

Information de presse

État : 26.10.2023

All-new Hyundai KONA Electric disponible en Suisse dès maintenant

- SUV lifestyle avec un équipement technique complet et de nombreuses fonctions d'assistance
- La prise de charge bidirectionnelle transforme le véhicule en banque d'énergie mobile
- Une consommation efficace permet une autonomie allant jusqu'à 514 kilomètres (WLTP)
- all-new KONA Electric est disponible dès maintenant chez les concessionnaires Hyundai suisses en deux niveaux de puissance et trois niveaux d'équipement différents. Prix: à partir de CHF 42'900.- (all-new KONA Electric, 156 ch, 48,4 kWh).

Le Hyundai KONA a déjà posé des jalons dans le segment B en tant que SUV urbain au caractère bien trempé. Le modèle le plus vendu de Hyundai se distingue de ses concurrents par son allure individuelle et son équipement confortable. Avec la deuxième génération du all-new Hyundai KONA Electric, c'est un tout nouveau véhicule qui fait son entrée. Un véhicule qui gagne encore sensiblement en autonomie et en équipement et offre un programme d'assistance exemplaire.

Pour la première fois, Hyundai a commencé par développer le all-new KONA en tant que véhicule électrique, une base sur laquelle ont ensuite été développés les autres types de propulsion. La base de ce véhicule a donc été conçue de manière optimale pour l'autonomie électrique, avec pour objectif un confort des passagers et un volume de chargement élevés.

Cette augmentation de l'autonomie de la batterie s'accompagne d'une autre nouveauté: pour la première fois, le all-new Hyundai KONA Electric propose la recharge bidirectionnelle en option. Ainsi, ce SUV lifestyle incomparable est le véhicule idéal pour se déplacer en ville sans émissions. Il dispose aussi toujours de suffisamment d'énergie pour recharger un vélo électrique, un ordinateur portable ou d'autres appareils via la prise 230 volts intégrée, même en déplacement ou en vacances.

Une fois sur la route, la variante électrique du SUV lifestyle met en réseau le conducteur et le véhicule de manière particulièrement confortable via les Hyundai Connected Car Services, y compris Bluelink, en combinaison avec le système de radio-navigation. Cette connexion intelligente permet de lancer des fonctions à distance à l'aide d'un smartphone et d'échanger à tout moment des informations avec le système de bord. Parmi les nouveautés, citons les deux écrans panoramiques de 12,3 pouces, la clé numérique Digital Key 2.0 du véhicule, les mises à jour Over-the-Air (OTA) et le Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) avec une nouvelle plateforme logicielle incluant une nouvelle disposition pour le cockpit et la navigation.

«All-new KONA Electric combine deux tendances significatives, en se positionnant en tant que SUV dans la catégorie émergente des Sports Utility Vehicles subcompacts, tout en offrant une réponse à la demande croissante de mobilité écologique en tant que véhicule électrique. Il établit de nouvelles normes en matière d'autonomie, de confort et de technologies innovantes, et offre à la clientèle suisse la possibilité de se déplacer sans émissions et de manière connectée, que ce soit en ville ou sur de longues distances», souligne **Youcef Benachour, Brand Director Hyundai Switzerland chez astara Central Europe.**

Conçu pour les longues distances: le all-new KONA Electric parcourt jusqu'à 514 kilomètres selon WLTP

Comme son prédécesseur, all-new Hyundai KONA Electric offre le choix entre deux puissances de propulsion électrique avec deux tailles de batterie:

Le all-new Hyundai KONA de 115 kW/156 ch en combinaison avec la batterie de 48,4 kWh, dispose d'une autonomie de 377 km (WLTP).

Le moteur plus puissant offre 160 kW (217 ch) et peut parcourir jusqu'à 514 kilomètres selon WLTP. Il passe de 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes.

Les batteries retrouvent 80% de leur capacité en seulement 41 minutes

À une station de recharge rapide, la batterie se recharge de 10 à 80 pour cent en seulement 41 minutes. Le pré-conditionnement de la batterie, qui peut aussi être activé manuellement selon les besoins, t'aide dans cette tâche.

Tous les all-new KONA Electric sont équipés d'un chargeur embarqué de 11 kW pour une charge triphasée et d'un câble de recharge de secours ICCB pour prise de courant classique de 230 volts.

All-new Hyundai KONA offre également la fonction Plug & Charge, qui ne nécessite pas d'authentification par carte de recharge sur les bornes de recharge compatibles. Et en prévision des recharges hivernales, la trappe de chargement est même chauffante.

Disponible dès maintenant, en trois versions

Avec les trois versions Origo, Amplia et Vertex, les acheteurs disposent de différentes possibilités de personnalisation.

Parmi les équipements de confort et de sécurité particuliers, on trouve l'affichage tête haute (Amplia et Vertex), ainsi que l'assistant d'autoroute et de circulation. Grâce à cela, all-new KONA Electric peut rouler de manière autonome au milieu d'une voie de circulation et à une distance suffisante du véhicule qui le précède. L'assistant de maintien dans la voie ainsi que la détection des cyclistes et des piétons pour l'assistance au freinage d'urgence ne sont pas seulement des éléments de confort, ils représentent aussi un plus en matière de sécurité. L'assistant de circulation transversale à l'arrière assure une plus grande sécurité lors des manœuvres de stationnement en marche arrière. Pour parer à toute éventualité, on trouve également à bord l'eCall, le système d'appel d'urgence automatique qui alerte automatiquement les secours en cas d'accident.

Avec 5 ans de garantie d'usine sans limitation de kilométrage, 8 ans ou 160'000 km sur la batterie et 8 ans de Hyundai Assistance sans limitation de kilométrage, Hyundai souligne le niveau de qualité élevé de all-new KONA Electric.

En Suisse, le tout nouveau tout-électrique KONA peut être conduit et commandé dès maintenant chez les concessionnaires Hyundai, à partir de CHF 42'900.- avec un moteur électrique de 115 kW et une batterie de 48.8 kWh, à partir de CHF 46'900.- avec le moteur plus puissant de 160 kW et une batterie de 65.4 kWh.

* * *

À propos de Hyundai Suisse

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments et avec les motorisations les plus récentes, des moteurs à essence et diesel économiques jusqu'au Nexo, le véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène, en passant par les moteurs haute performance des modèles N et toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

astara offre à ses clients une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle. Un écosystème de mobilité soutenu par l'intelligence des données et appuyé par la plateforme astara.

astara a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2022 avec une équipe diversifiée et multiculturelle, composée de plus de 40 nationalités et active dans 19 pays sur 3 continents.

Pour plus d'informations sur astara, veuillez consulter le site: www.astara.com

* * *

Personne de contact:

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch