

Genesis G90 célèbre ses débuts européens au Salon de l'auto de Genève 2016

- Des technologies de pointe, un raffinement extrême et des équipements de confort de luxe distinguent le modèle à la pointe de la marque de ses concurrentes.
- Grande berline de luxe qui dégage caractère et originalité à travers son design élégant et athlétique ainsi que ses performances tant dynamiques que raffinées
- La G90 propose des technologies et des équipements de sécurité inédits.

1^{er} Mars 2016 – La nouvelle berline de luxe Genesis G90 a été dévoilée en première européenne au Salon de l'auto de Genève 2016. Ce modèle trônera au sommet de la gamme de la nouvelle marque premium Genesis. La G90 s'inscrira sur le marché des véhicules de luxe et rivalisera avec les meilleurs de par ses innovations technologiques inédites, ses niveaux de raffinement et de confort de tout premier ordre et ses performances dynamiques.

Dotée d'une élégance extrême, d'une noblesse naturelle et d'une véritable aura par la Prestige Design Division qui façonnera l'identité visuelle de chaque modèle Genesis, la G90 se veut la première interprétation du langage stylistique «Élégance athlétique» de la marque. D'extérieur, la silhouette de la G90, allongée sur le devant et sophistiquée à l'arrière, est à la fois puissante et raffinée. À bord, les matériaux les plus nobles se combinent à une exceptionnelle ergonomie afin de garantir aux occupants un agrément, un confort et un luxe de tout premier ordre.

Des innovations technologiques centrées sur l'utilisateur

Faisant de l'innovation technologique sa priorité absolue, la G90 reprend le concept «Genesis Smart Sense» qui intègre des équipements avancés tels que le système d'aide à la conduite sur autoroute «Highway Driving Assistance» ou HDA .Le système HDA sera monté uniquement sur les produits destinés au marché coréen. Témoignant de l'approche orientée client de Genesis, ce système réduit considérablement la fatigue du conducteur en combinant toute une série de technologies innovantes. Le régulateur de vitesse adaptatif (ASCC) et l'assistance active au maintien de voie (LKAS) associés à de



nouvelles technologies contribueront ainsi à proposer une expérience de conduite autonome de première classe.

Un confort de première classe

La notion de première classe s'applique également au confort des occupants, la G90 offrant en effet le premier système intelligent d'adaptation à la posture («Smart Posture Caring», SPC) au monde, validé cliniquement, qui règle automatiquement les positions optimales du siège, du volant, des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute en fonction du corps du conducteur (marché coréen uniquement). Tous les sièges passager VIP Ergo de la G90 proposent toute une série de réglages électriques et sont approuvés par la campagne allemande de lutte contre le mal de dos, Aktion Gesunder Rücken.

Un raffinement et un luxe inégalés

La G90 a bénéficié d'un programme de développement intensif de quatre ans mené par une équipe de 800 personnes ; les efforts déployés pour réduire les niveaux de bruits et vibrations ont permis de lui conférer un raffinement inégalé. Chaque détail de l'intérieur a été étudié pour améliorer le bien-être des occupants.

Une analyse avancée de l'ergonomie a permis de déterminer le positionnement idéal des commandes du conducteur et des équipements de confort et de divertissement, tandis que les matériaux ont été obtenus auprès des meilleurs maîtres-artisans du monde entier. Le confort de suspension et la tenue de route ont été optimisés en combinant le système de transmission intégrale évolué H-TRAC avec la première application de la suspension Adaptive Control de Genesis.

Agilité sportive et performances raffinées

Au volant, le conducteur sera immédiatement séduit par les performances de la G90. Cette qualité constitue en effet l'une des composantes de l'ADN des modèles Genesis ; les équipes de développement ont ainsi soumis la G90 à des essais de performances rigoureux sur le circuit du Nürburgring en Allemagne et dans le centre d'essais de Mojave aux États-Unis. Malgré la sportivité et la réactivité du véhicule, son environnement intérieur affiche un raffinement extrême, indépendamment de la motorisation choisie: V6 3,3 litres T-GDI, V6 3,8 litres GDI ou V8 5 litres GDI.



INFORMATION AUX MÉDIAS

3

Après la Corée, la G90 sera déployée progressivement sur d'autres marchés, dont la Russie, les États-Unis, la Chine et les pays du Moyen-Orient. Par ailleurs, cinq autres modèles Genesis seront lancés au cours des cinq prochaines années.



