Suzuki Celerio

Op elk potje past een dekseltje

Onze ministadsauto zet in alle rust en stilte zijn carrière verder, zonder enige ophef. De Celerio is de auto die ons het glas als halfvol doet bekijken: wanneer je de mode niet volgt, kun je ook niet het slachtoffer worden van haar veranderingen.

De commerciële carrière van de Celerio omvat dus geen pieken of dalen. Ze is stabiel, wat zich laat verklaren door het feit dat zijn klanten hem niet per se kiezen omdat ze verliefd zijn geworden, maar wel op basis van rationele argumenten. En dat zijn nog altijd dezelfde argumenten: de prijs, de lage gebruikskosten en de functionaliteit. Allemaal hokjes die de Celerio aanvinkt.

Naast het type klant dat trendgevoelig is en steeds vaker bezwijkt voor de lokroep van de SUV – waar wij uiteraard niet over zullen klagen – is er ook nog een type dat de zaken heel concreet bekijkt. Deze klant mag niet worden verwaarloosd, en daarom hebben we de Celerio.

Met een instapprijs van minder dan 10.000 euro (na aftrek van alle kortingen) biedt de Suzuki Celerio alles wat we echt nodig hebben, te beginnen bij een verhouding buitenmaten-binnenruimte die we onklopbaar durven te noemen. Zeg nu zelf: auto’s die 254 liter aan bagage slikken en ruimte bieden aan vijf grote volwassenen, zonder dat iemand klaagt over een gebrek aan knie- of hoofdruimte, en dat in een koetswerk van 3,60 meter lang en dus een onbetwistbaar gebruiksgemak in de stad, die vind je niet vaak.

Als we aan de rekensom nog een briljante kleine 1.0-driecilinder toevoegen, die veel krachtiger aanvoelt dan zijn vermogen van 68 pk laat vermoeden, dan wordt het lijstje nog korter. En als we dit portret afmaken door het te hebben over het reële verbruik, dat bijzonder dicht bij dat van de oude NEDC-normen ligt, dan blijven er niet veel concurrenten meer over. Voeg daar dan nog een ronduit onverwacht leuk rijgedrag aan toe en we vragen ons af of de Celerio niet als enige overblijft op het lijstje.

Maar laat ons de wapens neerleggen: we weten dat de Suzuki Celerio geen onweerstaanbare verleider is. Toch bewijst hij jaar na jaar dat op elk potje een dekseltje past en dat elke auto klanten aanspreekt. Of toch niet: de autogeschiedenis bulkt van de pijnlijke flops en modellen die nooit hun publiek hebben gevonden. Daarom zijn we des te trotser op onze bescheiden Celerio, die gelukkig niet in die categorie valt.