

8 april 2021

Wieg op wielen

- **De eerste autorit van een pasgeborene baart zorgen, vooral bij kersverse ouders**
- **Vooruitplannen is essentieel om paniek en fouten te voorkomen**
- **Autostoeltjes moeten gecertificeerd zijn en op de achterbank van het voertuig worden geïnstalleerd**
- **Het correcte gebruik van kinderbeveiligingssystemen vermindert het risico op een dodelijke afloop met 75% en op verwondingen met 90%**

Er valt een uitgebreide checklist te controleren voordat een nieuw lid in het gezin wordt verwelkomd: de wagen, het wiegje, het valiesje voor het verblijf in het ziekenhuis ... Alles staat meestal al weken klaar voor de gemarkeerde datum op de kalender. Maar hoe zit het met de rit van het ziekenhuis huiswaarts? Natalia Toscano moet over vier weken bevallen. **"Ik dacht dat ik overal mee rekening had gehouden, maar ik had er niet aan gedacht de rit naar huis te oefenen, gewoon om zeker te zijn"**, zegt ze. Dit zijn zeven tips voor de veiligheid van een pasgeborene tijdens het rijden.

1. Vooruitplannen. Vooruitplannen is van cruciaal belang om fouten te voorkomen, vooral voor ouders die voor het eerst kinderen krijgen. Ze moeten de gebruiksaanwijzing van het kinderstoeltje zorgvuldig lezen en leren hoe ze het in hun voertuig moeten installeren. De procedure is vaak eenvoudig maar volgens Javier Luzón, bij SEAT verantwoordelijk voor de afdeling Vehicle Safety Development, **"kan het, als je het tot de laatste dag uitstelt, zonder informatie en met een hoop zenuwen, een echt technisch huzarenstukje worden."** En het juiste gebruik van het kinderbeveiligingssysteem is van vitaal belang, want volgens het ministerie van Verkeer vermindert het de kans op overlijden met 75% en op verwondingen met 90%.

2. Het juiste kinderstoeltje. De gebruikte stoel moet gecertificeerd zijn, en de juiste groep hangt af van de lengte en het gewicht van het kind en niet van de leeftijd. In het geval van een pasgeborene moet een autostoel uit de groep 0 of 0+ worden gebruikt. Stoelen uit groep 0 kunnen worden gebruikt tot het kind 10 kg weegt, terwijl de groep 0+ geschikt is tot 13 kg. Reiswiegens worden niet aanbevolen en zijn in de meeste Europese landen verboden.

3. Altijd op de achterbank. De achterbank van de auto is het veiligst, en dat is waar een pasgeborene moet reizen. Javier waarschuwt dat **"het nooit een goed idee is om een pasgeborene op de passagiersstoel voorin te zetten om hem goed in het oog te kunnen houden."** De voorste zitplaats kan bij uitzondering worden gebruikt, bijvoorbeeld als er al andere kinderen achterin zitten. In dat geval moet de airbag worden gedeactiveerd.

4. Naar achteren gericht. De bevestigingssysteem in deze groep zijn ontworpen om met het gezicht naar achteren te worden geplaatst, omdat **"de spieren in de nek van een zuigeling nog niet volledig ontwikkeld zijn"**, legt Javier uit.

5. Het vastzetten van de stoel is van fundamenteel belang. Volgens een studie gepubliceerd door Oregon Health & Science University maakt 95% van de ouders een of andere fout bij het installeren van een autostoeltje, en de meeste daarvan zijn ernstig. De belangrijkste



SEAT S.A.

fouten hebben te maken met de manier waarop de kinderstoel wordt vastgezet en met de manier waarop de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt; het is dus belangrijk de gebruiksaanwijzing zeer aandachtig te lezen. Het Isofix-systeem is een eenvoudige, handige methode. **“Er moet op worden gelet dat de driepuntsgordel geplaatst wordt zoals aangegeven door de fabrikant, het deel voor de heupen aan de voorkant en het diagonale deel aan de achterkant”**, zegt Javier. De draagbeugel is ook een veiligheidselement en moet in de juiste positie worden gezet.

6. De gordel strak houden. Overtollige bovenkleding die het harnas te slap kan maken, moet worden verwijderd, want dat moet goed aansluiten op het lichaam van de baby. Een manier om dat te weten is te proberen de riem samen te klemmen. Als dat lukt, moet hij strakker worden aangetrokken.

7. Elk los voorwerp vormt een potentiële dreiging. Bagage of voorwerpen op de achterbank of op de hoedenplank kunnen bij bruusk remmen of een botsing naar voren worden geslingerd en een baby of andere passagiers raken. Alles dient in de bagageruimte te worden opgeborgen.

Kindveilige kofferruimtes

De wandelwagen, de verschoningstas van de baby met kledij, flessen, speelgoed ... er komt al snel veel bijeen. Een bagageruimte met een grote inhoud is een basisbehoefte om veilig en comfortabel te kunnen reizen. De volgende modellen van SEAT zijn ideaal voor alle maten van gezinnen:

- **Tarraco: 760 liter in de vijfzitter/230 liter in de zevenzitter**
- **Leon Break: 620 liter kofferruimte/470 liter in de versie e-HYBRID**
- **Ateca: 510 liter kofferruimte**

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacycenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.