

SRX SSANGYONG CUP

ORGANIZED BY ZELOS

DOSSIER DE PRESSE



ZELOS
HOME OF SPORTS

PREMIÈRE MONDIALE

SsangYong et Zelos s'associent pour mettre sur pied une formule de rallycross totalement inédite : une coupe monomarque disputée à bord de pick-up, avec copilote embarqué. Accessibilité et plaisir sont les deux mots d'ordre de cette série innovante. Elle doit permettre à un maximum de personnes de vivre une expérience incomparable en rallycross, la discipline auto la plus populaire du moment où résonnent des noms prestigieux tels Sébastien Loeb, Petter Solberg ou Ken Block.

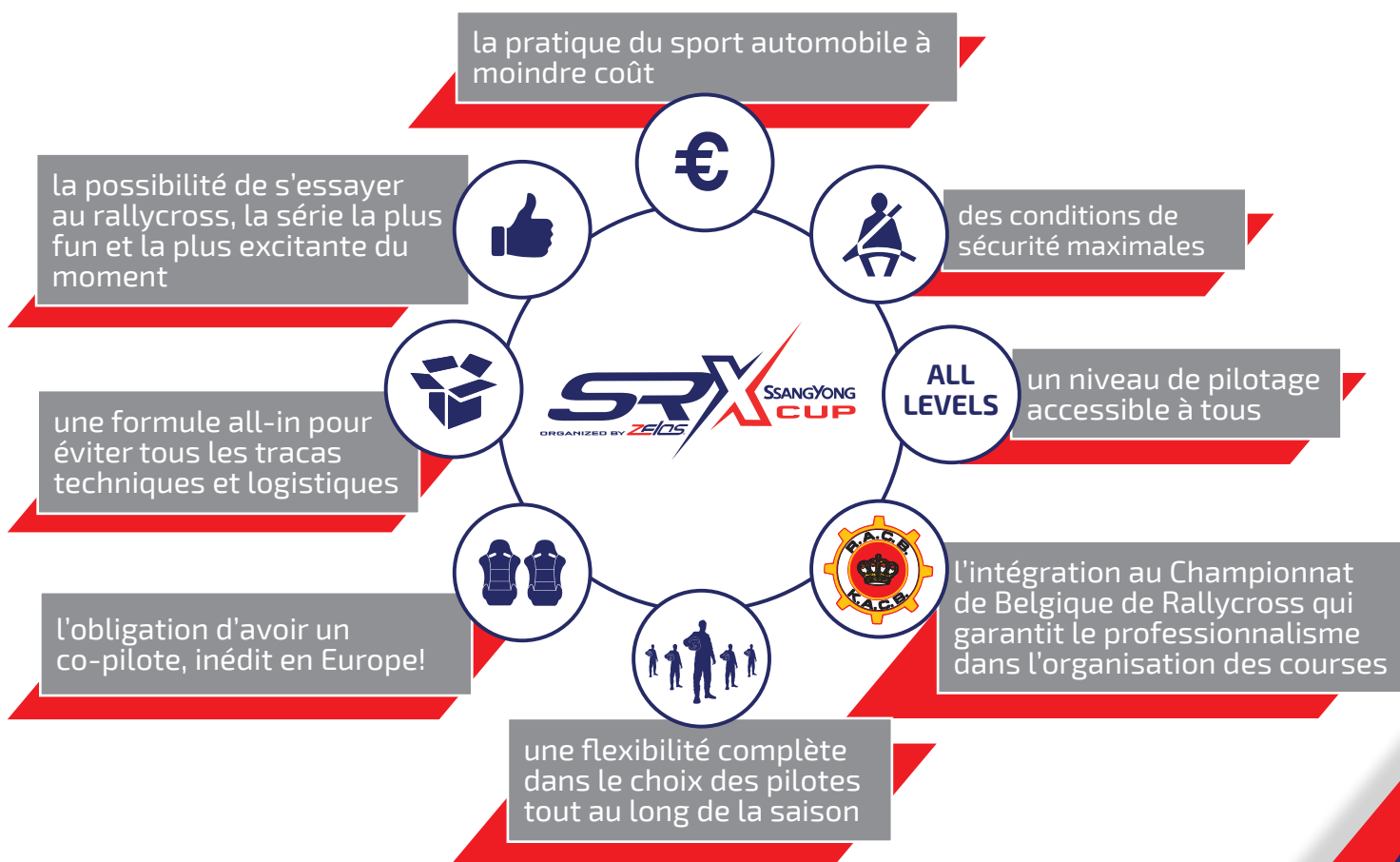
LA SSANGYONG RALLYCROSS CUP : DU NEUF DANS LE PAYSAGE DES COURSES AUTOMOBILES

Le coup d'envoi du tout nouveau championnat sera donné le 5 mars 2017 à Mettet, lors de la manche d'ouverture du Championnat de Belgique de Rallycross, organisé par la **Belgian Off Road Association** (BORA), division du RACB, et s'achèvera fin octobre 2017 en clôture du championnat. La meilleure voiture sera alors récompensée, ceci afin de permettre aux teams de partager le volant entre plusieurs pilotes s'ils le désirent.

Totale nouveauté dans le monde du sport automobile, **le SRX se veut le plus accessible possible afin de donner à tout un chacun l'accès aux sports moteurs.** Pour un prix d'inscription au plus bas, les teams pourront engager jusqu'à 3 pilotes par meeting, mais aussi profiter de chaque session pour faire découvrir la formule de l'intérieur à des copilotes d'un jour. Cette possibilité est exceptionnelle dans les courses sur circuit et permettra au plus grand nombre de profiter des multiples séances qui rythmeront les journées de course.

LE SRX: UNE FORMULE UNIQUE

La toute nouvelle série permet à tout un chacun de participer à un vrai championnat, avec de vraies voitures de course, pour un prix très démocratique. L'ambition du SRX est clairement de rendre le sport automobile abordable, tout en étant intégré au championnat de Belgique de rallycross RACB.





UN NIVEAU DE PILOTAGE ACCESSIBLE À TOUS

Passionnés de sports moteurs, pilotes confirmés ou amateurs, entreprises, clients et personnel, tous sont les bienvenus dans cette nouvelle série où plaisir et adrénaline sont les leitmotivs.

Les pick-up SsangYong Actyon Sports ont été choisis pour leur accessibilité et pour leur côté peu commun en sport automobile. Bien que préparés comme de vraies voitures de course, le pilotage de ces pick-up reste entièrement accessible à tout un chacun.

Le partage de sensations fortes et la convivialité sont de mise puisque **chaque voiture embarque obligatoirement un pilote et un passager.**

IMPORTANT : le pilote peut changer à 3 reprises à l'intérieur d'une épreuve, et même changer à chaque manche. Le championnat est basé sur les points accumulés par la voiture, au cours des différentes courses, et ce quel que soit le pilote.

Les possibilités sont donc multiples et peuvent, par exemple, permettre de répartir le coût de la saison entre plusieurs passionnés se partageant le volant ou à une entreprise d'inviter plusieurs partenaires et/ou membres du personnel. Chaque équipe est libre de procéder comme bon lui semble. Sur un week-end de course, il est possible de faire piloter jusqu'à 3 personnes par voiture et d'embarquer de nombreux passagers!

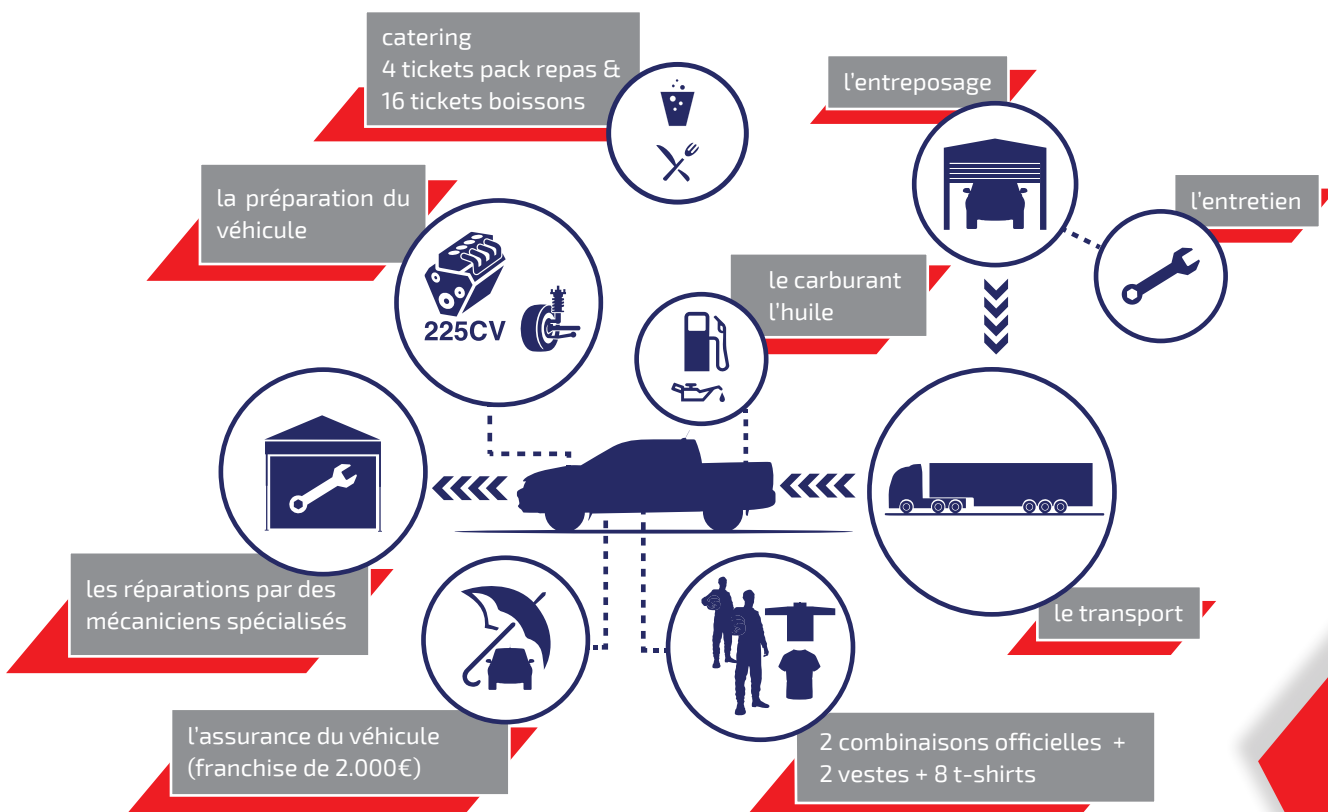
Tout a été pensé pour simplifier au maximum l'expérience. Seules règles pour participer: être âgé d'au moins 16 ans* et disposer d'une licence RACB. Cette licence est obligatoire, tant pour les pilotes que pour les copilotes. La licence annuelle est disponible au prix de 85€ tandis que la licence d'un jour s'élève à 60€.

DU JAMAIS VU EN BELGIQUE : UNE FORMULE « ARRIVE & DRIVE » TOUT COMPRIS



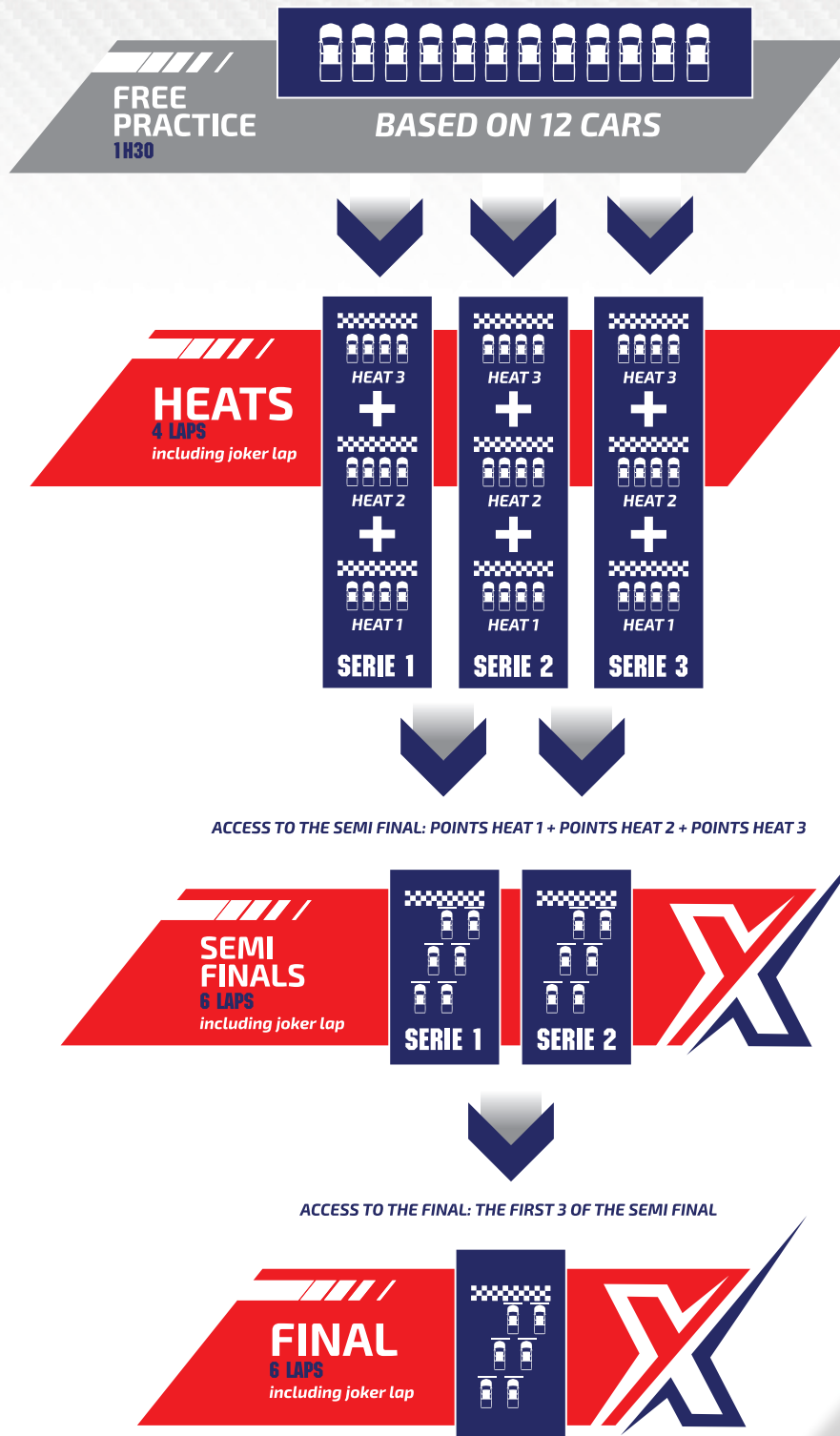
Voilà une petite révolution en Belgique : la SRX Cup offre la location mais aussi la prise en charge logistique totale du véhicule. Pour 37.500€ par an tout compris (hors licences), les participants arrivent, enfilent leur combinaison officielle et roulent dans leur voiture rallycross « ready to race » !

FORMULE ALL-IN



La seule chose qu'il reste à faire ? Rouler et s'amuser !

LE SRX: FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL







LE SRX, UN CHAMPIONNAT DE QUALITÉ

Les manches auront lieu parallèlement au championnat de Belgique de rallycross, assurance d'un professionnalisme sans failles grâce au savoir-faire de la Belgian Off Road Association (BORA), division du RACB. Les participants au SRX sont donc encadrés par une structure professionnelle et sont amenés à suivre la même réglementation que les pilotes du championnat de Belgique.

La présence d'autres pilotes est aussi l'occasion d'apprendre et de progresser. De plus, le championnat de Belgique draine un public de passionnés sur toutes les épreuves, ce qui implique une belle visibilité pour les partenaires.

"Cette nouvelle série est un projet très attrayant. La venue du SRX dans le championnat de Belgique de rallycross offre un renouveau et c'est une très bonne façon de faire connaître notre sport. Le concept du SRX s'intègre parfaitement à l'ensemble du rallycross. Pour avancer, il faut penser à demain et oser aller au-delà des traditions et des habitudes. Cela s'est déjà démontré par le passé lorsque nous avons intégré le "joker lap" et que nous avons modifié les finales. Ce fut également le cas avec la RST Junior Cup qui a permis à Kevin Abbring de s'illustrer et de parvenir au plus haut niveau aujourd'hui." - Liliane Notermans, Responsable de RX Belgique

DES COUPES DANS LA COUPE

Créé pour fédérer, le SRX aura pour particularité d'intégrer des coupes spécifiques. Ainsi, les discothèques, les dealers SsangYong et les médias auront leur propre challenge intégré au championnat.

Une belle manière d'impliquer les participants occasionnels afin de les inciter à se surpasser!

