



**HYUNDAI BELUX**

**Korean Motor Company**  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

**Contact:**

**wim.doms@hyundai.be** | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

### Hyundai Motor test waterstofbus

#### Elec City Fuel Cell bus start testproject in München

- Hyundai Motor werkt samen met twee Duitse bus-operatoren voor een real-life test van de Elec City Fuel Cell elektrische bus in München
- Hyundai verzamelt met deze tests feedback om de mogelijkheden te analyseren voor een Europese marktintroductie van deze emissieloze voertuigen
- De Elec City Fuel Cell bus haalt een autonomie van 500 km bij volle belading, en is met 180 kW vermogen ook geschikt voor gebruik in heuvelachtig gebied

**Seoul/München, 30 juni 2021 —** In de loop van de komende weken gaan Hyundai Motor Company en de Duitse bus-operatoren zoveel mogelijk gegevens verzamelen uit tests in reële omstandigheden, om te bekijken of het realistisch is een op waterstof aangedreven bus naar de Europese markt te brengen.

Hyundai overhandigde de sleutels van de testbus vorige week bij het OMV waterstofstation in het Beierse Wendling, aan Busbetrieb Josef Ettenhuber en Geldhauser Linien- und Reiseverkehr. De twee operatoren gaan de bus beurtelings inzetten op bestaande trajecten in en rond München, en daarbij ook echte passagiers vervoeren. De bus haalt een autonomie van 500 km.

Hyundai Motor plant extra tests met nog eens vier operatoren later dit jaar, waarbij telkens zowel van bestuurder als passagiers om feedback zal worden gevraagd. Het merk gelooft er in elk geval in dat waterstof een valabel alternatief is voor de aandrijving van dit soort commerciële voertuigen. De Elec City Fuel Cell is overigens al sinds 2019 op de markt in Zuid-Korea, waar al 108 stuks elke dag in dienst zijn.

Die waterstof-aangedreven bussen hebben op verschillende routes in het land naar schatting al 7.700 ton uitstoot bespaard in vergelijking met traditionele bussen. Elk jaar levert zo'n besparing het equivalent op van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> waarvoor anders 1.500 hectare bos nodig zou zijn.

#### **Elec City – schone mobiliteit met beproefde technologie**

Hyundai's Elec City gebruikt een 180 kW sterke aandrijving bestaande uit twee 90 kW brandstofcellen. Het vermogen van 180 kW zorgt voor uitstekende prestaties, ook in heuvelachtig terrein. Vijf waterstoftanks zitten ingebouwd in het dak, met plaats voor 34 kg waterstof en goed voor 500 km rijbereik.

Hyundai blijft voortdurend zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiliteit te verlagen, en gelooft hiervoor nadrukkelijk in de inzet van brandstofceltechnologie in zware voertuigen zoals vrachtwagens en bussen.

*juni 2021*