

# ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGAS FADEEAC (ICTF)

**OCTUBRE 2020**

**DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y COSTOS  
FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS  
DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS (FADEEAC)**

Licenciados Emilio Felcman y Melina Berger



## DESTACADO

- **Con 5,5 % de suba, los costos del transporte de carga vuelven a sufrir el incremento más alto del año luego de la suba del 5 % en agosto.**
- **Los costos salariales, el combustible, neumáticos y seguros, los que más inciden en dicha suba.**
- **Los costos se mantienen en torno al 34 % en los últimos doce meses, lo que, a pesar del fuerte salto en octubre y en los últimos tres meses, confirma en el transcurso de 2020 la importante desaceleración en relación a los años 2018 (61,5 %) y 2019 (47 %).**

## Análisis, evolución y proyecciones

El Índice de Costos de Transporte de Cargas elaborado por FADEEAC (ICTF) exhibió en octubre de 2020 un incremento de 5,52 %, hecho que lo convierte en el más alto del año, -superando incluso el reciente incremento de agosto (5,11 %)-. Con dicho registro, el ICTF alcanza un incremento acumulado de 27,15 % (enero-octubre), en tanto que la variación acumulada en los últimos doce meses, por su parte, se incrementa a 34,4 % luego de cerrar el año 2019 en 47 %. Esto en un contexto donde el Transporte de Carga continúa operando bajo la emergencia sanitaria en el país que continúa afectando a numerosas e importantes ramas de la actividad -en mayor o menor medida-.

Con estas cifras, asimismo, se verifica una fuerte aceleración de los costos a partir de agosto: en los últimos tres meses, el ICTF acumula un aumento de 14,8 %, cuatro puntos más que el registrado en el lapso enero-julio (10,7 %) -marcada desaceleración desde principios de año, en particular en los meses más críticos de la pandemia-.

El sector mantiene la libre circulación en el territorio nacional teniendo en cuenta la actividad esencial para la economía y el país, en una situación difícil y muy compleja como la que se viene atravesando.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de octubre la mayoría de los rubros han mostrado subas, con varios de los principales exhibiendo aumentos relevantes.

Dentro de los rubros con mayor gravitación -**combustible** y **personal** reúnen sumados al menos 2/3 del total-, se destaca el aumento del costo laboral producto del segundo tramo del convenio colectivo (CCT 40/89) rubricado en agosto con su impacto directo en personal -Conducción (6,48 %) y en los rubros componentes relacionados **reparaciones** (4,60%) y **gastos generales** (4,37 %).

Por el lado del **combustible**, se trata del tercer ajuste del gasoil en el año (2,95 %), incluyendo tanto al segmento mayorista como minorista. Debe reiterarse, en este marco, que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo en el segundo trimestre a partir de la irrupción de la pandemia dio lugar al establecimiento del barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020). Este precio de referencia en el mercado interno se encuentra en el presente apenas por encima de los actuales precios internacionales (en torno a U\$D 40/42.- variedad Brent).

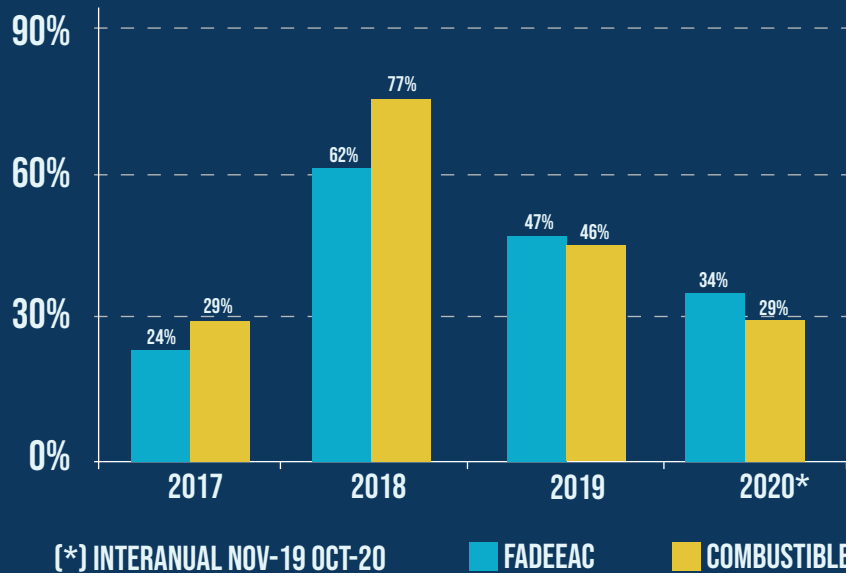
A continuación, nuevos y marcados aumentos en **seguros** (17,51 %), y **neumáticos** (8,07 %), ambos de muy sostenidas subas en los últimos meses en el marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y del mantenimiento de las brechas cambiarias.