GENESIS

Genesis G90 – Définition du luxe axée sur l'être humain

- 01 **Style**
Une élégance athlétique dans le design qui dégage confiance et originalité

- 02 **Performances routières**
Performances raffinées, complétées par une agilité sportive

- 03 **Sécurité**
Innovations et meilleures technologies de sécurité au monde centrées sur l'humain

- 04 **Eléments de confort**
L'expérience ultime en matière de propriété exempte d'ennuis

- 05 **NVH. Les bruits, vibrations et à-coups**
Développement poussé qui place le niveau de raffinement au sommet de sa catégorie

- 06 **Ensembles propulseurs**
Ensembles propulseurs raffinés, puissants et réactifs

- 07 **Spécifications techniques**
Détails techniques de New Genesis G90

Note: les spécifications et options disponibles peuvent varier d'une région à l'autre



01 Style

Dessiné par la nouvelle Prestige Design Division de Hyundai Motor, l'apparence distinctive de G90 exhale confiance et originalité. Sous la surveillance du Chief Design Officer Peter Schreyer, G90 exprime la première interprétation du design exclusif nommé «Élégance athlétique» qui entend harmoniser la beauté et l'élégance du mouvement avec le dynamisme et une explosion d'énergie.

Design extérieur

Le style appliqué à l'extérieur de l'automobile inspire une note de respect et de grâce au secteur, une dignité naturelle de «Charisme soigné» évidente, que Genesis soit parquée ou en mouvement. En sculptant l'apparence de G90, la Prestige Design Division a tenté de capter la puissance et l'originalité dégagées par la voiture, tout en offrant un charme inédit à travers son style novateur et ses proportions.

Dans sa partie frontale, l'identité de G90 reste concentrée autour de l'élément stylistique caractérisant la famille Genesis, la calandre «CREST», couronnée par les plumes ailées de l'emblème Genesis. Puissamment proportionnée, G90 associe un long capot avec de courts porte-à-faux, un élément de style qui accentue encore la force de ce modèle. Les phares LED aux contours acérés coulent autour des angles frontaux du capot-moteur – également l'un des signes distinctifs caractérisant la nouvelle famille des voitures Genesis.

En prenant inspiration dans des traits purs, modernes et d'une élégance insouciante, les lignes puissantes de cette grande berline coulent le long de la ceinture chromée jusqu'à l'arrière. A cet endroit, les échappements doubles contrebalancent la combinaison verticale raffinée, formée par les feux pour parfaire l'élégance athlétique du véhicule.

Avec l'une des surfaces au sol la plus importante de sa catégorie, G90 est disponible en huit teintes sophistiquées, mettant en évidence les lignes caractéristiques du véhicule. Cela va du Marble White et Onyx Black au Gold Scent et au Neptune Blue, la palette des coloris s'adapte de parfaite manière aux nombreuses teintes et matériaux prévus pour l'habitacle.



GENESIS

Design intérieur

Une ergonomie focalisée sur l'être humain, une totale harmonie à l'intérieur, un agrément ainsi qu'un confort luxueux ont dicté l'architecture et le design intérieur, baptisé «Graceful Luxury» de G90. Cela concerne la disposition toute en finesse des commandes réservées au conducteur et s'étend aux matériaux authentiques, aux coutures garnissant les sièges et à l'élégante palette de coloris, chaque élément utilisé dans l'habitacle devant s'adapter de parfaite manière au spectre des couleurs et des matériaux utilisés.

Une grande attention a été portée à chaque matériau sélectionné pour l'intérieur de G90. Les matériaux authentiques de la meilleure qualité possible garnissent le cockpit dans le but d'en faciliter l'usage et d'en souligner l'apparence dans le respect de la forme et de la fonction. En collaboration avec le réputé fournisseur italien de cuirs, Conceria Pasubio SPA, Hyundai Motor a développé spécialement un cuir semi-aniline destiné aux sièges de la berline G90. A travers tout l'habitacle, les dernières technologies sont entourées de cuir Nappa et de boiseries luisantes, motivant les sens et choquant les occupants dans un environnement de 1^{ère} classe.

02 Performances routières

Une caractéristique commune à l'ensemble des modèles Genesis concerne l'association entre agilité sportive et performances raffinées. Positionné à la pointe de la gamme Genesis, la G90 reflète parfaitement cet esprit, grâce aux recherches et développements intensifs, complétés par un cycle d'essais sur route.

Les ingénieurs en charge de G90 ont travaillé en étroite collaboration avec le Centre européen d'essais Hyundai basé en Allemagne aux abords de l'exigeant circuit du Nürburgring, des essais complétés par ceux accumulés dans le centre Hyundai de Mojave, aux Etats-Unis. Au travers d'un intensif programme d'essais et de développement, l'équipe d'ingénieurs a perfectionné la conduite de G90, son comportement routier, le ressenti au volant, les mouvements de la suspension et l'environnement intérieur pour proposer une expérience de conduite impeccable et vivifiante ainsi qu'une dynamique de luxe, sportive et raffinée.



Afin d'assurer aux occupants le plaisir d'un déplacement aussi doux et progressif que possible tout en proposant un comportement routier engagé, G90 fait appel à une suspension multi-bras assistée par des amortisseurs hautes performances ou par le système Genesis Adaptive Control Suspension.

03 Sécurité

«Sécurité sans compromis» résume la philosophie centrée sur l'être humain qui a présidé au développement de G90. L'introduction de plusieurs technologies de sécurité figurant parmi les plus avancées au monde et en complément avec l'extrême rigidité de la coque – la plus résistante dans sa catégorie – explique pourquoi G90 met en évidence la sécurité parmi ses premiers avantages.

En complétant les éléments sécuritaires du véhicule – sans qu'ils aient fait l'objet de considérations quant au prix – il existe toute une série de technologies destinées à réduire les risques tout en maximisant la protection destinée au conducteur, aux passagers et autres usagers de la route. En partant de l'AEB, le freinage d'urgence autonome complété par la détection des piétons, la détection de l'angle mort BSD, l'alerte de mise en éveil du conducteur DAA, le Smart High Beam Assist et le moniteur de vision circulaire, la nature centrée sur l'être humain de Genesis se révèle de manière évidente.

04 Eléments de confort

La simplicité et la commande intuitive sont les attributs-clé du bien-être de G90, proposant au propriétaire une expérience exempte de tracas. Ainsi, lors de la définition des spécifications et de l'équipement de la voiture, il a été investi beaucoup de temps pour mettre à disposition du propriétaire tout ce qu'il pourrait souhaiter sans que cela devienne trop compliqué ou inutile.

Tournée vers le futur, Genesis G90 adopte un système «Highway Driving Assistant System» (*réservé au seul marché coréen*), un nouveau pas en avant vers la conduite entièrement autonome. Ce système a pour particularité de réduire de manière substantielle la fatigue du conducteur en combinant plusieurs systèmes: Advanced Smart



Cruise Control, Lane Keeping Assist System et toute une série de techniques nouvellement développées.

Le confort d'assise est l'une des caractéristiques d'exception de G90, les ingénieurs ayant mis au point le premier système intelligent d'adaptation à la posture (SPC) au monde, pour assurer un luxe total au profit du conducteur et des passagers. Le système d'assise ergonomique détermine automatiquement la position optimale pour le corps de l'occupant, réduisant au minimum le stress pouvant résulter d'un long voyage.

Le siège conducteur de G90, géré électroniquement, propose 22 ajustements qui ont tous été approuvés par la campagne allemande en faveur de la lutte contre le mal de dos, *Aktion Gesunder Rücken*. Quant aux sièges passagers VIP, ils sont réglables électroniquement en 14 positions pour assurer les niveaux de confort les plus élevés.

Nombreuses sont les caractéristiques du véhicule à dépendre de l'interaction entre le système audio-visuel affiché au travers d'un écran HD luxueux de 12,3 pouces placé dans la console centrale. Cet écran joue un rôle-clé en facilitant les manœuvres de parking et celles nécessaires à la circulation urbaine. Une caméra digitale d'une capacité d'un méga pixel est activée lors du parking et partage l'écran central avec une caméra haute résolution qui transmet une vue périphérique à 360°.

La qualité a également été un élément décisif lors du choix du système audio de G90. Pour une expérience d'écoute digne d'une salle de concert, Lexicon Sound Système utilise le système sonore circulaire Quantum Logic, alors que les logiciels Clari-Fi se montrent capables de reconstituer les détails perdus lors de la compression des fichiers audio pour aboutir à une expérience d'écoute de haute-fidélité.

Pour ce qui touche aux équipements d'un habitacle bien doté, la climatisation est divisée en trois zones contrôlées séparément et les occupants peuvent recharger leur téléphone cellulaire en utilisant la technologie sans fil la plus avancée.



05 NVH. Bruits, vibrations et à-coups

Les ingénieurs ont défini les NVH en tant qu'élément-clé dans la différenciation de G90 et ont passé des centaines d'heures à régler chaque aspect de la réduction des bruits et de l'amélioration du confort. Ce travail quasiment obsessionnel a abouti pour G90 à un incroyable niveau de silence en cabine, un élément déterminant dans la catégorie hautement compétitive du marché des voitures de luxe.

En partant de l'application d'un matériau spécial d'absorption des bruits partout dans l'habitacle et dans les superstructures du véhicule et en terminant par l'emploi de verres laminés pour chaque fenêtre, le but final était d'offrir à chaque propriétaire le luxe ultime. Déterminé à éradiquer des générations de bruits émanant des pneumatiques, les ingénieurs ont mis au point des jantes en aluminium au design creux, permettant de régler les flux d'air afin qu'ils deviennent plus silencieux.

La gestion des bruits s'étend sur cette berline jusqu'aux réglages de la suspension, optimisée dans plusieurs centres d'essais disséminés de par le monde afin de rouler à haute vitesse tout en minimisant l'impact dans l'habitacle et les vibrations du châssis.

06 Ensembles propulseurs

Mis au point dans l'optique d'un plaisir de conduite maximal, les essais effectués de manière rigoureuse se sont concentrés sur l'obtention d'un ressenti de conduite immédiat résultant des propulseurs, tout en demeurant raffinés pour le conducteur et les passagers.

A partir d'un choix de trois motorisations à essence: V6 3.3 litres T-GDI (370 chevaux), V6 3.8 litres GDI (315 ch.) ou V8 5,0 litres GDI (425 ch.), G90 affiche des performances impressionnantes et ceci nonobstant ses dimensions généreuses.

Avec le moteur V8 de 425 chevaux, cette berline de haut rang franchit le 0-100 km/h en 5,7 secondes. Quant au premier moteur Hyundai Motor dotée de deux turbos, le 3.3 I V6, il est capable de fournir de remarquables performances à tous les régimes, par exemple lors de dépassements ou il se montre capable d'effectuer le 80-120 km/h en 13 secondes.



07 Spécifications techniques

Motorisations:

	Cylindrée (cm ³)	Puissance (ch.)	Couple (Nm)	0-100km/h (sec.)
3.3l T-GDI	3'342	370	520	6,2
3.8l GDI	3'778	315	405	6,9
5.0l GDI	5'038	425	530	5,7

Traction:

Propulsion – de série

Intégrale – en option

Transmission:

Transmission automatique à 8 vitesses électroniques.

Suspension et amortissement:

Avant	Multi-bras
Arrière	Multi-bras

Direction:

Type	MDPS (direction assistée par moteur)
Rapport de direction total	12.9
Démultiplication (de butée à butée)	2.55
Rayon de braquage minimum	5.97m

Jantes et pneumatiques:

Type de jante	Pneus	Roue de secours
8,0 × 18 pouces (AV et AR)	245/50R18	Temporaire
8,5 × 19 pouces (avant)	245/45R19	
9,5 × 19 pouces (arrière)	275/40R19	

Dimensions extérieures (mm):

Longueur hors tout	5'205
Largeur hors tout	1'915
Hauteur totale	1'495



INFORMATION AUX MÉDIAS

11

Empattement	3'160
Porte-à-faux avant	860
Porte-à-faux arrière	1'185
Voie avant	1'630 (18 pouces) 1'640 (19 pouces)
Voie arrière	1'659 (18 pouces) 1'639 (19 pouces)
Poids brut du véhicule (kg)	2'420 – 2'595

Dimensions intérieures (mm):

	Avant	Arrière
Garde au toit	1'045	966
Dégagement pour les jambes	1'175	960
Dégagement pour les épaules	1'500	1'470

Contenance (en litres):

Réservoir de carburant (en litres)	83 (3.3l T-GDI, 5.0l GDI), 77 (3.8l GDI)
Bagages (en litres)	484

** Les données indiquées sont des estimations du constructeur pour le marché coréen, les spécifications peuvent varier selon les autres marchés.*

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.



GENESIS