

Fietstellingen en -investeringen

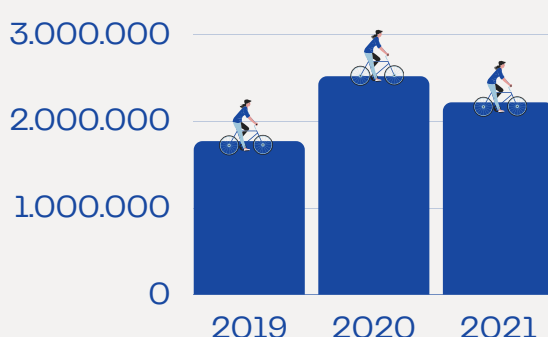
JAAROVERZICHT 2021

Waar wordt gewerkt aan betere fietsinfrastructuur?
 Hoeveel geld ging er naar deze projecten?
 Waar wordt er veel gefietst?
 En welke evoluties en trends stellen we vast?



-12% fietsbewegingen t.o.v. 2020

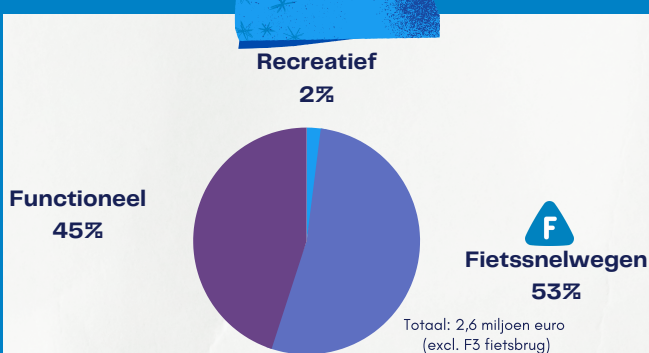
15 fietstellers telden in 2021 dag in dag uit het fietsverkeer. Samen registreerden ze meer dan 2,7 miljoen fietsbewegingen. Dat is een daling van -12% t.o.v. 2020, een jaar met uitzonderlijk veel recreatieve verplaatsingen tijdens de lockdown. Maar het is ook een stijging van 25% t.o.v. 2019. De globale stijgende tendens die we al enkele jaren vaststellen, houdt dus aan.



Populairste routes **F**

Op nummer 1:
 De F3 fietssnelweg in Wilsele met 423.618 fietsbewegingen. Dat is een lichte daling (-4,6%) t.o.v. 2020, maar een fikse stijging (+40,2%) ten opzichte van 2019.

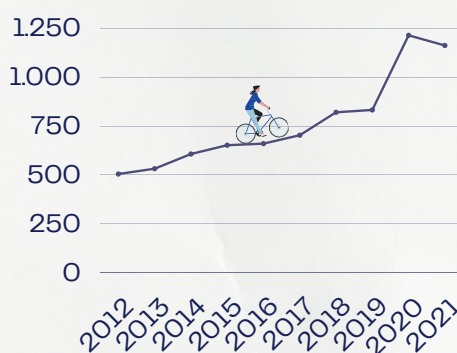
Op nummer 2:
 De F8 fietssnelweg. Een daling van -18% t.o.v. 2020, maar een stijging van 23,8% t.o.v. 2019.



Investeringen

2,6 miljoen euro: dit bedrag investeerde de provincie in 2021 in 15 projecten op fietssnelwegen en het functionele en recreatieve bovenlokale fietsnetwerk*. Goed voor 23 km nieuwe infrastructuur waarvan al 7 km gerealiseerd is. Daarnaast droegen we 3,8 miljoen euro bij aan de bouw van een nieuwe fietsbrug over de R0 (fietssnelweg F3).

*De meeste investeringen komen uit het fietsfonds, een samenwerking tussen de provincie en Vlaanderen.



F3 Wilsele: evolutie sinds 2012

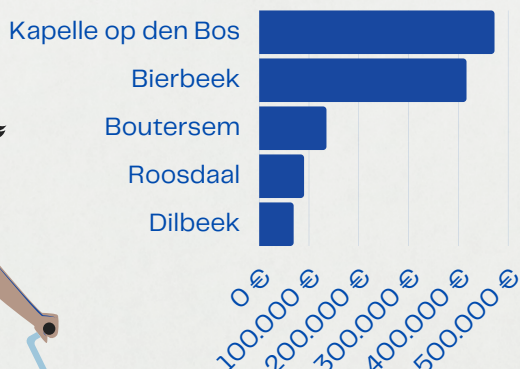
Het fietsverkeer bij het meetpunt op de F3 is meer dan verdubbeld sinds 2012 (+130%), van gemiddeld 505 fietsers per dag naar ruim 1160 fietsers per dag.

Projecten

In 2021 ontvingen Bierbeek, Boutersem, Dilbeek, Kapelle-op-den-Bos en Roosdaal middelen voor realisaties op het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk, gemeente Geetbets voor aanleg op het recreatieve netwerk. Daarnaast kregen 8 fietssnelwegprojecten in Beersel, Halle, Sint-Pieters-Leeuw en Zaventem steun. De F209-fietssnelweg (Denderleeuw-Brussel) kreeg fietssnelwegsignalisatie.

Functioneel netwerk

Fietsfondssubsidies in 2021 voor realisaties op het bovenlokale functionele fietsnetwerk



Meer Vlaams-Brabanders op de fiets krijgen is één van de speerpunten van het beleid van de provincie Vlaams-Brabant. Daarom investeert de provincie jaarlijks in fietsinfrastructuur. En omdat meten weten is, werden ook op tal van locaties het aantal fietsers geteld.

