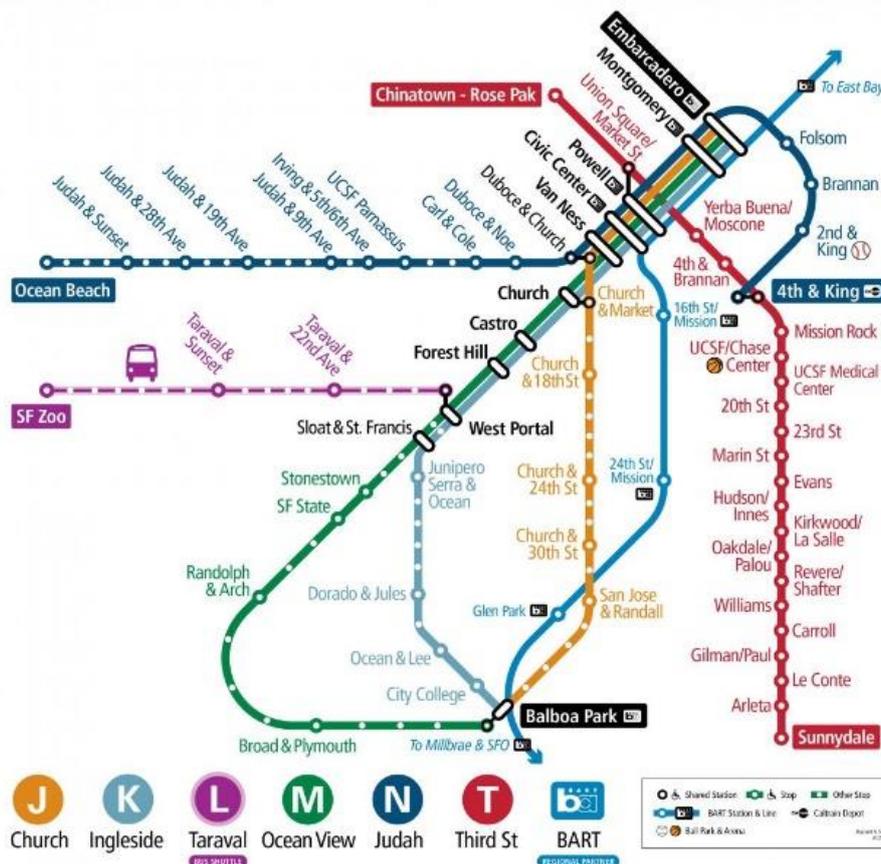


## Le système de signalisation du métro de Thales offre une connectivité supérieure aux habitants de San Francisco et de Chinatown

- À San Francisco, la ligne de métro Central Subway qui relie Sunnydale à Chinatown sur la ligne Muni 3rd Street est entrée en service le 7 janvier 2023.
- Cette nouvelle ligne dessert des destinations très fréquentées comme Chinatown, Union Square, Yerba Buena Gardens, le Moscone Convention Centre, le centre commercial Metreon ou encore le Musée d'art moderne (SF MOMA).
- Le système de signalisation SelTrac™ de Thales déployé sur la ligne assure des performances maximales concernant les intervalles entre les trains, les flux de voyageurs et les économies d'énergie.



© KQED News

En 2014, Thales, leader mondial des solutions de transport innovantes, s'est vu octroyé un contrat auprès de la SFMTA (San Francisco Municipal Transportation Agency) pour la conception et la construction d'une technologie avancée de contrôle ferroviaire pour le projet Central Subway. Cette nouvelle ligne de métro Central Subway est entrée en service le 7 janvier 2023.

Cette ligne s'étend sur 3 km et relie Sunnydale à Chinatown via 4 nouvelles stations de Chinatown-Rose Pak à Stockton & Clay Streets, de Union Square/Market Street à Geary & Stockton Streets, de Yerba Buena/Moscone à 4th & Folsom et du nouvel arrêt 4th & Brannan jusqu'à 4th & Brannan Streets.

Aujourd'hui, les usagers peuvent ainsi se déplacer rapidement, en toute sécurité, entre Union Station et Chinatown. La solution SelTrac™ déployée sur la ligne réduit les coûts et augmente les recettes en favorisant de plus nombreux déplacements. Cette technologie aide aussi la ville à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

La ligne Central Subway permet la correspondance avec la ligne Market Street à Powell Station, La ligne Market Street, qui relie Embarcadero à Van Ess est également équipée du système SelTrac™ en service depuis 1998.

*« Par cette solide collaboration avec la SFMTA (San Francisco Municipal Transportation Agency), nous participons à l'extension du réseau MUNI et nous en sommes fiers. La nouvelle ligne Central Subway facilitera nettement les déplacements des habitants de San Francisco, rendant notamment Chinatown plus accessible à tous. » – Alcino DE SOUSA, Vice-président et Directeur général, Signalisation ferroviaire urbain, Thales*

La SFMTA est le septième organisme de transports publics aux États-Unis, assurant le déplacement de plus de 200 millions de voyageurs par an. Le projet Central Subway est la seconde phase du projet Third Street Light Rail Transit de la SFMTA.

## À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : Défense & Sécurité, Aéronautique & Spatial, et Identité & Sécurité numériques. Il développe des produits et solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche & Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation tels que le quantique, l'Edge computing, la 6G et la cybersécurité.

Thales compte 77 000 collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

---

## CONTACTS PRESSE

### Thales, Relations Médias Transports terrestres

Chrystelle Dugimont  
+33 (0)6 25 15 72 93  
[chrystelle.dugimont@thalesgroup.com](mailto:chrystelle.dugimont@thalesgroup.com)

## LIENS WEB

[Groupe Thales](#)  
[Transport](#)

