



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

¿20 chicas lograrán el circuito?

Puebla, Pue. 10 de abril de 2019. ¿Un equipo de carreras formado totalmente por mujeres? Incluso en 2019, ésta es una visión notable. Volkswagen apoya al equipo “Girls Only” y las visitamos en los pits del Nürburgring.

Son las 9:36 a.m. y el auto se dirige a la parada de pits. En esta mañana tormentosa, el Golf GTI TCR amarillo y negro ya concluyó dos vueltas en el renombrado Bucle Norte del Nürburgring. Y en el pit 23, las integrantes del equipo están ocupadas preparándose para la tercera vuelta. Idealmente en un tiempo récord.

Janine trabaja en el cilindro de aire comprimido y levanta el auto con el gato integrado. Lisa abastece el combustible. Corinna y Tamara verifican la presión de los neumáticos y llenan las listas, mientras Chiara y Sarah trabajan ambas con las barras anti-vuelco debajo del auto. Jasmin, la piloto, se quita su casco blanco y rosa, luego hace varias respiraciones profundas. Hasta que Ellen, la Directora del equipo les da la señal. “¿Todas terminaron? ¡Vamos!”.

A pesar de que vivimos en el año 2019, y las bromas sobre “mujeres conductoras” son el pan de cada día desde la década de los 80, aún es sorprendente ver una escena en los pits como la que acabamos de describir, donde únicamente hay mujeres. Janine, Lisa, Corinna y las demás, el equipo de 20 mujeres jóvenes que trabajan en el GTI TCR en Nordschleife este domingo de entrenamiento frío y húmedo, no son otras que las integrantes del equipo “Girls Only”. Y esta es su historia.

La salvaje

Cuando Carrie Schreiner sacó su licencia de conducir en Völklingen, cerca de Saarbrücken, en 2016, casi volvió loco a su instructor. Sin importar que le pidiera ser cuidadosa, ella se acercaba demasiado rápido a las intersecciones, frenaba demasiado tarde, daba vuelta con audacia en las esquinas con el auto escuela. No podía evitar sus instintos de corredora, no tenía opción. Sin embargo, aprobó el examen.

“El mejor momento es cuando estás en la carrera y de pronto percibes:

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Soy una con el auto”, afirma Carrie, que es una de las cuatro pilotos en el equipo “Girls Only”. “Cuando encuentras ese ritmo, es una experiencia que no se compara con nada”.

Su padre es un piloto de carreras amateur. Incluso cuando ella era muy pequeña, él la llevaba a la pista. Ella comenzó muy temprano con carreras de go-kart y después ascendió en las categorías. Cuando obtuvo su licencia de conducir, las cosas empezaron a ser más serias. En 2018, como uno de muchos éxitos, ganó una carrera en el evento *Porsche Sports Cup* en Spielberg. Ésta fue la primera vez en que una mujer dejó a los hombres mirando al vacío. A los 20 años, Carrie es una estrella de la velocidad.

Deporte motor: Las mujeres pasan la estafeta

Como se mencionó, las mujeres como Carrie son raras en el deporte motor, pero aun así existen varias. En 1958, la italiana Maria Teresa de Filippis se convirtió en la primera piloto en la Fórmula 1 (y obtuvo el décimo lugar en el Gran Premio de Bélgica). En 1980, la piloto sudafricana Desiré Wilson ganó una carrera en la serie Aurora AFX Fórmula Uno, mientras que Michèle Mouton ganó en Pikes Peak en 1985. Susie Wolff y Carmen Jordá son celebridades en la actualidad.

En 2019 se lanzará una Serie W totalmente femenina. Sin embargo, la serie es controversial. Muchas personas consideran que refuerza las diferencias de género en lugar de unirlos. Un equipo compuesto totalmente por mujeres para competir en una categoría de carreras con equipos masculinos, esta fue la idea formativa que tuvo Nicole Willems a principios de 2018. Su esposo, Thorsten, junto a Thomas Rehlinger uno de los directores administrativos de WS Racing, ubicada en Trierweiler, y Nicole desarrollaron juntos el concepto “Girls Only”. Respaldo por Volkswagen y el patrocinador de neumáticos Giti Tires, el equipo femenino de WS debutará con tres carreras en el VLN Endurance Championship antes de competir en la cúspide de la temporada el 22 y 23 de junio de 2019, en el evento *ADAC TOTAL 24 Hour Race* en Nordschleife.

La selección de las integrantes comenzó en el otoño de 2018, y el equipo se conformó a partir de marzo. La mitad del equipo son novatas en el deporte motor. La otra mitad son habilidosas reinas del asfalto, como Carrie Schreiner.

Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

“La mayoría de la gente piensa que el equipo ‘Girls Only’ es genial”, comenta Carrie. “No se trata sólo de cuatro chicas sobre el cofre de un auto. Nos ganamos el respeto. Lo logramos con esfuerzo”.