Por último, **lubricantes** (7 %) y **material rodante** (2,55 %) completan los incrementos de costos en octubre mientras que el resto de los rubros (**patentes y tasas, peajes**), excluyendo la variación en el Costo Financiero (8,29 %), no ha sufrido modificaciones en relación con setiembre de 2020.

Si bien octubre se constituye en el incremento más alto de 2020 y que los últimos movimientos están llevando la proyección del ICTF a situarse en un incremento acumulado para 2020 de entre 30 % y 35 %, el ICTF continúa experimentando una visible desaceleración de sus costos respecto de los muy elevados en los años 2018 y 2019, unos doce puntos menos (27,2 %) de lo registrado en igual período del año anterior (enero-octubre de 2019, +38,9 %), si bien en una coyuntura donde la continuidad de la emergencia sanitaria implica que numerosas ramas del Transporte de Carga se encuentren operando muy por debajo de su capacidad operativa.

## ICTF Y COMBUSTIBLE EVOLUCIÓN

2017-2020



Fuente: FADEEAC

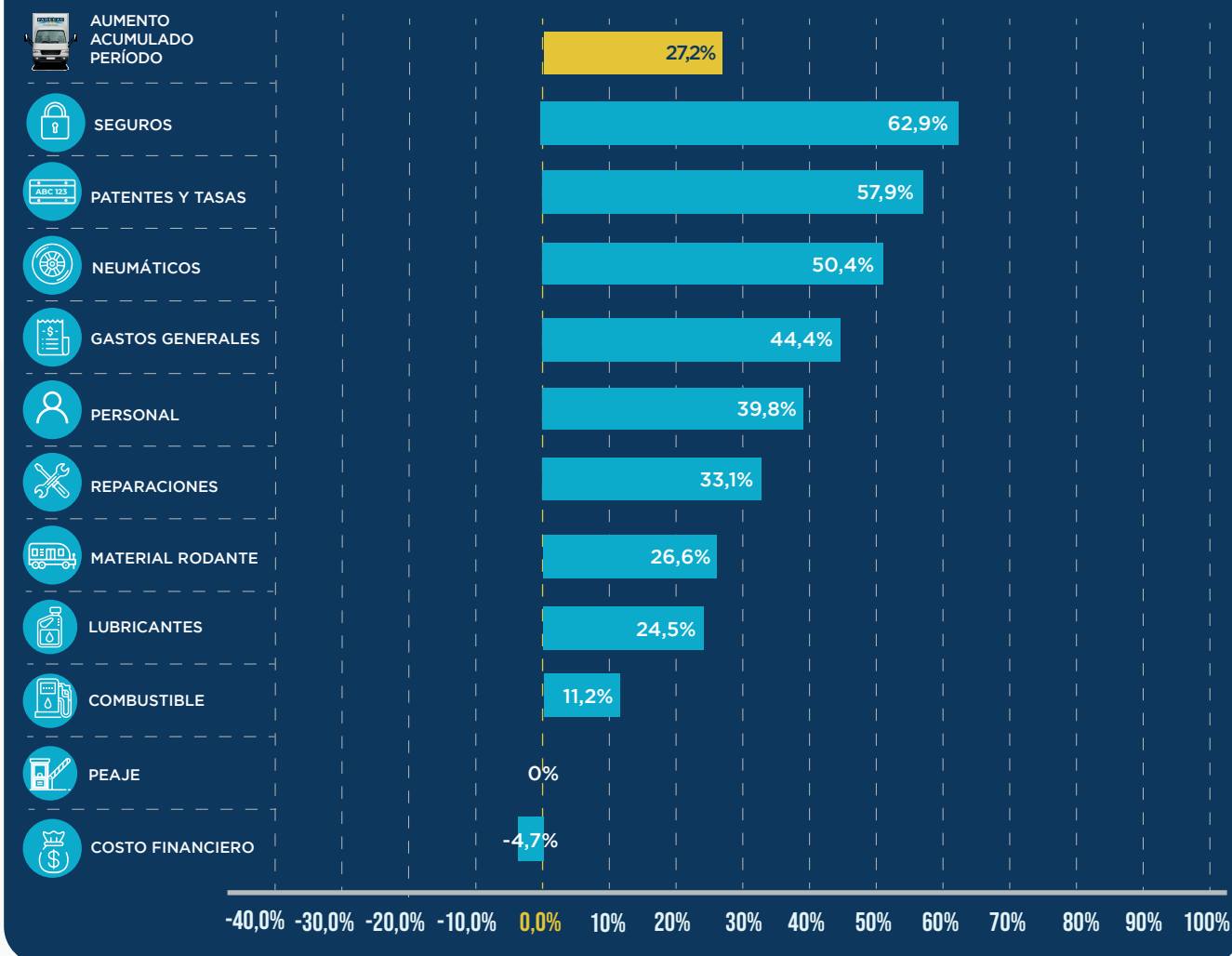
En 2018 el enorme aumento del precio del gasoil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del sector (62 %).

