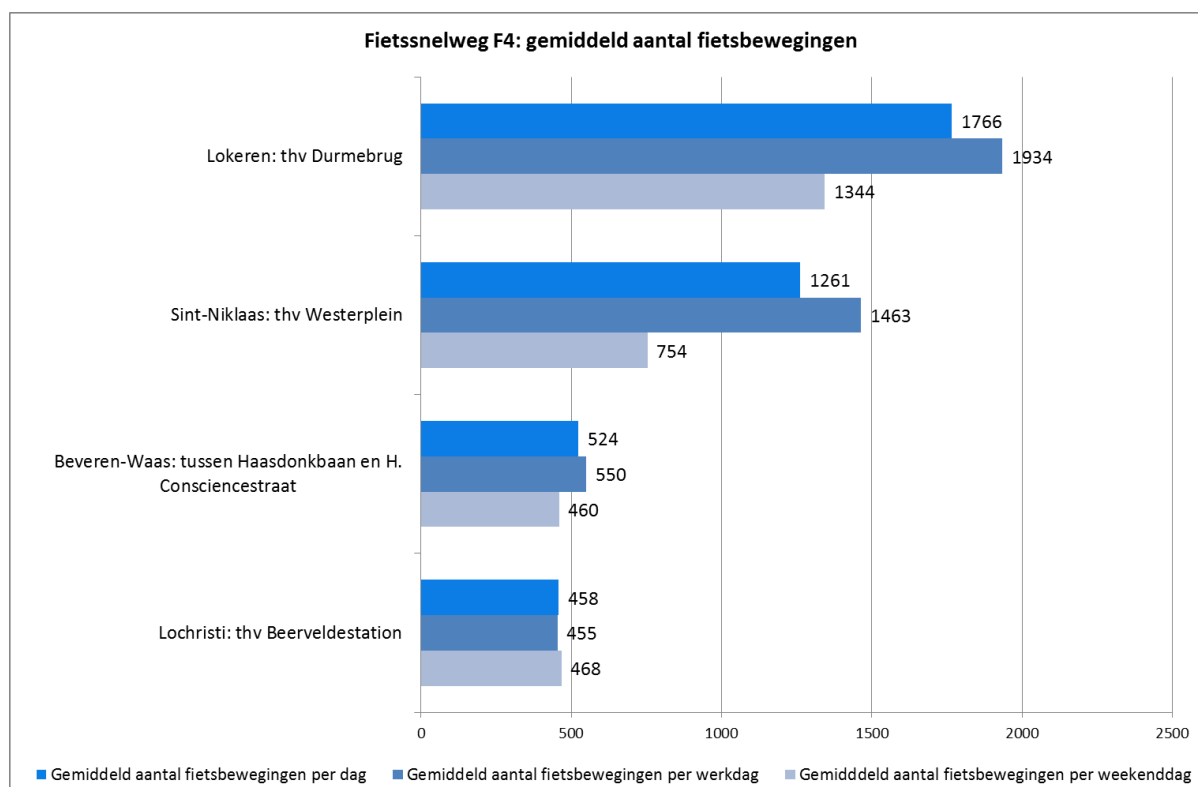
### 4.3. Case fietssnelweg F4 (Gent-Antwerpen)

#### 4.3.1. Aantal fietsbewegingen

Gedurende de Fietstelweek 2018 werden in totaal 28 060 fietsverplaatsingen geregistreerd door de Provincie langs de 4 meetpunten te Beveren-Waas, Sint-Niklaas, Lokeren en Lochristi. Het hoogste aantal fietsbewegingen werd geregistreerd in Lokeren gevolgd door het meetpunt in Sint-Niklaas. Op een werkdag passeren gemiddeld 1934 fietsers ter hoogte van de Durmebrug in Lokeren. In Sint-Niklaas passeren gemiddeld 1463 fietsers per werkdag aan het Westerplein. Deze locaties langs de F4 in Lokeren en in Sint-Niklaas maken ook deel uit van het toeristisch fietsknooppuntennetwerk.



Figuur 6: overzichtkaart gemiddeld aantal fietsbewegingen langs F4 (Gent-Antwerpen)

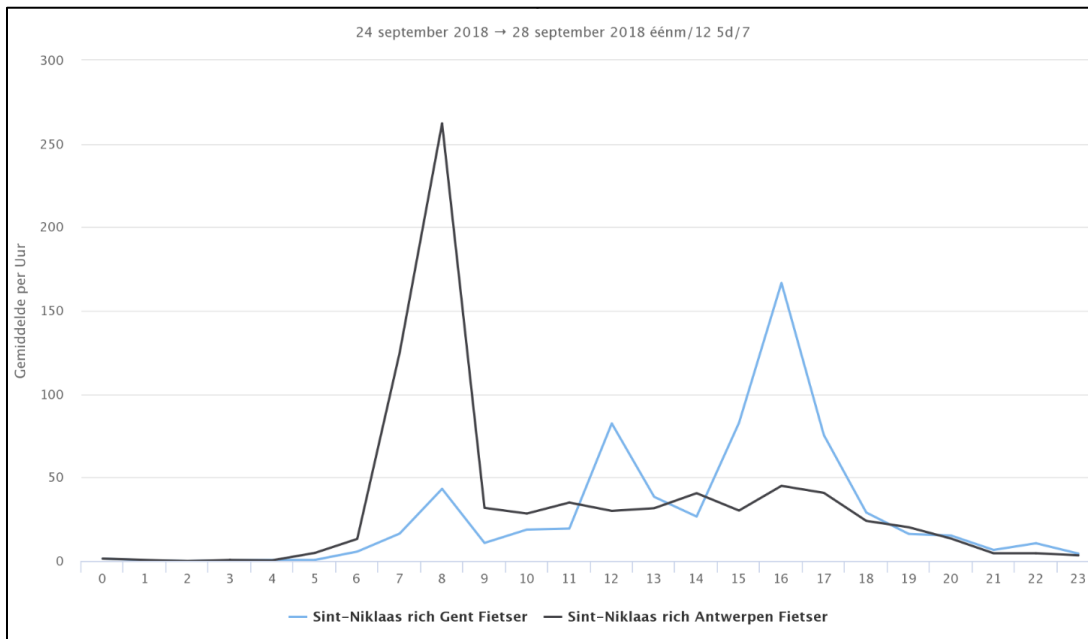


Figuur 7: gemiddeld aantal fietsbewegingen langs de F4 (Gent-Antwerpen)