SRX Disco Cup

La sécurité routière est l'une des priorités de SsangYong, particulièrement auprès de sa jeune clientèle. C'est pourquoi une coupe spécifique, le Challenge "Don't drink & drive" a été créée à destination des principales discothèques de Belgique.

Plus de détails suivent bientôt.

SRX Media Cup

Lors de chaque épreuve, un média pourra découvrir la nouvelle série de l'intérieur. Ils pourront également profiter de l'occasion pour inviter leurs lecteurs, auditeurs et/ou téléspectateurs à vivre une expérience unique en leur compagnie. En fin de saison, la SRX Media Cup récompensera l'équipe média qui aura été la plus compétitive.

SRX Dealers Cup

Les dealers SsangYong qui le désirent peuvent acquérir et modifier eux-même un pick-up SsangYong Actyon Sports. La coupe qui leur est spécifiquement réservée permettra à SsangYong d'impliquer son réseau par une participation active au projet, au niveau de la transformation des véhicules et au niveau du championnat SRX même. Une équipe de mécaniciens propre aux dealers pourra être dans les box afin de pallier au moindre souci. La SRX Dealers Cup sera attribuée au dealer ayant obtenu les meilleurs résultats tout au long de la saison qui se verra également récompensé par SsangYong.



LES CIRCUITS

MAASMECHELEN CIRCUIT DUIVELSBERG

Situé à une quinzaine de kilomètres au nord de Maastricht, le Duivelsbergcircuit est l'un des circuits de rallycross les plus anciens d'Europe. Depuis 1972, il accueille le championnat d'Europe de Rallycross.

La spécificité de ce circuit est sa ligne droite qui mène sur un virage très serré où les contacts sont très fréquents, tout comme dans sa partie offroad.

Longueur: 980 mètres

**70% asphalte
30% terre**

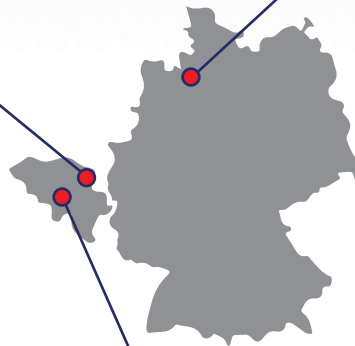


BUXTEHUDE CIRCUIT ESTERING

L'Estering est un circuit de rallycross permanent réputé comme l'un des plus techniques de la saison. Il est situé à Buxtehude, à 35 km au Sud-Ouest d'Hambourg. Il a accueilli la première course rallycross d'Allemagne en 1972 ainsi que la toute première venue du WRX en Allemagne en 2014. Au calendrier WRX 2017, l'Estering est un très haut lieu du rallycross européen.

Longueur: 952 mètres

**60% asphalte
40% terre**



LES SPECIALS EVENTS

Le SRX vous réserve des événements spéciaux. Les dates et formules de ces événements spéciaux seront confirmés très rapidement.



CALENDRIER 2017*

RACE 1

5 MARCH 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 2

19 MARCH 2017

Circuit Jules Tacheny, Mettet

RACE 3 - SPECIAL EVENT

Surprise and spectacular event
date & place TBC

RACE 4

18 JUNE 2017

Estering, Buxtehude

RACE 5

16 JULY 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 6

10 SEPTEMBER 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 7

8 OCTOBER 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 8 - SPECIAL EVENT: ENDURANCE RACE

OCTOBER 2017 (DATE TBC)

Circuit Jules Tacheny, Mettet

METTET

CIRCUIT JULES TACHENY

La piste de Mettet est très appréciée par tous les pilotes, car sa section offroad reste identique peu importe les conditions météo. Elle possède un excellent revêtement offroad, qui est très résistant ainsi qu'un jump à l'aveugle absolument unique. Les tribunes sur site naturel donnent une vue panoramique sur tout le circuit.

Mettet accueille le WRX et ses quelques 25.000 spectateurs depuis 2013 et a prolongé le contrat jusqu'en 2019.

Longueur: 1.149 mètres

**61% asphalte
39% terre**



LES PARTENAIRES DE LA NOUVELLE SÉRIE

SSANGYONG, ACTEUR DU SPORT AUTOMOBILE À PART ENTIÈRE

Fondée en 1954, SsangYong Motor Company est un constructeur spécialiste de SUV de réputation mondiale. C'est aussi le constructeur de véhicules le plus ancien en Corée. Au cours des 60 dernières années, SsangYong a développé une gamme complète de véhicules SUV et utilitaires lifestyle, dont le pick-up Actyon, mis en avant avec le SRX.