La postergación de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus (los precios locales debieran haber descendido) dio lugar en el segundo trimestre al establecimiento de un barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local, con revisión cada tres meses.

Este precio de referencia en el mercado interno se encuentra en el presente apenas por encima de los actuales precios internacionales (en torno a U\$D 40/42.- variedad Brent); no obstante ello, teniendo en cuenta que en agosto los precios internacionales superaron durante diez días consecutivos los U\$D 45.- dicho precio sostén puede modificarse.

## EVOLUCIÓN INSUMOS

ENERO - OCTUBRE 2020



Fuente: FADEEAC

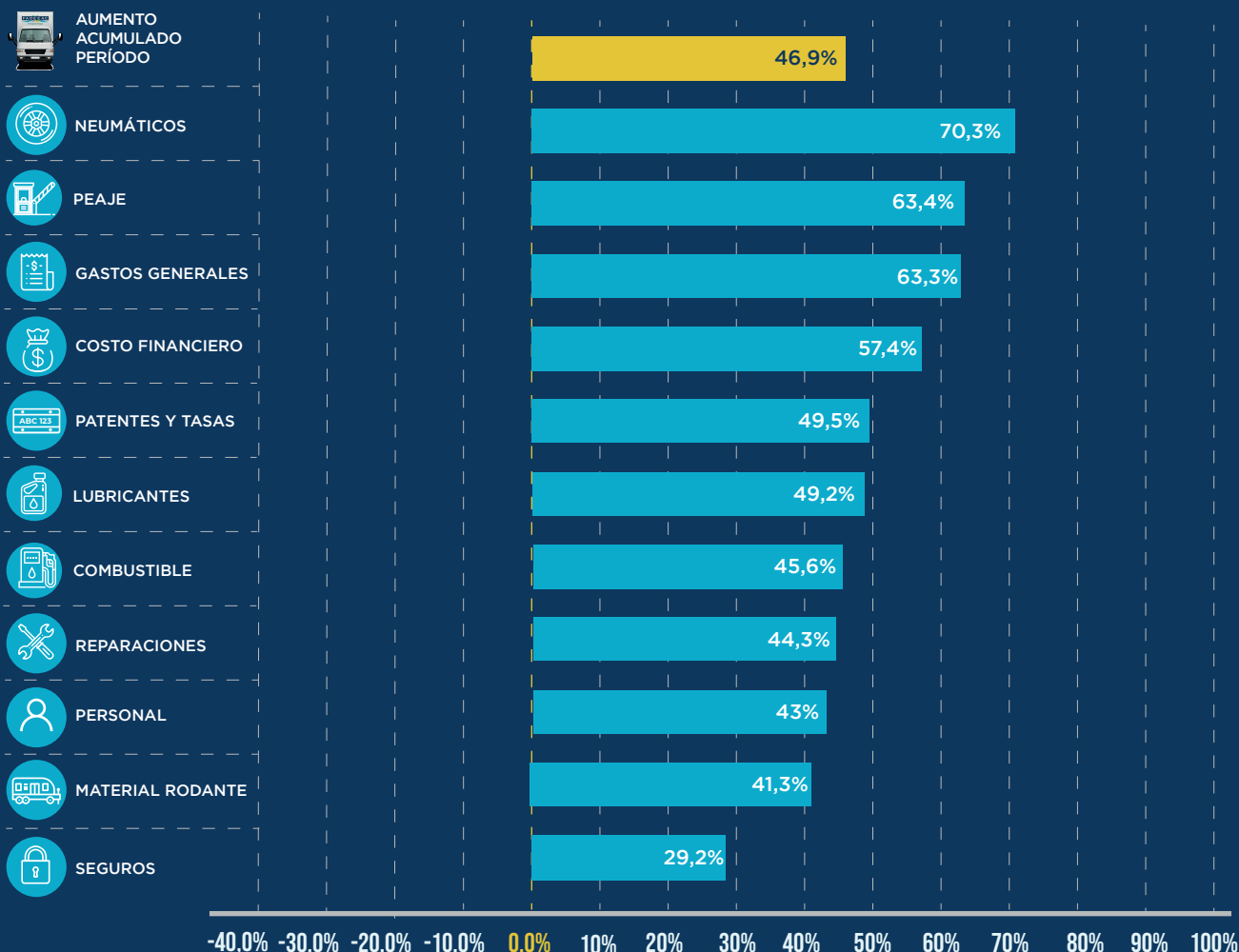
### EVOLUCIÓN INSUMOS

Con un aumento acumulado de 27,2 % (enero-octubre de 2020), lideran los incrementos de costos **seguros** (62,9 %), **patentes y tasas** (57,9 %), **neumáticos** (50,4 %) y **gastos generales** (44,4 %).

Luego del incremento en octubre, **combustibles** aumenta ligeramente en el año (11,2%) al tiempo que el **costo financiero** continúa exhibiendo un descenso menor (-4,7 %) en el período (fuerte baja en abril y subas en junio, agosto y octubre), en el marco de las bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

## EVOLUCIÓN INSUMOS

ENERO-DICIEMBRE 2019



Fuente: FADEEAC

El año pasado habían liderado los aumentos de costos **neumáticos** con el 70,3% de suba, seguido por **peaje** (63,4 %), **gastos generales** (63,3 %) y el **costo financiero** (57,4 %) respectivamente.

**Combustibles** y **personal**, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45,6% y 43 % respectivamente.

## EVOLUCIÓN DEL GAS-OIL

El **combustible**, principal insumo del Transporte de Cargas, registró el tercer incremento en el año (+2,95 %) luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45,6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1 de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 200 %.

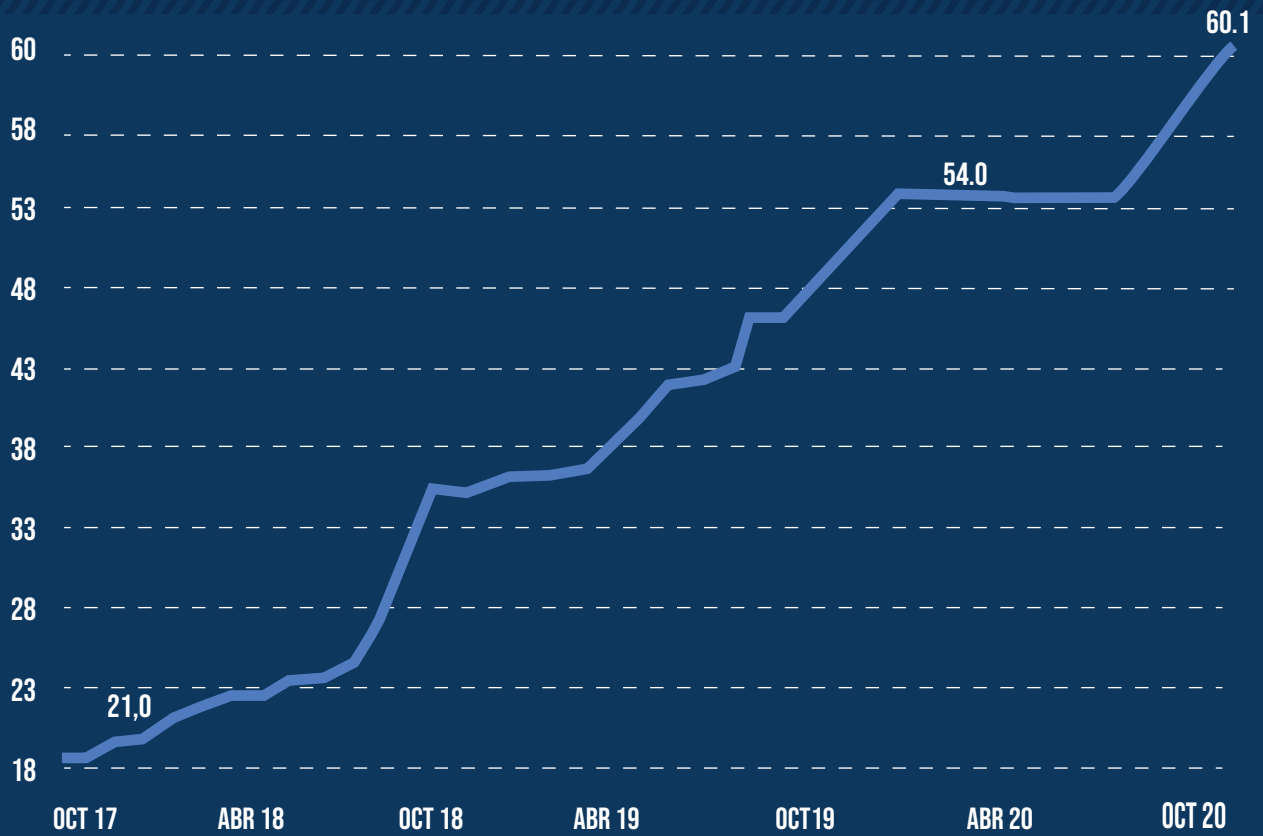
Los aumentos nominales y relativos del combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

