

# De trein als motor van een vlotte mobiliteit



sp.a-spoorplan

# Inleiding



Recept van de regering:

- 3 miljard besparingen
- Nog altijd geen beheersovereenkomst
- Plan-Galant 1 jaar oud en niks mee gebeurd.

sp.a past voor deze besparingslogica.

Een groeiscenario is nodig én mogelijk.

# Groei treinreizigers absoluut nodig



## 1. Fileprobleem is ...

- ... een economisch probleem (kost: 8 mia € per jaar)
- ... een milieuprobleem
- ... een gezondheidsprobleem
- ... een probleem voor de kwaliteit van het leven

# Groei treinreizigers absoluut nodig



## 2. De trein als motor van...

... een vlotte mobiliteit

... sociale connectie

... een goede gezondheid

... meer verkeersveiligheid (op de weg: 700 slachtoffers per jaar)

# Afbouwscenario biedt geen toekomstperspectief



- Regering: besparingspakket van 3 miljard euro tegen 2019
- Meer efficiëntie? Ja. Afbouwscenario? Nee!

## VOORSTEL

- Vraag stimuleren ipv aanbod verminderen
- Ambitieuze groeidoelstelling in beheerscontract:  
**20% meer reizigers tegen 2020**



# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 1. Stipte treinen

- Betere stiptheidscijfers
- Kortere reistijden

# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 2. Frequente treinen

- Meer aanbod waar vraag al groot is
- Ambitieuze uitbouw voorstadsnetten
- Spinnenweb met verbinding tussen grote steden
- Vlotte overstappen vanuit landelijk gebied
- Extra aandacht voor vroege en late treinen

# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 3. Comfortabele treinen

- Meer zitplaatsen
- Betere spreiding reizigers
- Geen 1<sup>e</sup> klassewagons meer; wel stiltewagons
- Wifi en andere dienstverlening
- Toegankelijk voor iedereen
- Stations als mobiliteitsknooppunt



# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 4. Veilige treinen

- Uitvoering aanbevelingen commissie Buizingen
- Veiligheid stations en treinen verhogen in tijden van terreurdreiging

# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 5. Betaalbare treinen

- Mobiliteitsbudget en Trainmiles
- Geen tariefverhoging waar geen betere dienstverlening tegenover staat. Wel tariefvereenvoudiging.
- Digitale kansen grijpen: skype ipv loket, automaten, sms, smartphone, ...

# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 6. Genetwerkte treinen

- Bus, tram, metro: 1 uurregeling, 1 kaart
- Fiets: stalplaatsen, deelfietsen, fietspunten, fiets op de trein, ...
- Auto: parkings

# Hoe spoorwegen opnieuw aantrekkelijk maken



## 7. Duurzame treinen

- Materieel op juiste verbindingen
- Nieuw materieel
- Nieuwe technologie

# Hoe spoorwegen daarop organiseren



We verzetten ons tegen een afbouwscenario, maar...

## 1. Efficiëntiewinsten zijn wel mogelijk

- 435 kaderleden verdienen tussen 100.000 en 150.000 euro per jaar; 17 zelfs meer dan een minister
- Nieuwe technieken en innovatie voor organisatie reizigersstromen en voor beheer onderhoud treinen

# Hoe spoorwegen daarop organiseren



## 2. Terug één spoorbedrijf

- Efficiënter
- Goedkoper
- Beter voor communicatie aan reiziger

# Hoe spoorwegen daarop organiseren



## 3. Met gemotiveerd en trots personeel

- Partner in hervormingsproces
- Alternatieve actiemiddelen zoals kniptangactie
- Lerende ipv straffende organisatie
- (Tijdige) aanwervingen en opleidingen

# Samengevat



**sp.a-spoorplan =**

Trein opnieuw aantrekkelijk maken  
en omvormen tot echte motor van vlotte mobiliteit