

Mitsubishi Motors présentera son SUV compact *Eclipse Cross* en première mondiale au salon international de l'automobile de Genève 2017

Tokyo, 28 février 2017 – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) dévoilera son nouveau SUV compact *Eclipse Cross* au 87^{ème} salon international de l'automobile de Genève^{*1} qui se tiendra du 7 au 19 mars prochains. *Eclipse Cross* est un modèle stratégique à vocation internationale qui arrivera dans les concessions européennes à l'automne prochain avant d'être déployé au Japon, en Amérique du Nord, en Australie et dans d'autres régions du monde.

Ce tout nouveau SUV compact au profil de coupé complètera la gamme internationale des SUV de la marque déjà composée du SUV compact ASX^{*2} et des SUV intermédiaires *Outlander* et *Outlander PHEV*.

L'*Eclipse Cross* combine de superbes lignes de coupé, la mobilité dynamique d'un SUV et le style et les performances emblématiques de Mitsubishi.

Il se démarque par ailleurs par son design qui se veut une véritable invitation à la conduite, sa connectivité incitant à partir à l'aventure et sa technologie de transmission intégrale, gage d'une totale tranquillité d'esprit et donc d'une expérience de conduite des plus gratifiantes.



Un design appelant à l'action

La silhouette de coupé affûtée et dynamique de l'*Eclipse Cross*, emblématique de Mitsubishi, se distingue par : son profil cunéiforme avec une ligne de ceinture de caisse caractéristique et une ligne maîtresse marquée ; une lunette arrière fortement inclinée; un hayon au profil tronqué et des porte-à-faux courts ; et des ailes proéminentes non sans rappeler la musculature d'un athlète.

Le concept de face avant « Dynamic Shield » imaginé par MMC se réfère à l'image d'un bouclier de protection que relaie la zone centrale noire correspondant à la calandre, et présageant des performances du véhicule. Cette zone noire provient de trois directions – depuis la gauche, la droite et le bas. Le concept Dynamic Shield exprime la fonctionnalité de la face avant qui vise à protéger aussi bien les occupants que le véhicule.

Le design arrière agressif se distingue par la forme quasi cubique créée autour des blocs-feux arrière effilés montés haut et par le fractionnement horizontal de la lunette arrière inclinée. Lorsqu'ils sont allumés, les feux stop à LED tubulaires et le troisième feu stop forment un seul et même bandeau de lumière traversant toute la face arrière, conférant à l'*Eclipse Cross* une allure ramassée et stable.

La palette des coloris intègre une nouvelle teinte rouge. Les couches de vernis et argent standard sont appliquées et séchées en premier. Elles sont suivies d'une couche rouge semi-transparente et d'une nouvelle couche de vernis. La saturation et l'intensité de la couleur résultantes garantissent une finition des plus raffinées.

La planche de bord horizontale, la moulure argentée et l'ambiance intérieure monotone noir/argent participent au raffinement de l'intérieur qui est en outre résolument empreint de dynamisme et de sportivité. Le poste de conduite « futuriste », avec son affichage multimédia et son affichage tête haute, contribue à stimuler tous les sens du conducteur.

La banquette arrière fractionnable 60/40 et réglable en profondeur et en inclinaison contribue à maximiser le volume de chargement de l'*Eclipse Cross*, sans pour autant impacter ses élégantes lignes de SUV coupé. Elle offre à ses occupants une vaste longueur aux jambes et leur permet de trouver la position d'assise idéale et de bénéficier d'un confort optimal sur les longs trajets grâce en outre à une garde au toit généreuse, malgré une silhouette effilée vers l'arrière.



Une connectivité incitant à partir à l'aventure

L'*Eclipse Cross* est équipé du système « Smartphone Link Display Audio », composé d'une commande par pavé tactile et d'un affichage tête haute, permettant au conducteur de gérer et d'interpréter différents types d'informations avec plus de sécurité et de facilité.

Le « Smartphone Link Display Audio » est compatible avec « Apple CarPlay »^{*3}, le moyen le plus intelligent et le plus sûr d'utiliser son iPhone en voiture. Le conducteur peut également utiliser Siri^{*3} ou le système « Smartphone Link Display Audio » pour bénéficier d'instructions de guidage, passer et recevoir des appels, accéder à des messages texte et écouter de la musique, tout en restant concentré sur la route. Le système « Smartphone Link Display Audio » est également compatible avec la plate-forme Android AutoTM^{*4} qui permet de commander vocalement diverses applications, parmi lesquelles Google MapsTM^{*4} et des applications musicales.

L'intégration de la commande à pavé tactile dans la console centrale permet au conducteur de commander le système « Smartphone Link Display Audio » facilement et sans changement de position.

L'affichage tête haute (HUD) rehausse la sécurité de conduite en indiquant la vitesse du véhicule, les données des systèmes de sécurité active et les autres informations utiles directement dans le champ de vision du conducteur ; l'accès aux informations est instantané et les mouvements des yeux du conducteur sont minimisés.

Un comportement gratifiant et stable

L'*Eclipse Cross* est doté d'une transmission intégrale qui transmet la juste quantité de couple nécessaire aux roues arrière en fonction de la situation de conduite et des conditions de surface. Le système intègre le dispositif de contrôle de la dynamique de conduite de MMC, baptisé « Super All Wheel Control » (S-AWC), désormais assorti du contrôle actif du lacet (AYC^{*5}) commandé par les freins.

L'ajout d'un renfort de tourelle à 3 points à l'avant et l'utilisation d'adhésifs structurels à certains endroits stratégiques à l'arrière contribuent à accroître la rigidité de la caisse. La rigidification de la caisse et l'optimisation de la suspension sont gages d'une tenue de route des plus précises et d'une exceptionnelle stabilité du véhicule.

L'*Eclipse Cross* est disponible avec deux motorisations en parfaite adéquation avec son style de SUV coupé et offrant un juste équilibre entre puissance et performances environnementales. Le nouveau moteur essence suralimenté à injection directe 1,5 l est couplé à une nouvelle transmission CVT dotée d'un mode Sport à 8 rapports à sélection manuelle. Le moteur diesel à rampe commune suralimenté à injection directe 2,2 l développé spécialement pour l'*Eclipse Cross* est couplé à une nouvelle transmission automatique à 8 rapports.

Spécifications de l'*Eclipse Cross*

L x l x h (mm)	4405 x 1805 x 1685
Empattement (mm)	2670
Voie avant/arrière (mm)	1545 / 1545
Moteur et transmission	Moteur essence suralimenté à injection directe 1,5 l / transmission CVT en option
	Moteur diesel suralimenté 2,2 l / Transmission automatique à 8 rapports
Mode d'entraînement	Transmission intégrale à commande électrique

Les modèles MMC exposés au Salon Automobile de Genève 2017

Modèle	Nb de véhicules exposés		Remarques
	Journées presse	Journées public	
<i>Eclipse Cross</i>	3	3	Première mondiale. Modèle d'exposition
<i>MITSUBISHI eX Concept</i>	1	1	Concept. Modèle d'exposition
<i>ASX</i>	1	1	<i>RVR</i> au Japon, <i>Outlander Sport</i> aux États-Unis et sur certains autres marchés
<i>Outlander</i>	1	1	
<i>Outlander PHEV</i>	1	1	
<i>i-MiEV</i>		1	
<i>Space Star</i>		1	<i>Mirage</i> en dehors de l'Europe.
<i>Lancer Sportback</i>		1	
<i>Pajero</i>		1	<i>Montero</i> sur les marchés hispanophones ; <i>Shogun</i> au Royaume-Uni.
<i>L200</i>	1	1	<i>Triton</i> en dehors de l'Europe.
Total	8	12	

¹ 87ème Salon international de l'automobile de Genève, journées presse les 7 et 8 mars, journées publics du 9 au 19 mars. MMC tiendra une conférence de presse le 7 mars à 11h15 sur son stand situé dans le Hall 2.

² *RVR* au Japon, *Outlander Sport* aux États-Unis

³ Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays

⁴ Android Auto et Google Maps sont des marques commerciales ou des marques déposées de Google Inc.

⁵ Le système de contrôle actif du lacet transmet le couple et la force de freinage aux roues arrière individuellement afin que le véhicule réagisse parfaitement aux sollicitations du conducteur en se basant sur des informations telles que l'angle de braquage, le taux de lacet, le couple de traction, la force de freinage et la vitesse des roues afin de déterminer avec précision les intentions du conducteur et le comportement du véhicule.