

Information de presse

État: 09.08.2021

Romande Energie SA utilise vingt Hyundai KONA Electric

Romande Energie SA vient de recevoir les clés de vingt Hyundai KONA Electric. Le passage des véhicules à moteur thermique aux véhicules à moteur électrique fait partie de la stratégie environnementale grâce à laquelle l'entreprise contribue à la décarbonisation globale en Suisse romande. D'autres raisons ont également amené son choix à se porter sur le KONA Electric de Hyundai: les qualités dynamiques et pratiques du premier SUV compact entièrement électrique, son autonomie pouvant atteindre jusqu'à 484 km (WLTP), son rapport qualité-prix et l'efficacité avec laquelle Hyundai a accompagné la phase d'évaluation des véhicules.

Grâce au seul logo de Romande Energie SA, en Suisse romande, le soleil brille même quand il pleut! Mais derrière les célèbres rayons de soleil rouges du principal fournisseur d'énergie romand, on trouve bien d'autres choses. Consciente de sa responsabilité sociale autant que de sa responsabilité d'entreprise, Romande Energie SA applique une stratégie qui accompagne l'évolution rapide du secteur de l'énergie vers un futur en harmonie avec l'environnement, la société et l'économie. Ces trois piliers englobent également la mobilité qui joue un rôle important dans le quotidien d'une entreprise active sur de nombreux sites.

C'est la raison pour laquelle Romande Energie SA procède logiquement au remplacement de sa flotte de véhicules à moteur thermique par des véhicules entièrement électriques. Avec l'acquisition de vingt Hyundai KONA Electric, le fournisseur d'énergie fait un pas important dans cette direction.

Michèle Cassani, porte-parole de Romande Energie SA: *«Romande Energie SA contribue de façon active à la décarbonisation en Suisse romande. Cela fait partie intégrante de notre responsabilité sociale et de notre responsabilité en tant qu'entreprise et nous tenons à intégrer nos clients et nos partenaires à cette démarche, en les accompagnant dans leur propre démarche et en proposant des solutions. Voilà pourquoi, petit à petit, nous allons remplacer la totalité de notre flotte de voitures à moteur thermique par des véhicules électrifiés, entièrement électriques ou hybrides, en fonction des domaines d'utilisation. Dans le domaine de la mobilité comme dans toutes nos activités, nous tenons à ce que nos partenaires et nos fournisseurs partagent les valeurs que nous promouvons. C'est parfaitement le cas avec Hyundai.»*

Derrière le choix de Hyundai et de son KONA Electric, on trouve également des critères très pratiques. Michèle Cassani encore: *«Les qualités intrinsèques du KONA Electric sont convaincantes. Ce SUV compact est très polyvalent et il offre une grande autonomie. Il est donc idéal pour un large éventail d'utilisations. Il est aussi très intéressant au point de vue économique, du prix d'achat à celui de l'entretien. De plus, Hyundai s'est montré très efficace lors de l'évaluation, avec une équipe qui nous a soutenu de façon rapide et flexible.»*

La livraison officielle des vingt KONA Electric s'est déroulée le jeudi 8 juillet 2021 au siège central de Romande Energie SA à Morges (VD). Beate Martin, Head of Fleet Business chez Hyundai Suisse, a symboliquement remis la clé à Christian Golay, responsable parc véhicules de Romande Energie SA.

Hyundai KONA Electric – également en leasing «full service» pour les entreprises

En 2018, avec son KONA Electric, Hyundai est devenue la première marque à présenter un SUV compact (SUV du segment B), 100% électrique, destiné à un plus large éventail de clients. Le KONA Electric combine ainsi deux tendances importantes de l'industrie automobile: un format de SUV compact et une propulsion électrique zéro émission. Son élection, par un jury suisse d'experts, au titre de «Voiture la plus verte de Suisse» en 2019 prouve à quel point le KONA Electric est progressif.

En Suisse, outre son design relifté, le KONA Electric est désormais disponible en deux versions de respectivement 136 ch (100 kW) et 204 ch (150 kW). En version électrique de 204 ch avec batterie lithium-ion de 64 kWh, le KONA Electric dispose d'une autonomie de 484 km (selon le cycle WLTP), ce qui en fait le véhicule idéal pour un usage quotidien.

Extérieurement, le KONA Electric présente le même design expressif et moderne que la version dotée d'un moteur thermique. Sa parfaite adaptation à un usage quotidien se traduit en autres par un coffre d'un volume de 332 litres (VDA) qui peut même atteindre jusqu'à 1114 litres une fois les sièges arrière rabattus.

Pour les entreprises, Hyundai Professional et Arval (Suisse) SA ont mis au point une offre particulièrement attractive qui permet une utilisation du KONA Electric économiquement très avantageuse. Pour un loyer de CHF 544.-/mois (hors TVA) tout est compris: financement, assurance, véhicule de remplacement, maintenance et réparation, pneus, Hyundai Assistance, impôt sur le véhicule (ZH). Cette offre est valable pour la version Amplia (modèle 2020), sans acompte (CHF 0.-), pour une durée de 48 mois et jusqu'à 15'000 km/an. Vous trouverez tous les détails de l'offre sur www.hyundai-professional/fr-ch.

* * *

Légende (de gauche à droite) :

Guillaume Schollerer, Collaborateur administratif Mobilité

Christian Golay, Responsable parc véhicules de Romande Energie SA

Beate Martin, Head of Fleet Business, Hyundai Suisse

* * *

Personnes de contact:

Romande Energie SA

Michèle Cassani, tél.: +41 21 802 95 67; e-mail: michèle.cassani@romande-energie.ch

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch