

En route vers les villes intelligentes de demain

La SEAT Leon « ange gardien » et la première application de Metropolis:Lab Barcelona en exclusivité à la Smart City Expo

- / **SEAT présentera ses solutions Easy Mobility à l'événement qui aura lieu à Barcelone du 14 au 16 novembre**
- / **Les nouveautés proposent une solution pour chacun des piliers du Plan de Mobilité Urbaine de la Municipalité de Barcelone**
- / **Parmi celles-ci figure le modèle le plus sûr de l'histoire de SEAT, le concept car Leon Cristóbal, qui comprend les dernières technologies en vue de réduire les risques et le nombre d'accidents**
- / **L'Autonomous Driving Challenge, une compétition de voitures autonomes miniatures menée par CARNET regroupant 9 universités, aura lieu à la fin de l'événement**

Du 14 au 16 novembre, SEAT dévoilera ses plus récentes avancées en termes de mobilité intelligente à l'occasion du Smart City Expo World Congress 2017. Les propositions présentées ont pour objectif d'apporter des solutions à chacun des quatre piliers du Plan de Mobilité Urbaine de la Municipalité de Barcelone, qui vise une mobilité sûre, efficace, durable et équitable.

En ce qui concerne la mobilité sûre, SEAT met en avant son concept car, la Leon Cristóbal. Il s'agit du véhicule le plus sûr de l'histoire de la marque, qui tient son nom du saint patron des automobilistes (Saint Christophe). C'est un « ange gardien » qui concentre les fonctions de sécurité les plus avancées dans le but de réduire les principales causes d'accidents qui sont dues à l'erreur humaine. Parmi ces fonctions figurent le Drive Coach, qui émet des avertissements de sécurité et minimise les distractions du conducteur, et la Black Box, qui enregistre les données et les images lors de la conduite et les envoie à un smartphone sélectionné dans le cas d'un accident.

Dans le but d'offrir des solutions pour une mobilité efficace en ville, Metropolis:Lab Barcelona de SEAT révélera les résultats du premier projet sur lequel elle a travaillé depuis sa création en avril. Il s'agit d'une application destinée à améliorer la mobilité à Barcelone qui indique, entre autres, les zones de travaux en cours qui peuvent avoir une incidence sur la circulation et les points noirs, c'est-à-dire les endroits où il y a le plus d'accidents dans la ville.

Pour la mobilité durable, une partie de la flotte des 10 eMii, qui seront bientôt à la disposition des employés de Metropolis:Lab Barcelona et de Pier 01, seront aussi mises en avant lors de l'événement.

Dans le cadre d'une mobilité équitable, CARNET, l'unique centre de recherche de mobilité urbaine de Barcelone fondé par SEAT, Volkswagen Group Research et l'Université polytechnique de Catalogne, présentera une solution innovante. Cette solution s'appelle « Virtual Mobility Lab », un outil de simulation qui évalue l'impact des projets de mobilité intelligente à Barcelone et permet d'analyser les résultats avant que ces projets ne fasse l'objet de tests pilotes.

Autonomous Driving Challenge

Ce défi, s'adressant à des étudiants de formation technique en robotique et lancé par CARNET, entend récompenser les jeunes talents et permettre aux participants de mettre au point des fonctions de conduite tout à fait autonomes.

Après des mois de préparation de la part des étudiants et de CARNET, un concours aura lieu lors de la Smart City Expo auquel participeront plus de 50 étudiants issus de 9 universités. Le projet vise à développer un logiciel capable de déplacer un véhicule miniature de manière autonome dans un circuit fermé.

Ce développement peut être appliqué et adapté aux algorithmes de conduite automobile réelle et donne la possibilité aux étudiants de participer à la mise en place de ce concept de mobilité du futur.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, un record dans l'histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.