

## **Lexus dévoile les prix des nouveaux modèles UX et ES.**

- **Avant-première belge au Zoute Grand Prix®**
- **Les prix et les émissions de CO<sub>2</sub> garantissent la taxation la plus basse sur l'avantage de toute nature de leur segment.**
- **Une gamme complète de 10 modèles hybrides auto-rechargeables comme alternative intelligente au diesel**

À l'occasion du Zoute Grand Prix® à Knokke-Heist du 4 au 7 octobre, Lexus présentera en avant-première pas moins de deux nouveaux modèles : le nouveau cross-over urbain hybride UX 250h et la nouvelle berline haut de gamme hybride ES 300h. L'intégralité de la gamme hybride y sera également exposée.

### **UX 250h**

Un design audacieux, un système hybride auto-rechargeable particulièrement efficace, une finition intérieure des plus réussies et un châssis dynamique au centre de gravité abaissé... La nouvelle UX s'affiche comme nouvel acteur détonnant dans le segment des crossovers premium compacts. Le tout nouveau moteur à essence quatre cylindres de 2 litres combiné au système hybride de 4e génération garantit des performances souples en affichant une puissance de 178 ch. Mais la UX 250h se démarque encore plus par ses faibles émissions de CO<sub>2</sub>, à partir de 96 g/km(\*), un niveau record pour le segment. Pour les conducteurs professionnels, ces faibles émissions garantissent une taxation sur l'ATN extrêmement basse : à partir de 43,67 euros nets par mois (\*\*). En conséquence, l'UX dispose de l'ATN le plus bas de son segment ce qui représente à peine 3€ de plus par mois que le barème légal minimum absolu.

La UX 250h sera disponible à partir de 34 990 euros TVAc. Le système hybride qui équipe les versions les plus haut de gamme peut également être combiné à un second moteur électrique qui apporte aux roues arrière la motricité nécessaire (transmission intégrale E-FOUR).

La UX sera présentée en avant-première lors du Zoute Grand Prix®. Le grand public pourra faire la découvrir à l'occasion du Salon de l'Auto 2019. À compter d'avril 2019, la UX trônera fièrement dans les show-rooms des concessions Lexus officielles.

### **ES 300h**

La ES est la nouvelle berline haut de gamme de septième génération ; elle est commercialisée pour la première fois en Europe de l'Ouest. Berline des plus élégantes, cette nouvelle Lexus présente un intérieur à la fois spacieux et luxueux. Les sièges ergonomiques garantissent un confort optimal à tous les passagers. Grâce à son moteur à essence quatre cylindres de 2,5 litres

ultra économique et son système hybride auto-rechargeable, la ES 300h affiche une puissance totale de 218 ch et des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de seulement 100 g/km(\*). Aucune autre berline haut de gamme de cette classe n'est en mesure de proposer une taxation sur l'ATN aussi basse pour les conducteurs professionnels : à partir de 73,86 euros nets par mois (\*\*). Grâce à la richesse de l'équipement de série (notamment toit ouvrant, sièges en cuir ProLuxe chauffants et à réglage électrique, blocs optiques LED avant et arrière, système audio premium et Lexus Safety System+, etc.) et la finition intérieure la plus soignée qui soit, la nouvelle ES constitue plus que jamais une alternative incontournable aux acteurs classiques du segment des berlines de luxe.

La nouvelle ES est disponible à partir de 47 990 euros TVAc et sera présentée en première au Zoute Grand Prix. Elle est attendue dans les show-rooms des concessions Lexus officielles dès fin décembre.

### **Hybrides auto-rechargeables Lexus**

Lexus est le seul constructeur à proposer une gamme complète de voitures de luxe comptant pas moins de 10 modèles hybrides. Brillante alternative au diesel, la technologie hybride offre un niveau élevé de fiabilité, largement reconnu, des coûts d'utilisation peu élevés, une faible taxation sur l'avantage de toute nature et une déductibilité fiscale non négligeable. Un système sans compromis qui permet au conducteur de ne pas devoir adapter son comportement au volant et qui ne laisse pas de place au stress des rechargements.

Tous les modèles Lexus sont entièrement conformes aux exigences des nouvelles normes WLTP et tous les modèles peuvent donc être commandés et livrés très facilement.

Pour en savoir plus sur les nouvelles Lexus UX et Lexus ES, nous vous invitons à consulter le site [www.press.lexus.be](http://www.press.lexus.be)

*(\*) Les valeurs de CO<sub>2</sub> indiquées sont encore soumises à homologation finale et sont calculées selon la méthode NEDC Correlated, basée sur la WLTP.*

*(\*\*) Taxation nette à payer sur l'avantage de toute nature dans le chef du travailleur. L'estimation du précompte professionnel est calculée au tarif maximal de 53,50 %, exonération forfaitaire pour les déplacements domicile-travail incluse.*

### **À PROPOS DE LEXUS**

Depuis son lancement en 1989, la marque Lexus a acquis une renommée internationale par sa quête de perfection, la qualité exceptionnelle et le contenu technologique sophistiqué de ses produits ainsi que son approche unique d'un service client complet. Aujourd'hui, Lexus demeure le seul et unique constructeur d'automobiles premium à décliner une gamme complète de modèles hybrides auto-rechargeables: RX 450h, NX 300h, GS 450h et GS 300h, LS 500h, LC 500h, IS 300h, CT 200h et RC 300h. En Belgique, 99,9% des ventes Lexus sont des voitures hybrides auto-rechargeables.

Pour plus d'informations, visitez:

[lexus.be](http://lexus.be)

[press.lexus.be](http://press.lexus.be)

[newsroom.lexus.eu](http://newsroom.lexus.eu)