

EEN REVOLUTIONAIR PERSPECTIEF



VEILIG
ACHTERWAARTS
VERVOEREN
VANAF DE
GEBORTE TOT
18 KG (ONGEVEER
4 JAAR).

EEN BAANBREKENDE
COMBINATIE-AUTOSTOEL
CYBEX SIRONA

ECE R-44/04
GR. 0+/1, 0-18KG



Een achterwaarts gericht kinderzitje vermindert het risico op letsel bij een frontale aanrijding met meer dan 80% in vergelijking met een conventionele naar voren gerichte kinderzitje met gordelsysteem.*

Of om het anders te zeggen:
beschermengelen vliegen sneller achteruit.

*VOLGENS ONDERZOEK UITGEVOERD DOOR VTI -
ZWEEDSE WEGEN EN TRANSPORT ONDERZOEK INSTITUUT
(RAPPORT 489A, 2003)



WAAROM ACHTERWAARTS VERVOEREN?

In de meeste landen zijn auto-ongevallen de meest voorkomende doodsoorzaak bij kinderen ouder dan 1 jaar. Ongeveer 25 % van de kleine kinderen die betrokken zijn bij frontale aanrijdingen, vervoert in een voorwaarts gericht kinderzitje, lopen een verhoogt risico op ernstige tot zelfs dodelijke verwondingen.

Statistisch gezien is de kans op letsel bij ECE-groep I naar voren gerichte kinderzitjes met een conventionele harness systeem (9-18kg, ca. 9 maanden tot 4 jaar) significant hoger in vergelijking met groep O+ naar achteren gerichte kinderzitjes (0-13 kg, geboorte tot ca. 18 maanden), het hoofdje van het kind is nog groter en zwaarder tot in relatie van het lichaam. Een baby's hoofd is gelijk aan 25 % van zijn totale lichaamsgewicht en de nekspieren en de wervelkolom zijn nog niet volledig ontwikkeld. In een naar voren gerichte autostoel met een conventionele vijf-punts gordel systeem wordt het lichaam van het kind tijdens een frontale aanrijding stevig in de stoel gehouden terwijl het hoofd met een enorme kracht naar voren geslingerd wordt. Daardoor kunnen de halswervels worden uitgerekt tot 5 cm - met dramatische gevolgen

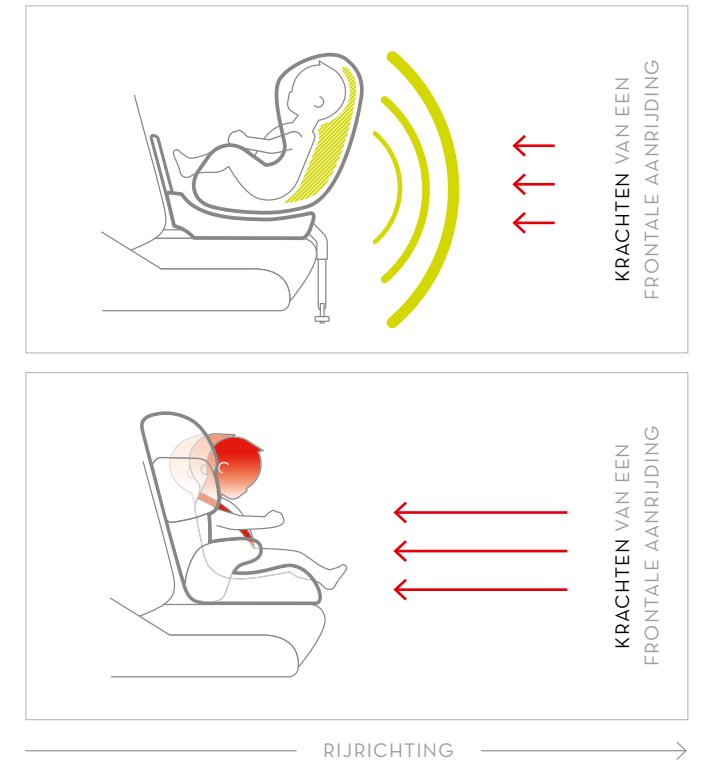
Statistieken uit landen met voornamelijk achterwaarts gerichte groep I kinderzitjes (bijvoorbeeld in Zweden) laten zien dat het risico van letsel in groep I kinderzitjes ten opzichte van de kinderzitjes in Groep O+ stabiel blijft. In landen met vooral naar voren gerichte groep I kinderzitjes met harness systemen (bijvoorbeeld Duitsland, Nederland

voor het kind, het ruggenmerg kan al worden gesplitst bij een trekkracht van minder dan 1 cm. Hoofd, schouders en inwendige organen komen onder een grote druk te staan, wat kan leiden tot gevaarlijke verwondingen.

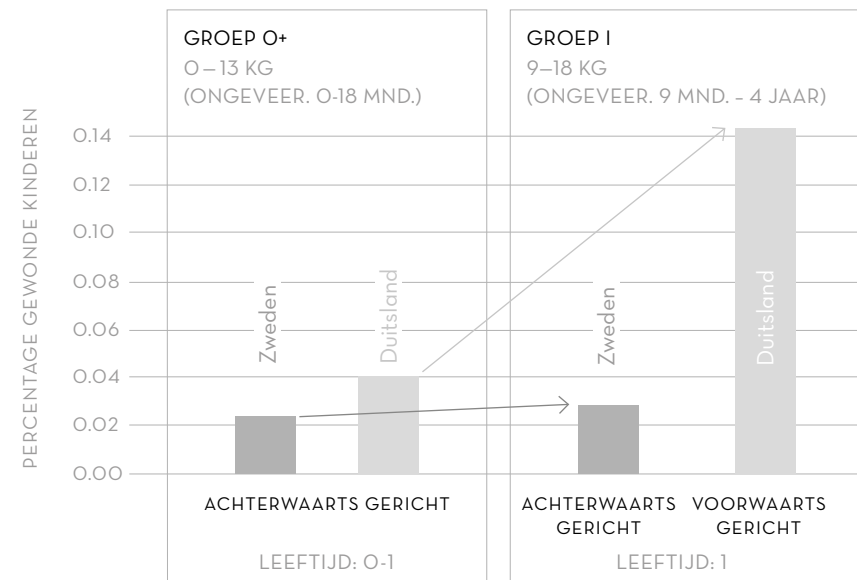
In een achterwaarts geplaatste autostoel, wordt de kracht van een botsing gelijkmatig verdeeld over een groot gebied, de druk op de nek, schouders, hoofd en inwendige organen worden aanzienlijk verminderd. Het kinderzitje werkt als een beschermend schild, en beschermt de gevoelige hoofd-halsgebied van het kind. Achterwaarts gerichte kinderzitjes verkleinen de kans op letsel in een frontale aanrijding met meer dan 80% in vergelijking met een conventionele naar voren gerichte kinderzit met gordelsysteem.

enz.) het risico van letsel in vergelijking met Groep O+ kinderzitjes dramatisch stijgt. Artsen, ongeval onderzoekers, maar ook consumenten- en gezondheidsorganisaties zoals **Stiftung Warentest**, **ADAC**, en Nederlandse **CONSUMENTENBOND** bevelen daarom aan dat kinderen zolang mogelijk achterwaarts vervoert worden.

ACHTERWAARTS VERSUS VOORWAARTS



LETSEL OVERZICHT IN DUITSLAND EN ZWEDEN



BRON: VTI, 2001

*VTI RAPPORT, 489A, 2003

VERANDER PERSPECTIEF - CYBEX SIRONA



360 ° DRAAIFUNCTIE



ACHTERWAARTS VERVOER
VANAF GEBOORTE TOT 18KG
(0 TOT ONGEVEER 4 JAAR)



GEMAKKELIJKE IN
EN UITSTAP



VOORWAARTS GERICHT
VAN 9 TOT 18KG (ONGEVEER
9 MND TOT 4 JAAR)