En 2016, SsangYong était présent en Nouvelle-Zélande avec les SsangYong Actyon Racing Series, concept qui sera également lancé au Royaume-Uni en 2017. Ce championnat se déroule uniquement sur circuits asphaltés.

Le SRX représente donc une vraie innovation dans le paysage des courses automobiles, s'inscrivant dans une discipline spectaculaire en plein essor, le rallycross, qui attire de plus en plus de public et est de plus en plus médiatisée.

"Le projet SRX nous tient vraiment à coeur. SsangYong désire s'impliquer dans le sport automobile et particulièrement en rallycross. Ce sport est en pleine expansion, tout comme notre marque. Nous avons voulu créer une formule qui soit aussi abordable et unique que nos voitures. Cela nous permettra de développer notre notoriété d'une manière ludique et sportive tout en mettant en avant notre savoir-faire. L'implication des discothèques et des médias est un aspect primordial pour nous. Nous souhaitons responsabiliser les jeunes automobilistes aux dangers de la route. C'est pour cela que la SRX Disco Cup et la SRX Média Cup ont été créées. Quant à la SRX Dealers Cup, elle nous permettra de fédérer nos dealers et collaborateurs, ce qui est essentiel pour nous. La SRX Cup a donc tout son sens dans notre stratégie et nous sommes particulièrement heureux de la naissance de cette nouvelle série inédite." - Herman Claes, Managing Director SsangYong Motors Middle Europe

ZELOS, PROMOTEUR PASSIONNÉ DE SPORT

La vocation de Zelos est de promouvoir le monde du sport. La PME, menée par Freddy Tacheny, s'est brillamment impliquée dans le FIA World Rallycross Championship (WRX) à la demande du Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, le club organisateur des épreuves sur le circuit Jules Tacheny à Mettet, en prenant en charge des missions telles que l'organisation des pré-ventes, la gestion de l'ensemble de la communication, l'aide logistique et la recherche de sponsoring.

Ces expériences en WRX ont mené SsangYong à prendre contact avec Zelos afin de concevoir une formule de promotion visant à développer la notoriété et l'image de la marque coréenne. Fort de son expérience, Zelos a décidé d'étendre ses activités dans ce sport en pleine expansion et s'est associé à SsangYong pour proposer une formule unique et en devenant le promoteur du projet SRX.

"Zelos a pour vocation d'aider tous les sports à se développer. Sur base de notre expertise, nous intervenons là où on nous le demande, en fonction des besoins. Nous sommes entrés dans le monde du rallycross par la grande porte avec le WRX à Mettet. Ces trois années ont été exceptionnelles et enrichissantes, et nous sommes très heureux de poursuivre nos activités en rallycross pour les trois prochaines années. J'ai notamment pu faire la connaissance de Koen Pauwels, un des meilleurs pilotes belges de rallycross mais également un mécanicien hors pair. Son équipe et lui sont des maillons essentiels de ce projet.

La passion du sport automobile est une chose magnifique mais qui a un coût très important. Avec le SRX, nous voulons donner la possibilité à un maximum de personnes de pouvoir vivre cette passion de l'intérieur à un prix abordable. Je suis donc très heureux de cette nouvelle collaboration entre SsangYong et Zelos, ce projet est une très bonne chose pour le sport automobile belge."