El corazón del equipo

“Carrie, ¿me escuchas?” Ellen, que está de pie sobre la pista frente al pit, con una gorra y unos audífonos enormes, verifica.

Se comunica por radio, esto es, mientras el Golf GTI TCR avanza con rapidez en alguna curva distante de Nordschleife, que tiene 25 kilómetros de largo. Nos describe su sensación hasta ahora: “Si esto continúa igual toda la temporada, estaré feliz”.

Ellen Lehmann es realmente instructora de manejo en el área de Trier. Ella también conoció el deporte a través de un hombre: su esposo era corredor; ella siempre iba a las carreras y la conquistaron. En 2010 incursionó en administración de equipos y trabajó con diversas marcas y series. Leyó acerca del proyecto “Girls Only” en Facebook. Obviamente estaba dirigido a ella. Solicitó su ingreso sin dudar un segundo.

Ahora es la directora del equipo y se encarga de resolver cada detalle, sea técnico o social. La decisión de que todo está totalmente listo depende de ella: “¡Entonces lanzo a las muchachas al camino!”. Cuando uno observa la forma en que Ellen Lehmann dirige la conmoción en el pit, cómo tranquiliza a las personas, la forma en que da órdenes que son al mismo tiempo agradables y estrictas, nadie imaginaría que hace esto por primera vez. Y que las cosas son mucho más turbulentas en esta fase inicial de construcción del equipo de lo que a ella le agradaría conceder.

Lisa se puede identificar por su gran sombrero negro. Cuando fue contratada para “Girls Only”, pensó que sería más bien una participante en el trasfondo. Que se ocuparía de la organización, los horarios, cosas así. La clase de temas usuales para su formación: Lisa, nativa de Saarbrücken, estudia administración turística.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Pero las cosas resultaron bastante distintas. En la primera reunión fue evidente que ella tenía dotes naturales para la acción en una parada de pits. Lisa, que también manejó go-karts, aprendió tantas cosas técnicas en el trayecto que sería una vergüenza desperdiciar su talento. Ahora es responsable del reabastecimiento de combustible y siempre está de guardia para entregar un dispositivo manual o un destornillador inalámbrico en donde se necesite. Todas las integrantes del equipo “Girls Only” la encuentran en su puesto. Y ese puesto a veces resulta ser mucho más útil de lo que pensaban originalmente las integrantes.

¿Qué convierte en algo tan especial trabajar en un equipo donde todas las integrantes son mujeres? “Las mujeres son un poco más cuidadosas y se enfocan más en los detalles”, afirma Lisa Mohr. “Por eso las cosas pueden tardar un poco más al principio”. Pero eso cambia rápidamente cuando se encuentra el ritmo adecuado. Cuando todos los engranajes de la máquina “Girls Only” se han ajustado en su sitio. “Los chicos siempre nos guiñan los ojos al principio”, comenta Jasmin Preisig, de 26 años, que ha sido piloto en muchas carreras y la solicitan muchos para autógrafos en el pit 23. “Pero cuando manejas más rápido que ellos, se indignan y no te vuelven a hablar”.

Un éxito inicial, un amplio horizonte por delante

En la primera carrera del VLN Endurance Championship el 23 de marzo, las Chicas fueron más rápidas que la mayoría de sus competidores y llegaron en segundo lugar de su categoría. Se realizarán dos carreras adicionales en abril, y la carrera de calificación para ADAC está programada para mediados de mayo. ¿Cuáles son sus esperanzas para la carrera de 24 horas a finales de junio? No importa a cuál de las integrantes del equipo “Girls Only” le preguntes, todas te dan la misma respuesta. Terminarla completamente. Apropiarse de ella. Cualquier cosa que se necesite ese día.

“Trabajar juntas”, afirma una serena Ellen Lehmann mientras manda al GTI TCR afuera para su vuelta final del día de entrenamiento. ¿Qué sigue para el equipo de “Girls Only” después de que terminen las 24 horas en Nürburgring? Ella hace una pausa y deja que pasen dos autos sobre el asfalto antes de responder.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

“Es probable que surjan oportunidades totalmente nuevas en ese punto”, añade Ellen Lehmann. Esto suena prometedor. Y lógico. El equipo “Girls Only” no se concibió para una excepción destinada a un evento, resalta WS Racing por su lado:

El esfuerzo y la inversión de construir al equipo exceden esto con mucho. Al mismo tiempo, afirma, es importante capacitar a las chicas poco a poco y no adelantarnos a lo que viene. Así que en caso de que el sueño se haga realidad en 2019 y exista un equipo corredor de mujeres en Nürburgring, también se abre un futuro muy brillante para el equipo. Nos mantendremos al tanto sobre los desarrollos. Si logramos mantenerles el paso.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico