

PRESTATIEVERSLAG

1 JANUARI - 30 JUNI 2018



Belgocontrol
perscontact
<http://press.belgocontrol.be>
press@belgocontrol.be





DEFINITIES

BEWEGING

Een door een verkeersleidingsunit van Belgocontrol gecontroleerde vliegbeweging.

INCIDENT

In de luchtvaart wordt elk incident – hoe klein ook – opgetekend en ingedeeld volgens een standaardmethodologie. Naargelang de graad van ernst van het incident en het daarmee verbonden risico wordt het door onafhankelijke experts geklasseerd in een van de volgende categorieën:

A (ernstig) - B (belangrijk) - C (betekenisvol) - D (onbepaald) - E (zonder impact op de veiligheid).

GEMIDDELDE VERTRAGING PER BEWEGING

De gemiddelde vertraging van een vlucht bestaat uit twee elementen: externe oorzaken en de **zogenaamde CRSTMP-oorzaken waarop de luchtverkeersleiding een invloed kan uitoefenen**. In dit overzicht worden enkel de CRSTMP-oorzaken vermeld. De externe factoren zoals het weer, de beschikbaarheid van de banen, werkzaamheden op de luchthaven, enz. worden niet opgenomen in onze statistieken omdat ze niet toe te schrijven zijn aan Belgocontrol.

De CRSTMP-factoren hebben betrekking op de capaciteit, de vliegroutes, de uitrusting, het beheer van het luchtruim en speciale evenementen (C-Capacity, R-Routing, S-Staffing, T-Equipment, M-Airspace Management, P-Special Events).

SERVICE UNIT

Voor het **en-routeverkeer** zijn de heffingen evenredig met de afgelegde afstand en de vierkantswortel van de massa van een vliegtuig. **De service unit komt overeen met het beheer van een vliegtuig van 50 ton over een afstand van 100 kilometer.**

Voor de **eindnaderingszone** (Brussels Airport) worden de heffingen bepaald door verschillende factoren, onder andere de massa van het vliegtuig, de geluidscategorie en het feit of de vlucht overdag of 's nachts wordt uitgevoerd.

ONDERBROKEN NADERING

Een **onderbroken nadering (missed approach)** is een **standaardveiligheidsprocedure**. Ze wordt gevolgd door een piloot wanneer zijn nadering niet stabiel verloopt, en wordt in nauwe samenwerking met de luchtverkeersleiding uitgevoerd. Verschillen oorzaken kunnen aan de basis liggen van het onderbreken van een nadering: te krachtige hoogtewind, te hoge snelheid, luchtverkeer, landingsbaan niet vrij, bemanningsleden niet klaar of nog andere oorzaken. De nadering wordt dan onderbroken en zal worden herhaald na een herpositioneringsfase. Als het vliegtuig zich in de eindnaderingsfase bevindt zal de piloot een standaardprocedure uitvoeren die go-around wordt genoemd om hoogte te winnen. Daarna zal hij de nadering opnieuw inzetten.

PRESTATIES VAN BELGOCONTROL TIJDENS DE EERSTE JAARHEFT VAN 2018

In de loop van de eerste zes maanden van 2018 stellen wij de volgende resultaten vast (die we vergelijken met dezelfde periode van 2017):

In termen van bewegingen beheerde Belgocontrol in totaal 537.313 vluchten (+2,9%), waarbij het volgende opviel:



stijging van het aantal door CANAC 2 beheerde vluchten (294.210 bewegingen, +3,8%) en op de luchthavens van Antwerpen (30.256 bewegingen, +10%), Charleroi (48.468 bewegingen, +4,4%) en Luik (29.516 bewegingen, +9,5%);



daling op Brussels Airport (114.112 bewegingen, -1,8%) en op de luchthaven van Oostende (20.751 bewegingen, -3,5%).

Wat de luchtvaartveiligheid betreft werd één incident van categorie B opgetekend. Een tweede incident wordt momenteel nog onderzocht.

In termen van stiptheid liet Belgocontrol zeer goede prestaties optekenen. Voor de en-routevluchten bedroeg de gemiddelde vertraging per vlucht 0,06 minuten (3,6 seconden). Bij wijze van vergelijking: de gemiddelde vertraging per vlucht voor alle en-routeverkeersleidingscentra van het FABEC samen bedroeg 1,06 minuten (63,6 seconden). Wat de vluchten met aankomst op onze luchthavens betreft, nam de vertraging af met 22%.

De en-route service units gaan erop vooruit (1.273.159 units of +3,4%).

De terminal service units zijn met 4,7% gestegen, met de volgende spreiding:

+2,3% op Brussels Airport;

+13,9% op de luchthaven van Antwerpen;

+4,5% op de luchthaven van Charleroi;

+20,7% op de luchthaven van Luik;

-7,7% op de luchthaven van Oostende.



SAMENVATTING VAN DE PRESTATIES VAN JANUARI TOT JUNI 2018

PRESTATIES OP BEDRIJFSVLAK		2018	EVOLUTIE VS. 2017
Bewegingen (totaal)		537 313	+2,9%
Bevestigde incidenten			
	Categorie A	0	
	Categorie B	1	
Incidenten die nog worden onderzocht		1	
Service units			
	En-route	1 273 159	+3,4%
	Terminal	115 685	+4,7%

PERFORMANCE PAR UNITE		2018	EVOLUTIE VS. 2017
Nationaal luchtverkeersleidingscentrum (CANAC2)			
	Bewegingen	294 210	+3,8%
	En-routevertraging per beweging (in minuten)	0,06	stabiel
Brussels Airport (EBBR)			
	Bewegingen	114 112	-1,8%
	Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,05	-20,9%
	Onderbroken naderingen	123	+10,9%
	Service units	78 438	+2,2%
Luchthaven van Antwerpen (EBAW)			
	Bewegingen	30 256	+10,0%
	Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	stabiel
	Onderbroken naderingen	6	+100,0%
	Service units	2 323	+21,5%
Brussels South Charleroi Airport (EBCI)			
	Bewegingen	48 468	+4,4%
	Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,02	-1,7%
	Onderbroken naderingen	45	+125,0%
	Service units	15 554	+5,4%
Liège Airport (EBLG)			
	Bewegingen	29 516	+9,5%
	Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	-100%
	Onderbroken naderingen	28	+21,7%
	Service units	17 274	+16,0%
Luchthaven van Oostende (EBOS)			
	Bewegingen	20 751	-3,5%
	Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	stabiel
	Onderbroken naderingen	11	+175,0%
	Service units	2 096	-0,6%