

## Caractéristiques techniques

---

### 911 GT2 RS

#### Moteur

<b>Type</b>	Moteur Boxer avec suralimentation par un biturbo (turbocompresseur TGV)
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Soupapes/cylindres</b>	4
<b>Cylindrée</b>	3 800 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	102,0 mm
<b>Course</b>	77,5 mm
<b>Puissance maximale</b>	515 kW (700 ch)
au régime de	7 000 tr/min
<b>Couple maximal</b>	750 Nm
au régime de	2 500–4 500 tr/min
<b>Puissance maximale par litre</b>	135,5 kW/l (184,2 ch/l)
<b>Rapport volumétrique</b>	9,0:1
<b>Régime maximal</b>	7 200 tr/min
<b>Pression de suralimentation maximale</b>	1,55 bar
<b>Commande des soupapes</b>	VarioCam Plus : temps de commande variables et commutation de la levée de la soupape côté admission

Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

## Caractéristiques techniques

### 911 GT2 RS

#### Transmission

<b>Entraînement</b>	Propulsion
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à sept rapports
<b>Rapport de transmission</b>	
1er rapport	3,91
2e rapport	2,29
3e rapport	1,58
4e rapport	1,18
5e rapport	0,94
6e rapport	0,79
7e rapport	0,67
Marche arrière	3,55
Rapport de réduction total AR	3,96

#### Châssis

<b>Suspension et amortissement</b>	Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique
<b>Essieu avant</b>	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson)
<b>Essieu arrière</b>	Essieu multibras à roues indépendantes sur cinq bras de construction légère
<b>Direction</b>	Direction assistée électromécanique avec rapport de direction variable ; roues arrière directrices (HAL)
<b>Rapport de transmission</b>	17,15:1 (position centrale) jusqu'à 13,12:1
<b>Diamètre du volant</b>	360 mm
<b>Diamètre de braquage</b>	11,1 m
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Porsche Stability Management (PSM) avec système ABS à fonctionnalités de freinage étendues ; complètement désactivable en deux temps (ESC Off et ESC+TC Off)

## Caractéristiques techniques

### 911 GT2 RS

#### Freins

<b>Système de freinage</b>	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; système de freinage à deux circuits avec répartition par essieu
<b>Freins : essieu avant</b>	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons ; disques en céramique grise ventilés et perforés
Diamètre	410 mm
Épaisseur	36 mm
<b>Freins : essieu arrière</b>	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 4 pistons ; disques en céramique grise ventilés et perforés
Diamètre	390 mm
Épaisseur	32 mm

#### Jantes et pneumatiques

<b>Jantes avec pneumatiques avant</b>	9,5 J x 20 ET 50 avec pneumatiques sport 265/35 ZR 20
<b>Jantes avec pneumatiques arrière</b>	12,5 J x 21 ET 48 avec pneumatiques sport 325/30 ZR 21

#### Dimensions

<b>Longueur</b>	4 549 mm
<b>Largeur</b> (avec rétroviseur extérieur)	1 880 mm (1 978 mm)
<b>Hauteur</b>	1 297 mm
<b>Empattement</b>	2 453 mm
<b>Largeur de voie avant</b>	1 588 mm
<b>Largeur de voie arrière</b>	1 557 mm

#### Volume de coffre et poids

<b>Volume de coffre</b>	115 l
<b>Poids à vide selon DIN</b>	1 470 kg
<b>PTMA</b>	1 830 kg
<b>Rapport poids/puissance</b>	2,85 kg/kW (2,1 kg/ch)

## Caractéristiques techniques

### 911 GT2 RS

#### Performances routières

<b>Vitesse maximale</b>	340 km/h
<b>Accélération</b>	
0-60 mph	2,7 s
0 à 100 km/h	2,8 s
0 à 160 km/h	5,8 s
0 à 200 km/h	8,3 s

#### Carburant et émissions

<b>Norme antipollution</b>	EURO 6
<b>Type de carburant</b>	Supercarburant (RON 98)
<b>Consommation</b>	
Cycle urbain	18,1 l/100 km
Cycle extra-urbain	8,2 l/100 km
Cycle mixte	11,8 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	
Cycle mixte	269 g/km
<b>Classe d'efficacité énergétique</b> (Allemagne)	G
<b>Capacité du réservoir</b>	64 l (90 l en option)

#### Aérodynamique

<b>Coefficient de pénétration dans l'air <math>c_w</math></b>	0,35
<b>Surface frontale A</b>	2,14 m <sup>2</sup>
<b><math>c_x \times A</math></b>	0,749