



## UN NOUVEAU SERVICE D'AUTO-PARTAGE LANCÉ PROCHAINEMENT À ANVERS PAR LA START-UP POPPY

ANVERS – 15 septembre 2017

La nouvelle start-up Poppy proposera dès janvier 2018 un service d'auto-partage en « free floating » à Anvers. La flotte de véhicules sera composée de Volkswagen e-Golf (100% électriques) et d'Audi A3 g-tron (CNG). Poppy est issue d'une corporate venture entre les entrepreneurs anversois Alexander Van Laer (25 ans) et Moos Tits (29) et D'Ieteren Auto.

### Usage versus propriété

Les véhicules Poppy proposés en auto-partage circuleront dans les rues d'Anvers à partir du 1er janvier 2018. Le stationnement de ces véhicules sera organisé selon la méthode du « free floating » et ne se fera donc pas sur des places de stationnement fixes. « Les utilisateurs de Poppy trouveront les véhicules partagés à distance de marche dans le centre d'Anvers et ses environs. Elles pourront être stationnées sur n'importe quelle place de parking public de la ville », explique Alexander Van Laer, co-fondateur et CEO de Poppy.

« De nos jours, la grande majorité des conducteurs possède son propre véhicule sans toutefois l'utiliser au quotidien. Grâce à Poppy, nous offrons la possibilité de disposer d'une voiture en fonction de besoins spécifiques à un moment précis. Le service d'auto-partage Poppy est une solution à la fois pratique et économique », poursuit Alexander Van Laer. « Les utilisateurs de Poppy déverrouilleront la voiture grâce à leur smartphone et paieront un tarif d'utilisation à la minute. Les coûts fixes liés au véhicule tels que le carburant, le parking, l'entretien ou l'assurance font désormais partie du passé. L'économie de partage favorise l'usage du véhicule et non plus sa propriété ».

Durant la phase de test qui s'étendra jusqu'à la fin de cette année, la flotte de voitures partagées sera composée de 20 Volkswagen e-Golf (100% électriques) et de 10 Audi A3 g-tron (au CNG ou gaz naturel comprimé). Dès janvier 2018, cette flotte atteindra 350 véhicules dont 200 Volkswagen e-Golf et 150 Audi A3 g-tron.

La ville d'Anvers se réjouit de l'arrivée d'un nouvel acteur sur le marché. « Une voiture individuelle est la plupart du temps en stationnement. Une voiture partagée est, quant à elle, utilisée de manière plus intensive et remplace, en moyenne, entre 5 et 10 voitures individuelles. Réduire le nombre de voitures en ville permet de diminuer l'encombrement des parkings et des routes. Les voitures partagées, en plus d'autres formes de mobilité partagée, jouent un rôle important dans la vision de mobilité que nous avons pour notre ville », indique Koen Kennis, Echevin de la Mobilité.

## Corporate venture entre de jeunes entrepreneurs et D'leteren Auto

« En tant que leader sur le marché automobile belge, D'leteren Auto affirme sa volonté de proposer des solutions de mobilité novatrices, adaptées aux besoins du client. Poppy a pour ambition de dépasser les frontières de la ville d'Anvers. Nous voulons déployer progressivement ce concept de voitures partagées à d'autres villes en Belgique», explique Dirk Joos, Directeur de Lab Box, le département récemment créé au sein de D'leteren Auto dont la mission est de promouvoir des solutions de mobilité durable au travers notamment de partenariats ou d'accompagnement de start-ups telles que Poppy.

Le corporate venturing auquel a recours D'leteren Auto est une approche innovante. « Notre collaboration avec Alexander Van Laer et Moos Tits nous satisfait pleinement. Elle permet de combiner une dynamique entrepreneuriale créative avec la force d'impact d'une entreprise leader telle que la nôtre. Poppy est une start-up qui peut capitaliser sur les ressources humaines et financières d'une grande organisation», ajoute Dirk Joos.

*Poppy lance dès à présent la phase de test de son service d'auto-partage. Son objectif est d'offrir ce service à tous à Anvers dès janvier 2018. Plus d'informations sur [www.poppy.be](http://www.poppy.be).*

### *Invitation Presse*

---

*Le dimanche 17 septembre à 15h00, la presse est chaleureusement conviée sur le stand Poppy au salon de l'auto-partage d'Anvers (Meir, 2000 Anvers). L'équipe Poppy y sera disponible pour répondre aux questions et réalisera une démonstration de l'application Poppy en présence de Koen Kennis, Echevin de la Mobilité.*

### CONTACTS

---

#### **Poppy :**

Alexander Van Laer, CEO, +32 472 61 93 69, [alexander@poppy.be](mailto:alexander@poppy.be)

#### **D'leteren Auto :**

Jean-Marc Ponteville, Press & Public Relation Manager, +32 497 57 77 67, [jean-marc.ponteville@dieteren.be](mailto:jean-marc.ponteville@dieteren.be)

#### **Cabinet de Koen Kennis, Echevin de la Mobilité :**

Barbara De Schepper, Responsable Presse, +32 476 25 50 75, [barbara.deschepper@stad.antwerpen.be](mailto:barbara.deschepper@stad.antwerpen.be)