



NEW
TIVOLI

Press Kit

Plus qu'un facelift: Le nouveau Tivoli

- **Tivoli : Un SUV multi segment mis à jour pour les individualistes**
- **Technologies modernes, nouveaux moteurs et design revisité**
- **Il se caractérise par ses phares à LED et son esthétique plus net**

Après cinq ans d'une belle carrière, le SsangYong Tivoli reçoit sa première mise à jour. Avec un nouveau design à l'avant et à l'arrière, il a été dévoilé en septembre 2019 : l'avant du véhicule, avec son pare-chocs frappant et sa grille étroite, donne au Tivoli un look énergique. À l'avant, des phares entièrement à LED et des antibrouillards à LED sont utilisés en option dans le pare-chocs, tandis que les feux arrière se caractérisent par leur aspect distinctif. Le plus compact des SUV SsangYong a aussi droit à de nouvelles motorisations, à la fois plus puissantes et plus économiques, et qui répondent surtout aux normes d'émissions les plus sévères. Par ailleurs, l'habitacle a lui aussi profité de quelques améliorations, notamment d'un combiné d'instrument 100% digital et de nouvelles fonctions de connectivité.

Design

Le Tivoli affiche un nouveau look qui s'intègre parfaitement dans la famille des derniers modèles de la gamme SsangYong. La première chose que l'on remarque est la calandre présentant des éléments noirs mats, tels qu'on les a vus pour la première fois sur le Rexton, et plus récemment sur le nouveau Korando. Le Tivoli se reconnaît aussi à son "museau", redessiné du capot au niveau de la plaque, en passant par les blocs optiques. Ce nouveau millésime se veut plus dynamique, grâce notamment à des lignes plus acérées et à l'adoption de phares LED. À l'arrière, la ligne de pare-chocs relevée et les nouveaux blocs optiques, procurent un look plus tendance. Ces blocs optiques ont eux-aussi recours à la technologie LED, ce qui rend le Tivoli identifiable même dans l'obscurité. C'est un individualiste avec du style - contemporain et tout sauf ordinaire. Un profil précis avec des lignes de caractère clairement définies et de nombreux détails de haute qualité: le nouveau Tivoli est irrésistible de tous les côtés et est tout simplement unique.

Intérieur

Si la forme ne suit pas seulement la fonction, mais peut aussi convaincre, les designers ont tout fait comme il faut. Avec ses matériaux de haute qualité et ses détails finement travaillés, le tableau de bord remodelé ravira tant les esthètes que les conducteurs ambitieux. L'affichage de haute qualité du tableau de bord numérique et de la console centrale a établi la norme dans cette catégorie. L'intérieur redessiné adopte une structure plus horizontale, transmettant un sentiment d'espace et de sécurité. La console centrale est facile à lire et les commandes sont disposées de façon ergonomique. Le siège a un profil amélioré et est chauffé et ventilé dans les versions supérieures. Dans la partie supérieure du tableau de bord, des matériaux d'habillage particulièrement doux sont utilisés pour donner une impression de haute qualité. A noter également que la boîte à gants du Tivoli a été agrandie pour permettre de ranger un ordinateur portable de 13 pouces par exemple, et que les porte-gobelets sont conçus pour des bouteilles de 1,5 l. Avec un volume de 395 litres, le coffre est le plus généreux du segment B.

Sécurité

Le Tivoli reçoit de nombreux petits plus en matière de sécurité. Pour la carrosserie et la structure de sécurité, SsangYong a utilisé encore plus d'acier à très haute résistance. Le sous-châssis avant est plus rigide, ce qui procure plus de sécurité en cas d'impact frontal, et profite aussi au dynamisme routier.

