



Junio 17, 2022

ID. Buzz¹: La producción inicia en las plantas de Componentes de Grupo Volkswagen

- Fabricado en Alemania: Braunschweig, Kassel, Salzgitter y Hannover están entregando ya los componentes tecnológicos principales para el ID. Buzz.
- La transformación hacia la movilidad eléctrica: Componentes de Grupo Volkswagen invertirá casi €2,300 millones en la electrificación de las plantas en Alemania al 2026, más de la mitad de todas las inversiones.
- El siguiente paso hacia la transformación: en 2024, el sistema de baterías del ID. Buzz comenzará a producirse también en Hannover.
- Thomas Schmall: “Buscamos convertirnos en un proveedor sistemas líder para la movilidad eléctrica”.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx



Más información en:
<https://www.vw.com.mx/>

Wolfsburg – Posterior al inicio de la producción del ID. Buzz las plantas de componentes alemanas comenzaron a producir los componentes tecnológicos principales para el nuevo modelo eléctrico. Las plantas de Braunschweig, Kassel, Salzgitter y Hannover ya están proveyendo el sistema de baterías, el motor eléctrico y el chasis. Es el siguiente paso en el proceso de transformación que inició en 2015 para convertir a la compañía en un proveedor de sistemas de movilidad eléctrica. Componentes de Grupo Volkswagen invertirá €2,300 millones en la electrificación de sus plantas alemanas al 2026, más de la mitad de las inversiones generales.

Thomas Schmall, miembro del Consejo de Administración de Volkswagen AG, responsable de Tecnología y el CEO de Componentes de Grupo Volkswagen, aseguró: “Como uno de los pioneros, hemos sido parte de la transformación hacia la movilidad eléctrica desde 2015. Actualmente, Componentes de Grupo Volkswagen está desarrollando y produciendo componentes para virtualmente todos los modelos eléctricos producidos por el Grupo, desde el CUPRA Born hasta el ID. Buzz. Las plantas alemanas marcan el ritmo de la implementación global en nuestras plantas ubicadas en Europa, China y Estados Unidos. Nuestro objetivo es convertirnos en un proveedor de sistemas líder en el mundo para la movilidad eléctrica”.

La planta de Hannover se integra a la red de producción de sistemas de baterías MEB

Componentes de Grupo Volkswagen es responsable del ensamble de los ejes frontales y traseros del ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo². En preparación para este cambio, se instaló una nueva línea de ensamble de ejes en Barsinghausen: alrededor de 200 empleados de la planta de componentes de Hannover



armarán los ejes para el ID. Buzz ahí en el futuro. En el proceso, ahora Hannover está comenzando a fabricar los componentes MEB. En 2024, seguirá el ensamble del sistema de baterías MEB para el ID. Buzz. Actualmente, el sistema es provisto por la planta de componentes de Braunschweig. Asimismo, Hannover está fabricando estaciones de carga rápida flexibles, el hardware necesario para crear una infraestructura de carga móvil para los vehículos eléctricos.

Las plantas de componentes están evolucionando en los proveedores de sistemas de movilidad eléctrica

La planta de componentes de Kassel ya se ha convertido en un centro de conocimiento para los motores eléctricos. Los drives eléctricos para el MEB se producen ahí. Además, también desarrolla y fabrica el convertidor de pulsos para la Modular Electric Drive Matrix futura del Grupo. Para ello, asumirá la responsabilidad del “cerebro” del tren de transmisión eléctrica. El desarrollo y fabricación de los sistemas de baterías se realizan en la planta de Braunschweig. En tanto, la planta de Salzgitter producirá los principales componentes del rotor y del extractor para el motor eléctrico del MEB. La planta también se convertirá en el centro de baterías europeo de Grupo Volkswagen. En 2025, la primera giga fábrica del Grupo comenzará a producir celdas de baterías.

¹⁾ ID. Buzz Pro: consumo de energía en kWh/100 km: combinada 18.9 (NEDC); combinado 21.7 - 20,6 (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia: A+++

²⁾ ID. Buzz Cargo: consumo de energía en kWh/100 km: combinado 22.2 - 20.4 (WLTP); emisiones de CO₂ en g/km: combinadas 0; clase de eficiencia: A+++