Als u maximale veiligheid voor uw kind wenst, heeft u producten nodig die aan deze eis kunnen voldoen in elk opzicht. Met de nieuwe CYBEX Sirona hebben we 's werelds meest toonaangevende technologieën op het gebied van veiligheid voor kinderen samengevoegd tot één product. Om alles wat ervoor kwam achter te laten in de schaduw. Omdat het de veiligheid van kinderen herdefinieert. Want het biedt ongeëvenaarde veiligheid, functionaliteit en ontwerp. Zodat baby's en kinderen vanaf de geboorte tot 18 kg (Ongeveer ca. 4 jaar) comfortabel kunnen zitten in een achterwaarts

gericht kinderzitje en kunnen profiteren van maximale bescherming. Door de slimme draaifunctie van 360 ° is het gemakkelijker voor de ouders om het kindje in en uit de SIRONA te halen, en direct minder belastend voor de rug van de ouder. Het kinderzitje kan gemakkelijk worden omgezet van achterwaarts naar voorwaarts gericht zonder dat deze gedemonteerd hoeft te worden. Doordat de SIRONA over vele handige functionaliteiten beschikt, past dit kinderzitje vrijwel probleemloos in iedere auto.



reddot design award
winner 2012

ACHTERWAARTS GERICHT

—

80% MINDER KANS OP LETSEL*



1.
**LIGSTANDEN VERSTELBAAR
MET ÉÉN HAND (7-POSITIES)**
VOOR MAXIMALE COMFORT
EN EEN RUSTIGE SLAAP
2.
**ONE-CLICK INSTALLATIE
MIDDELS ISOFIX BEVESTIGING**
EENVOUDIGE INSTALLATIE
VOOR MEER VEILIGHEID. GEEN
AUTOGORDELS NODIG VOOR
HET BEVESTIGEN VAN HET
KINDERZITJE.
3.
**ZIJDELINGSE BESCHERMING
(L.S.P. SYSTEM)**
DE KRACHT VAN EEN
ZIJWAARTSE AANRIJDING
WORDT IN EEN ZEER VROEG
STADIUM GEABSORBEERD.
(PATENT AANGEVRAAGD)
4.
**HOOFDSTEUN IN 10 POSITIES
VERSTELBAAR.**
SNEL EN EENVOUDIG AAN TE
PASSEN AAN DE MEEST VEILIGE
EN COMFORTABELE POSITIE
5.
ONE-PULL GORDELSYSTEEM
EENVOUDIGE BEVESTIGING.

ECE R-44/04
GR. 0+/1,
0-18 KG
(van af tot
ongeveer
4 jaar)

Voor maximale veiligheid raden wij het aan om de SIRONA zolang mogelijk als een achterwaarts gericht zitje te gebruiken - vanaf geboorte tot 18 kg (ongeveer 4 jaar). Het innovatieve ontwerp maakt het zitje aangenaam voor kinderen en biedt veel beenruimte. De eenvoudige "one-click" ISOFIX bevestigings-systeem betekent niet langer meer een lastige installatie van het kinderzitje. En het gevaar van het installeren van de stoel op een verkeerde manier wordt gereduceerd tot nagenoeg nul.

*Tijdens een frontale aanrijding in vergelijking met een conventionele naar voren gerichte kinderzitje met gordel- systeem (VTI, Rapport 489A, 2003)

ALTERNATIEF — VOORWAARTS GERICHT



1.

**LIGSTANDEN VERSTELBAAR
MET ÉÉN HAND (5-POSITIES)**
VOOR MAXIMALE COMFORT
EN EEN RUSTIGE SLAAP

2.

**ONE-CLICK INSTALLATIE
MIDDELS ISOFIX BEVESTIGING**
EENVOUDIGE INSTALLATIE
ZORGT VOOR MEER
VEILIGHEID. GEEN
AUTOGORDELS NODIG VOOR
HET BEVESTIGEN VAN HET
KINDERZITJE.

3.

**ZIJDELIJNSE BESCHERMING
(L.S.P. SYSTEM)**
DE KRACHT VAN EEN
ZIJWAARTSE AANRIJDING
WORDT IN EEN ZEER VROEG
STADIUM GEABSORBEERD.
(PATENT AANGEVRAAGD)

4.

**HOOFDSTEUN IN 10 POSITIES
VERSTELBAAR.**
GROEIT MET HET KINDJE MEE.

5.

**VERSTELBARE
VEILIGHEIDSKUSSEN MET A.R.T.
TECHNOLOGIE**
VEILIGHEIDSKUSSEN HOEFT
NIET LANGER MET DE
AUTOGORDEL VASTGEZET
TE WORDEN.
(PATENT AANGEVRAAGD)

ECE R-44/04
GR. I, 9-18 KG
(vanaf ongeveer
9 mnd tot 4 jaar)

Afhankelijk van het grote van het kindje, kan het voorkomen dat zij op ten duur onvoldoende beenruimte hebben in dit geval kan de CYBEX SIRONA ook als een naar voren gerichte kinderzitje gebruikt worden - Van 9-18kg (ongeveer 9 mnd - 4 jaar).

Bij voorwaarts gebruik wordt het kind beschermd door een instelbare veiligheidskussen. Dit systeem werkt als een opgeblazen airbag, dat de energie van de botsing over zijn gehele oppervlakte absorbeert. In vergelijking met een conventionele 5-punts gordel, wordt de druk op de nek aanzienlijk verminderd in het geval van een aanrijding, het nieuwe veiligheidskussen "Active reactie technologie" (ART) zorgt ervoor dat het kindje binnen de veiligheidszone van het zitje blijft (patent aangevraagd). Dankzij het nieuwe geïntegreerde bevestigingssysteem is het onnodig om het veiligheidskussen met de autogordel vast te zetten (patent aangevraagd).

TECHNOLOGIE

GEMAKKELIJK IN / UITSTAPPEN

Het slimme 360° draaisysteem maakt het gemakkelijk om te wisselen tussen de voor-als achteruit gerichte standen - zonder de stoel uit de auto te hoeven nemen. In-en uitstappen is ook gemakkelijk omdat de stoel naar de portier kan worden gedraaid in een simple handbeweging.



STOEL-NAAR-CHASSIS
TECHNOLOGIE

TELESCOPISCHE ZIJWAARTSE
AANRIJDING BESCHERMING



De CYBEX SIRONA is beveiligd met behulp van de auto ISOFIX-systeem en vereist geen verdere bevestiging. Een afsteunvoet vooraan absorbeert extra de slagkracht bij een frontale botsing en zorgt voor extra stabiliteit.

De innovatieve Stoel-naar-Chassis-technologie zorgt voor een directe verbinding tussen de stoel en het chassis. In het geval van een ongeval wordt de kracht van de aanrijding direct overgebracht naar het chassis, die tegelijkertijd de veiligheidsvoorzieningen activeert van de auto en het kinderzitje waardoor de krachten in een zo vroeg mogelijk stadium van een ongeval gelijkmatig verdeeld worden.

Of het zitje nu achter-of voorwaarts gebruikt wordt, het verstelbare zijdelingse beschermingssysteem (L.S.P) van de SIRONA verhoogt het veiligheidsniveau in geval van een zijdelingse aanrijding (patent aangevraagd).

Het L.S.P systeem kan individueel worden aangepast aan de positie van de zitting en het voertuigtype en absorbeert de kracht van een zijdelingse aanrijding in combinatie met het hoofd en schouderbeschermers.



ACCESSOIRES



ISOFIX GELEIDERS

De ISOFIX geleiders maken het gemakkelijker om de stoel in de auto te installeren en zonder de stof / lederen bekleding te beschadigen. Een paar van deze geleiders worden standaard bij de SIRONA geleverd. Ideaal voor een tweede auto.

ZITVERKLEINER

Als Gr. 0 + / I kinderzitje, kan de SIRONA gebruikt worden vanaf de geboorte. Voor pasgeborenen adviseren wij het gebruik van de optionele zitverkleiner, die verkrijgbaar is in 4 verschillende kleuren:

Poppy Red	513402004
Violet Spring	513402002
Heavenly Blue	513402006
Classic Black	513402008



ART.NR. 513408002



ART.NR. 050054001

ZOMERHOES

Deze zachte fleece hoes, gemaakt van 85% katoen en 15% polyester is zacht, koel en zeer goed vocht absorberend en zorgt voor een comfortabele rit, zelfs op warme zomerdagen.

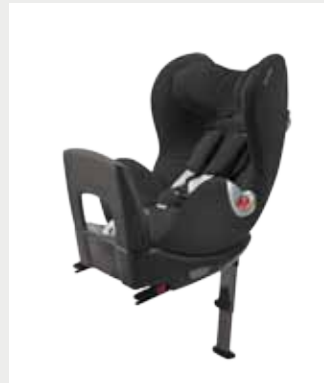
TEXTIEL EN KLEUREN

SIRONA Collectie



ROCKY MOUNTAIN
ART.NR. 513105007

De zachte Comfort-versie van de SIRONA collectie is verkrijgbaar in 8 kleuren combinaties.



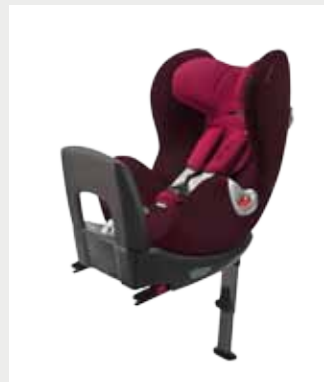
CLASSIC BLACK
ART.NR. 513105008



VIOLET SPRING
ART.NR. 513105001



HEAVENLY BLUE
ART.NR. 513105006



POPPY RED
ART.NR. 513105004



CANDIED NUTS
ART.NR. 513105005



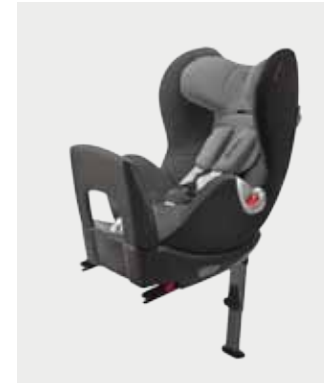
NATURAL
ART.NR. 513105003



GRAFITTI GREEN
ART.NR. 513105002

CYBEX GmbH - 513500020

SIRONA PLUS Collectie



ROCKY MOUNTAIN
ART.NR. 513105012

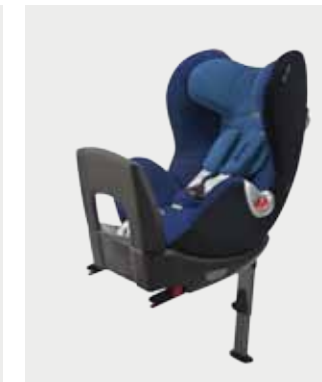
De SIRONA PLUS collectie is voorzien van een zachte, elastische stof melange in vijf verschillende uitvoeringen. De licht gevlekte stof geeft de autostoel zijn karakteristieke uiterlijk.



CLASSIC BLACK
ART.NR. 513105013



VIOLET SPRING
ART.NR. 513105009



HEAVENLY BLUE
ART.NR. 513105011



POPPY RED
ART.NR. 513105010

KWALITEIT GARANTIE

Alle stoffen die door CYBEX zijn gebruikt, worden streng getest op giftige stoffen door onafhankelijke testinstituten. Ze zijn kleurvast, uiterst duurzaam, licht-en temperatuur-

bestendig. Deze hoezen kunnen eenvoudig verwijderd worden, en gewassen met een milde reinigingszeep op een laag programma max. 30° C.



CYBEX-ONLINE.COM
INFO@CYBEX-ONLINE.COM