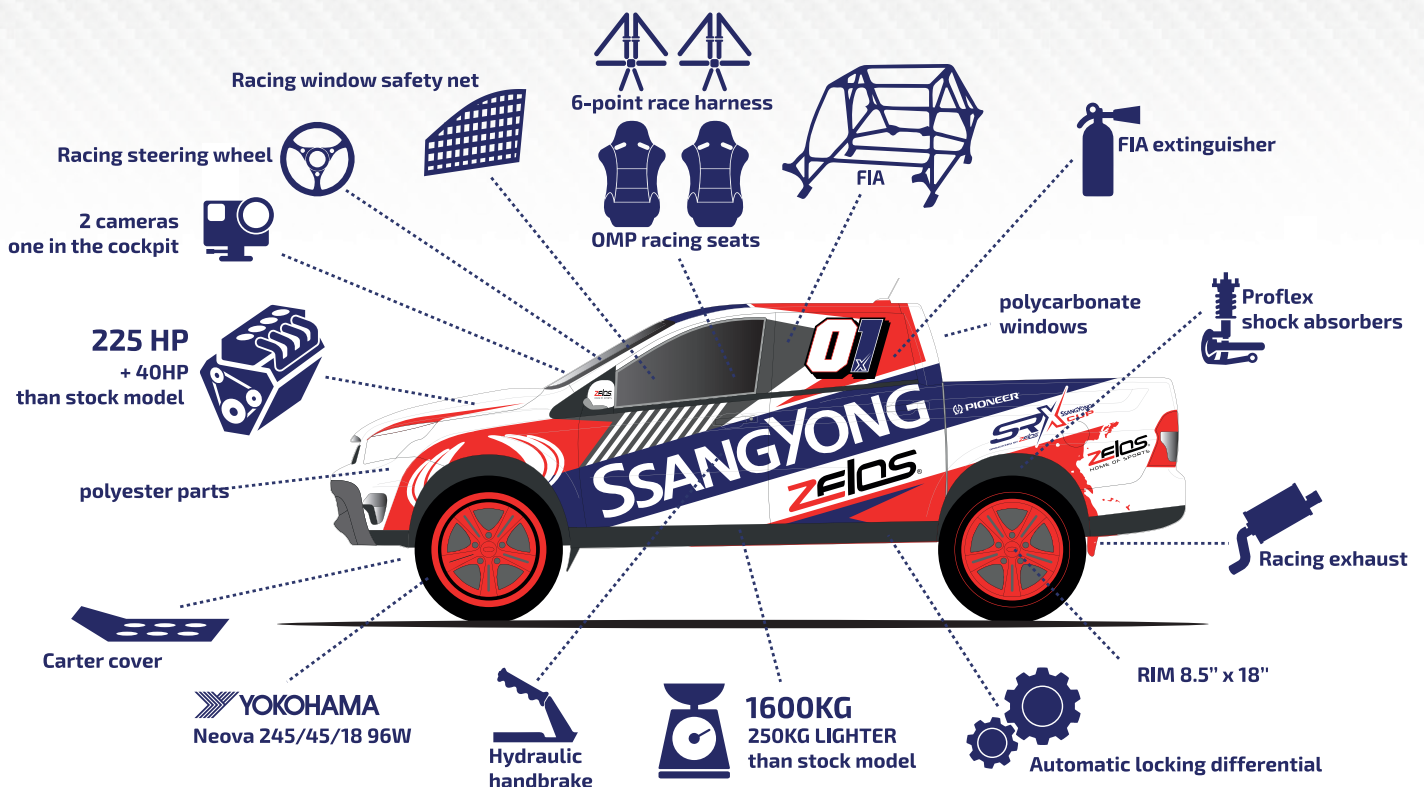
- Freddy Tacheny, CEO de Zelos





LA VOITURE

SSANGYONG ACTYON SPORTS 2.2L TDCI / 6 SPEED



Le dynamisme est l'une des principales qualités de l'Actyon. Les modifications qui sont apportées au modèle d'origine le rendent encore plus acéré, tout en offrant une conduite abordable à tous. La puissance appréciable de 225cv et le couple important le rendent très agréable à piloter. Équipé d'un différentiel autobloquant et d'un frein à main hydraulique, il se montre particulièrement joueur et accepte volontiers les grandes dérives tout en glisse, garantie d'un plaisir et d'un spectacle de tous les instants.

A son bord, l'équipage se sent immédiatement immergé au cœur de la course. Sièges baquet, harnais, arceau, volant... tout a été pensé dans les moindres détails, jusqu'au son de l'échappement. Que l'on soit pilote ou co-pilote, l'Actyon plonge son équipage dans un monde fait de passion, garantissant des sensations inoubliables!



CONTACTS PRESSE

SsangYong

Bart Hendrickx

PR-manager Ssangyong Motors
Middle Europe

+32 3 450 04 25 ou +32 475 53 12 76
bart.hendrickx.ssy@alcopa.com

Zelos

Bénédicte Van Moortel

Media officer

+32 475 48 76 47

benedicte.vanmoortel@zelos.be