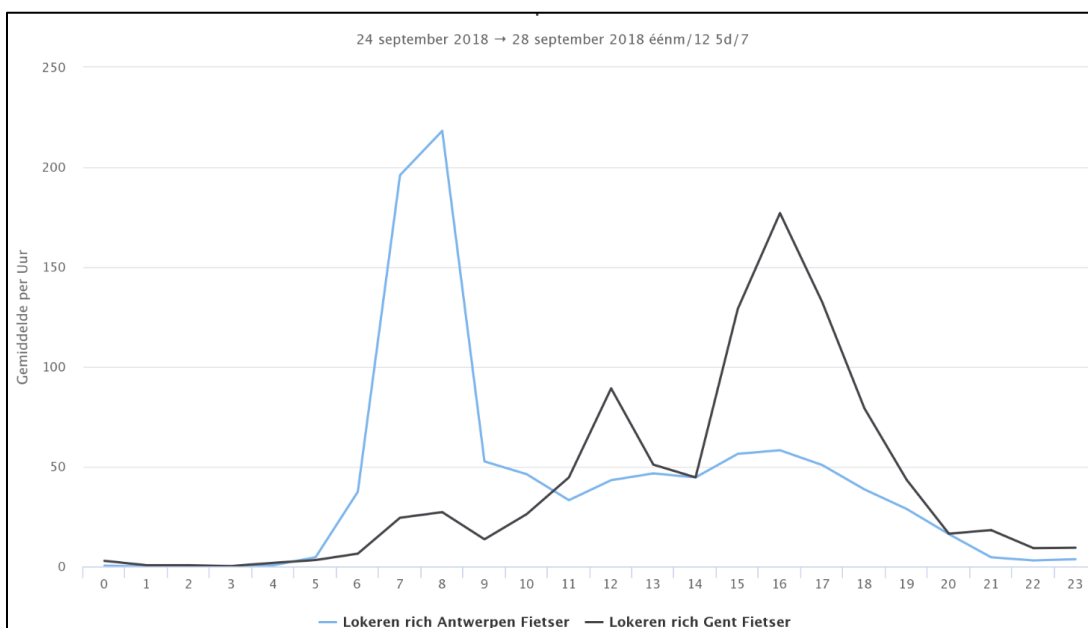


### 4.3.2. Fietsrichting en intensiteit

Onderstaande grafieken tonen de fietsintensiteit en de fietsrichting op werkdagen ter hoogte van de meetpunten in Lokeren en in Sint-Niklaas. Het fietsverkeer werd in beide richtingen gemeten. Een piek in het fietsverkeer voor 9 uur 's morgens wijst op het functioneel gebruik van de fiets snelweg. Het wordt aangenomen dat deze functionele fietsers hetzelfde meetpunt tussen 15 en 19 uur passeert. In Sint-Niklaas is een duidelijke ochtendpiek in de richting van het centrum van de stad. Op een werkdag passeren hier tijdens de ochtendpiek (8 uur) tot 260 fietsers per uur. Vanaf 15 uur vindt de omgekeerde richting plaats uitwaarts het centrum. De piek is minder uitgesproken. Tijdens de avondpiek (16 uur) passeren tot 170 fietsers per uur. In Lokeren is de ochtendpiek iets meer verspreid (tussen 7 en 8 uur) inwaarts de stad met een maximum van 220 fietsers per uur. De avondpiek vindt plaats in de omgekeerde richting in de namiddag met een piek (om 16 uur) tot 180 fietsers per uur. De piek is ook minder uitgesproken dan in de ochtend.



Figuur 8: fietsrichting en intensiteit op werkdagen ter hoogte van meetpunt Sint-Niklaas



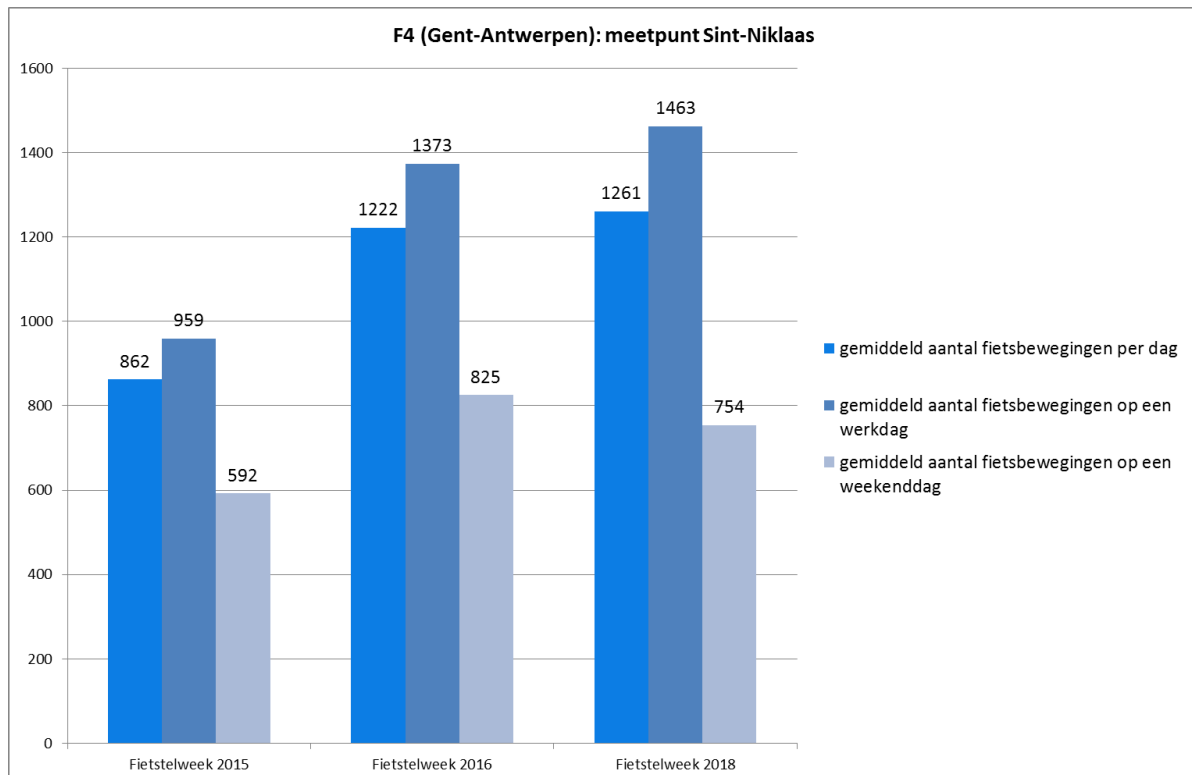
Figuur 9: fietsrichting en intensiteit op werkdagen ter hoogte van meetpunt Lokeren

### 4.3.3. Meetpunt Sint-Niklaas

Voor het derde jaar op rij telde de Provincie gedurende de Fietstelweek langs de F4 in Sint-Niklaas ter hoogte van het Westerplein. De fietstelcampagne in 2016 kende een exponentiële toename in het aantal fietsers per dag (42%) ten opzichte van de fietstelcampagne in 2015. De toename vond zowel plaats op werkdagen als in het weekend. Vergeleken met de fietstelcampagne van 2016 vindt er in 2018 gemiddeld per dag een lichte toename van het aantal fietsbewegingen plaats(3%). De toename vindt enkel plaats op werkdagen: 1463 fietsbewegingen in 2018 ten opzichte van 1373 fietsbewegingen in 2016. In het weekend vindt er een lichte afname van het aantal fietsbewegingen plaats ter hoogte van het Westerplein.



Figuur 10: fietstelpaal ter hoogte van Westerplein in Sint-Niklaas

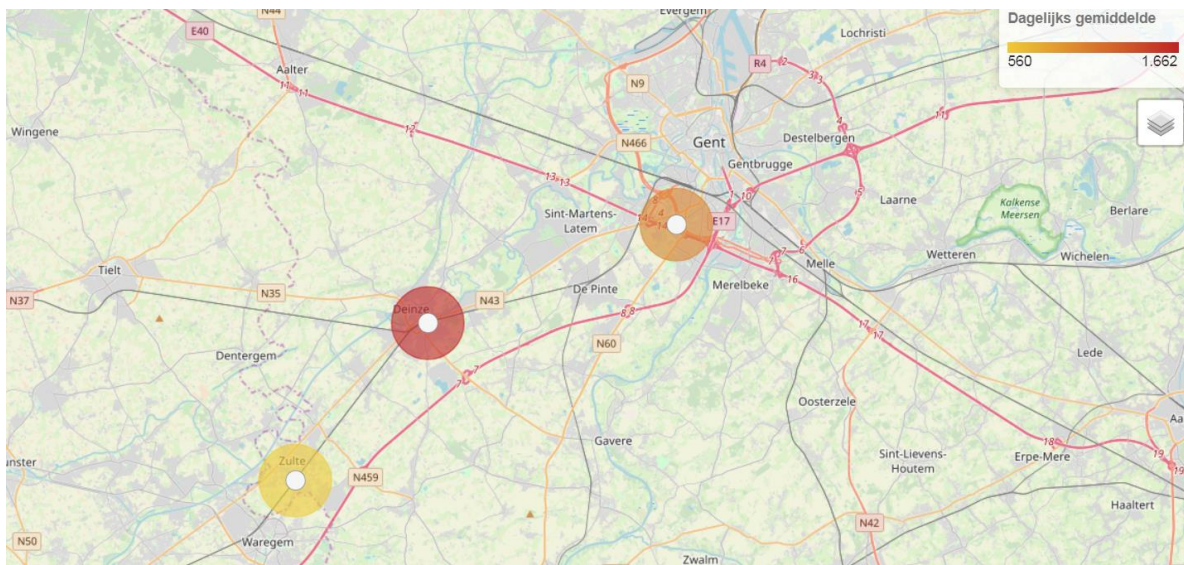


Figuur 11: evolutie aantal fietsbewegingen ter hoogte van Westerplein in Sint-Niklaas