Teniendo en cuenta el Decreto 488-2020 de Hidrocarburos vigente desde mediados de mayo y que fija el barril criollo para la producción y comercialización en el mercado interno en 45 U\$D.- abre la posibilidad e implica una oportunidad para trabajar con el Estado Nacional y los distintos eslabones de la cadena en una posible disminución de la brecha gasoil vs. euro diesel (el eurodiesel, el combustible menos contaminante, promedia los \$ 65.- o más, en torno a \$ 10.- por encima del gasoil normal), sobre la disminución de las brechas regionales en el país, así como en la aplicación de las energías renovables y alternativas (biodiesel).

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL

2018-2020

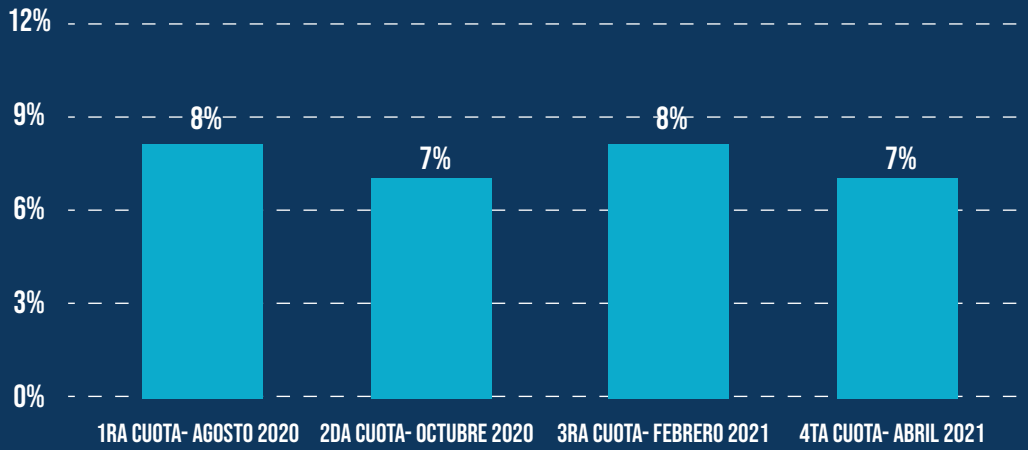


PRECIO PROMEDIO PAÍS DE GAS-OIL: OCTUBRE DE 2020 \$ 60.10-



## PERSONAL

### CCT 40/89 – VIGENCIA DE 2020-21



Fuente: FADEEAC

En el presente mes de octubre se registra la segunda cuota del convenio colectivo vigente.