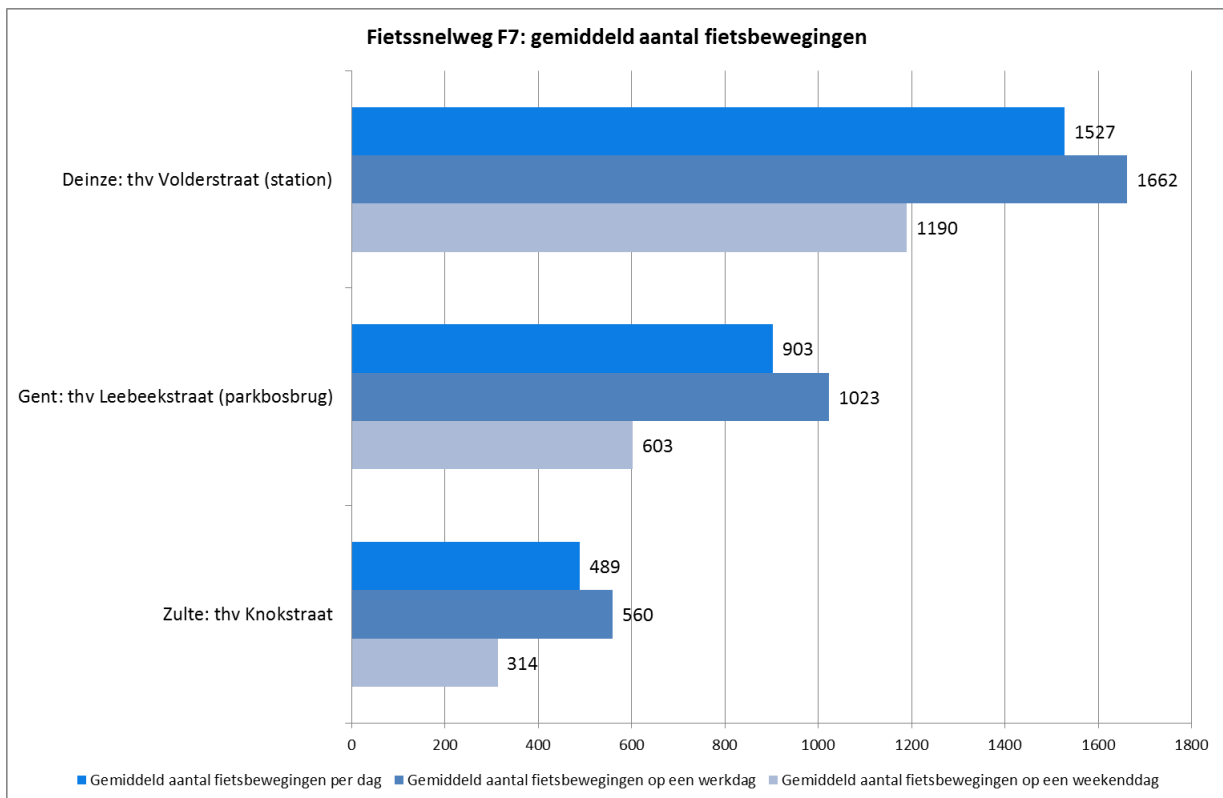
## 4.4. Case fietssnelweg F7 (Gent-Kortrijk)

### 4.4.1. Aantal fietsbewegingen

Gedurende de Fietstelweek 2018 werden in totaal 20 440 fietsverplaatsingen geregistreerd door de Provincie langs de 3 meetpunten te Gent, Deinze en Zulte. Het hoogste aantal fietsbewegingen werd geregistreerd in Deinze gevolgd door Gent. Op een werkdag passeren gemiddeld langs het meetpunt in Deinze 1662 fietsers. In Gent passeren gemiddeld 1023 fietsers per werkdag. De locaties in Deinze en Zulte zijn onderdeel van het toeristisch fietsknooppuntennetwerk.



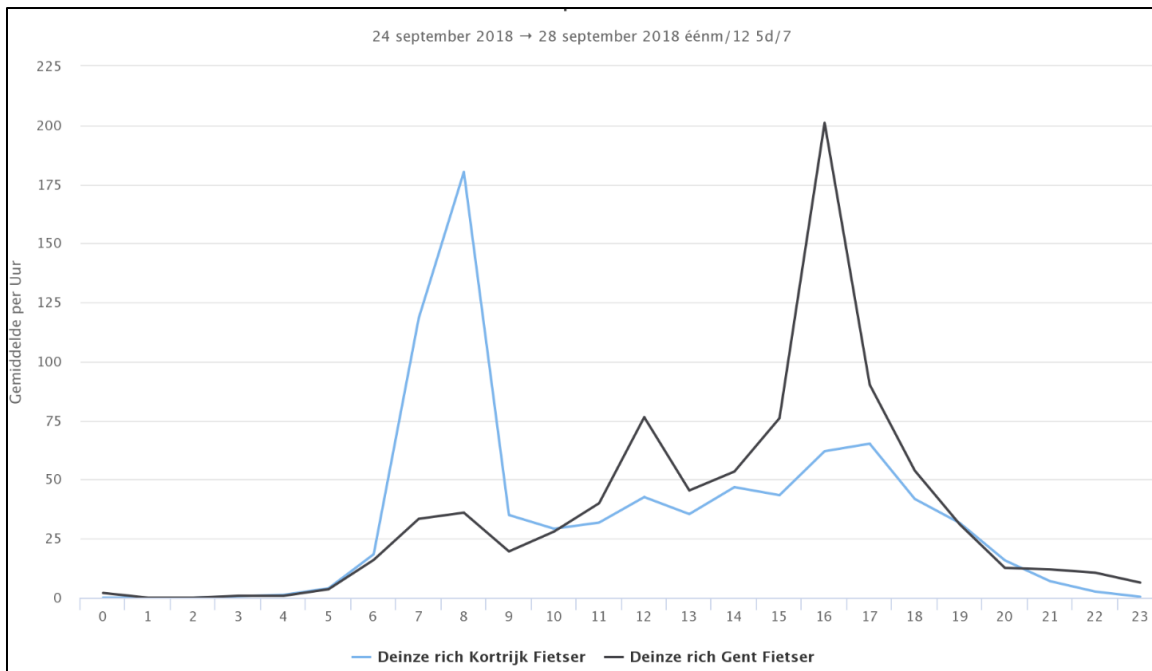
Figuur 12: overzichtskaart gemiddeld aantal fietsbewegingen langs F7 (Gent-Kortrijk)



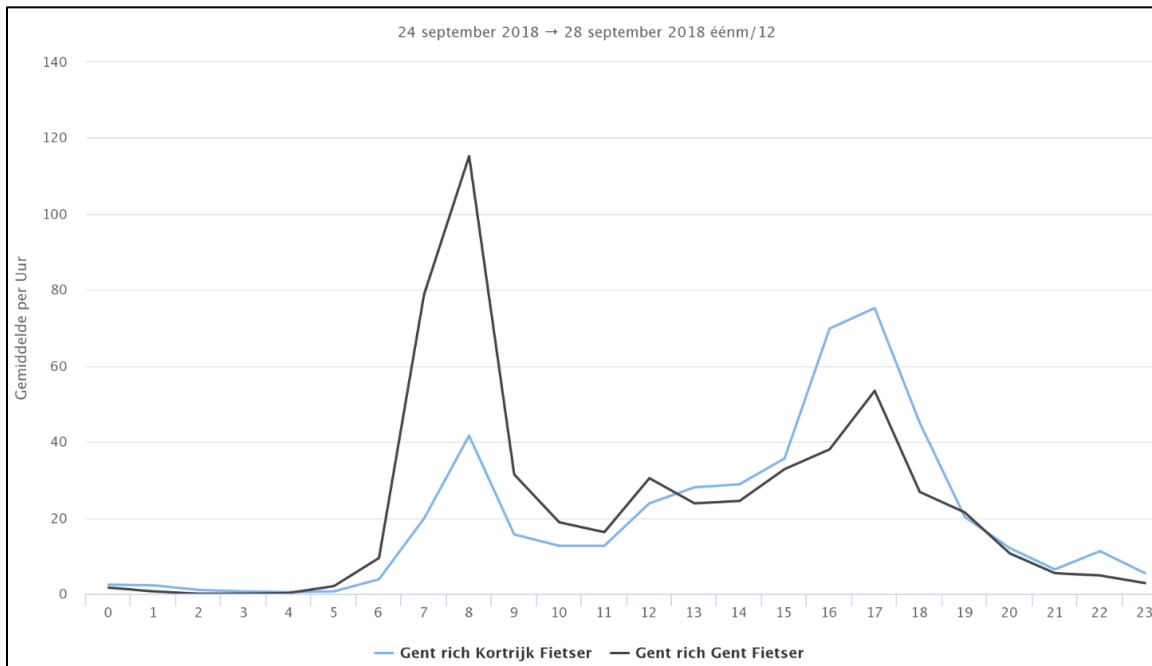
Figuur 13: gemiddeld aantal fietsbewegingen langs de F7 (Gent-Kortrijk)

#### 4.4.2. Fietsrichting en intensiteit

Onderstaande grafieken tonen de fietsintensiteit en de fietsrichting op werkdagen ter hoogte van de meetpunten in Deinze en in Gent. Het fietsverkeer werd in beide richtingen gemeten. Een piek in het fietsverkeer voor 9 uur 's morgens wijst op het functioneel gebruik van de fietssnelweg. Het wordt aangenomen dat deze functionele fietsers hetzelfde meetpunt tussen 15 en 19 uur passeren. In Deinze is een duidelijke ochtendpiek in de richting van het centrum van de stad. Op een werkdag passeren hier tijdens de ochtendpiek (8 uur) tot 180 fietsers per uur. De intensiteit van de avondpiek is hoger. Rond 16 uur rijden tot 200 fietsers per uur de stad uit. In Gent is een duidelijke ochtendpiek (8 uur) in de richting van het centrum van Gent tot 115 fietsers per uur. De intensiteit van de avondpiek is meer verspreid en lager (tussen 16 en 17 uur) met een maximum van 75 fietsers per uur.



Figuur 14: Fietsrichting en intensiteit op werkdagen ter hoogte van meetpunt in Deinze



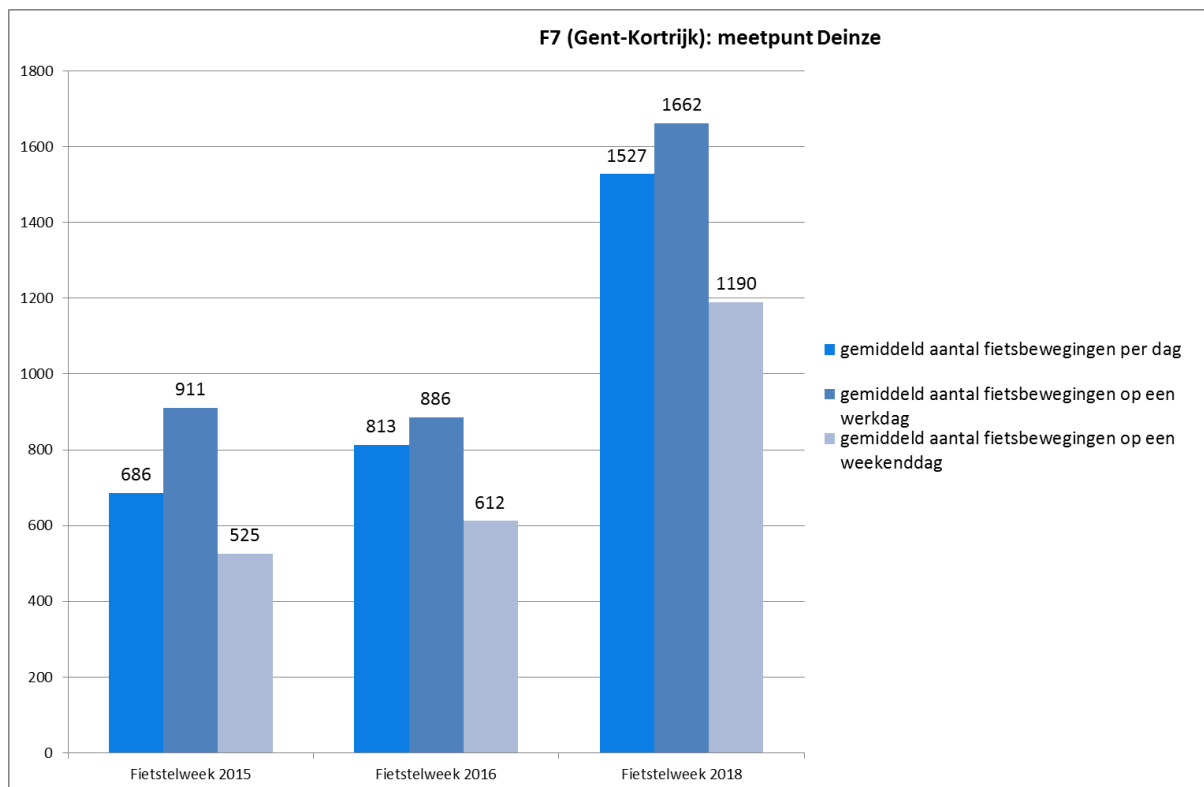
Figuur 15: Fietsrichting en intensiteit op werkdagen ter hoogte van meetpunt in Gent

#### 4.4.3. Meetpunt Deinze

De Provincie Oost-Vlaanderen meet voor het derde jaar op rij gedurende de Fietstelweek langs de F7 in Deinze ter hoogte van het station (Volderstraat). De fietstelcampagne in 2016 kende een toename in het aantal fietsers per dag (19%) ten opzichte van de fietstelcampagne in 2015. De toename vond plaats in het weekend. De fietstelcampagne in 2018 kent een exponentiële toename van het aantal fietsers per dag (87%) ten opzichte van de Fietstelweek 2016: 1662 fietsbewegingen in 2018 ten opzichte van 886 in 2016. De exponentiële toename vindt zowel plaats op werkdagen als in het weekend.



Figuur 16: fietstelpaal ter hoogte van Volderstraat in Deinze



Figuur 17: evolutie fietsbewegingen ter hoogte van meetpunt in de Volderstraat in Deinze

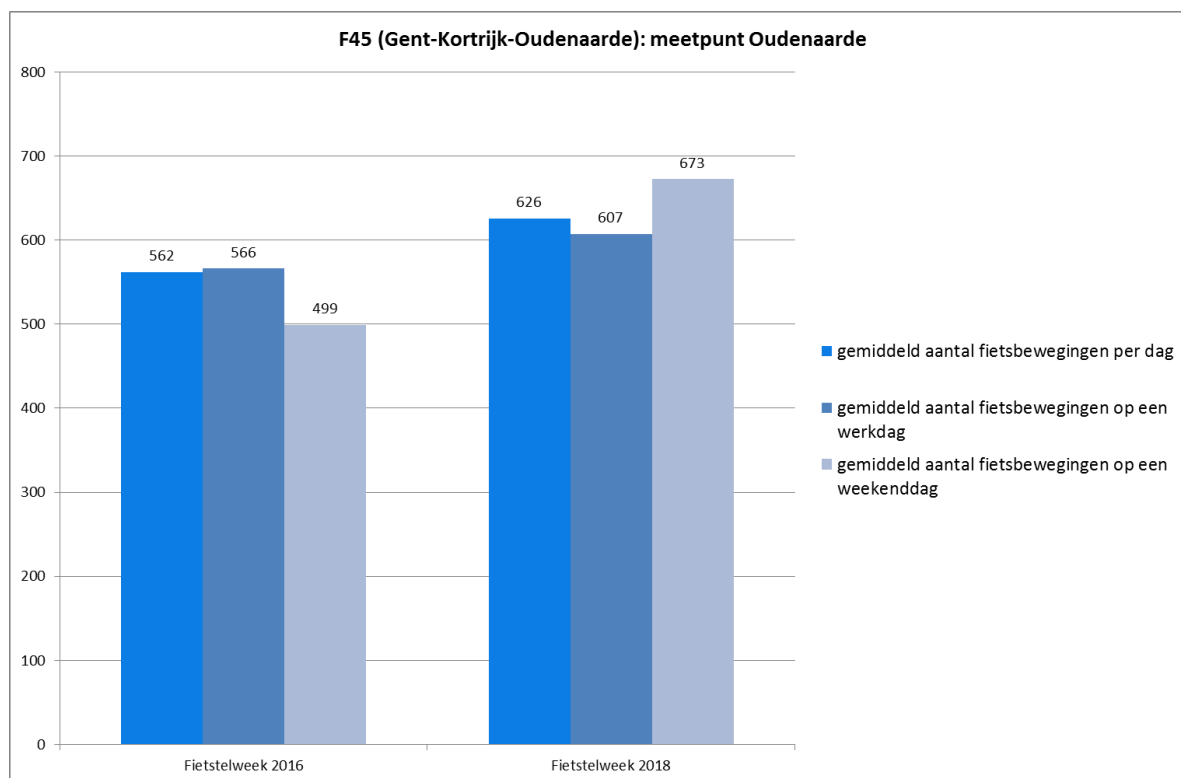
## 4.5. Case fietssnelweg F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk)

### 4.5.1. Meetpunt Oudenaarde

De Provincie Oost-Vlaanderen telde voor het tweede jaar op rij gedurende de Fietstelweek langs de F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk) in Oudenaarde. Op dit meetpunt ter hoogte van Scheldekant passeren gemiddeld op 626 fietsers per dag. Vergelijken met de fietstelcampagne in 2016 neemt het aantal fietsbewegingen in 2018 toe (11%). De toename vindt voornamelijk plaats in het weekend. De locatie in Oudenaarde maakt deel uit van het toeristisch fietsknooppuntennetwerk.



Figuur 18: mobiele telsing ter hoogte van Scheldekant in Oudenaarde



Figuur 19: evolutie fietsbeweging ter hoogte van meetpunt Scheldekant in Oudenaarde

#### 4.5.2. Fietsrichting en intensiteit

Onderstaande grafiek toont de fietsintensiteit en de fietsrichting op werkdagen ter hoogte van het meetpunt in Oudenaarde. Het fietsverkeer werd in beide richtingen gemeten. Een piek in het fietsverkeer voor 9 uur 's morgens wijst op het functioneel gebruik van de fietssnelweg. Het wordt aangenomen dat deze functionele fietsers hetzelfde meetpunt tussen 15 en 19 uur passeren. In de ochtend (8 uur) is er een lichte piek tot 40 fietsers per uur in de richting van het centrum van Oudenaarde. In de avond is er uitwaarts het centrum een lichte piek tot 50 fietsers per uur.