Par ailleurs, le Tivoli est équipé d'un large éventail d'aides à la conduite avancées, particulièrement nombreuses pour cette gamme de prix. On citera entre autres l'aide au freinage d'urgence, l'aide active au maintien de voie, l'alerte de proximité avec le véhicule qui précède, et encore un système qui attire l'attention du conducteur en cas de choc frontal potentiel. Enfin, l'état d'attention du conducteur est surveillé par le détecteur de fatigue. Sur la version haut de gamme Sapphire, tout cela est complété par la surveillance des angles morts.

Moteurs & Transmissions

Les principales nouveautés de cette mise à jour se trouvent sous le capot. Les moteurs diesel et essence existants sont tous remplacés par de nouvelles motorisations, qui délivrent de meilleures prestations tout en étant plus économiques et plus propres, puisqu'ils répondent tous aux normes Euro 6d evap. Outre les moteurs, leurs supports ont aussi été retravaillés pour réduire la transmission des vibrations dans l'habitacle, au plus grand bénéfice du confort.

D'une cylindrée de 1.597cc, le 1.6 e-XDi revendique 136 ch à 4.000 tr/min, et un couple maximal de 320 Nm disponible dès 1.500 tr/min. Ses émissions de CO2 sont homologuées à 146 g/km WLTP. Le moteur essence turbo 1.5 T-GDI est équipé de l'injection directe, ce qui réduit sa consommation et augmente sa puissance. Ce bloc 4 cylindres d'une souplesse exemplaire est d'une capacité de 1.497cc, il délivre 163 ch à 5.500 tr/min, 280 Nm entre 1.500 et 4.500 tr/min, et ses émissions de CO2 sont de 164 g/km WLTP.

Ces deux moteurs sont accouplés en série à une boîte manuelle 6 rapports et une boîte automatique 6 rapports d'origine Aisin est proposée en option. Par ailleurs, toutes les mécaniques peuvent aussi être associées à la transmission intégrale, particularité de plus en plus rare dans ce segment. Ce système très réactif répartit automatiquement la force motrice entre les essieux avant et arrière, et la fonction Lock permet, à vitesse réduite, de bloquer la répartition avant/arrière en 50/50. Les versions essence ont une capacité de remorquage de 1 tonne, les versions diesel de 1,5 tonne, remorques freinées bien sûr.

Equipement & Spécifications

Le confort est amélioré par des matériaux de haute qualité et des technologies modernes. Le smartphone, par exemple, est intégré directement dans le véhicule via Apple CarPlay et Android Auto, permettant aux conducteurs d'accéder à leurs applications personnelles. En plus d'un système audio avec écran de huit pouces, la double navigation est également disponible sur demande. Les indications de route et de direction ne sont pas seulement affichées sur l'écran couleur LCD de neuf pouces du système de navigation TomTom en option, mais aussi sur l'écran de 10,25 pouces directement derrière le volant.

ÉQUIPEMENT

SÉCURITÉ

- Airbags frontaux
- Airbags rideau
- Airbags latéraux avant
- Airbag de genoux côté conducteur
- Assistant de freinage avec feu stop adaptatif (ESS)
- Programme de stabilité électronique (ESP)
- Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)
- Avertissement de collision frontale (FCW)
- Avertissement pour la distance de sécurité (SDA)
- Avertissement au départ du véhicule précédent (FVSA)
- Protection anti-retournement (ARP)
- Assistance au maintien de voie active (LKAS)
- Alerte de franchissement de ligne (LDWS)
- Reconnaissance des panneaux routier (TSR)
- Aide au démarrage en côte (HSA)
- Contrôle automatique en descente (HDC)
- Alerte d'attention du conducteur (DAA)
- Assistant feux de route (HBA)
- Détection d'angle mort (BSD)
- Assistance au changement de voie (LCA)
- Alerte de trafic transversal à l'arrière (RCTA)
- Système de surveillance de la pression des pneus (RDKS)
- Points d'ancrage ISOFIX à l'arrière
- Serrure de porte automatique
- Phare avant, réglable en hauteur / 3ème feu stop avec technologie LED
- Feux de jour à LED (DRL)

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Jantes 16" en acier (pneus 205/65)
- Jantes 16" en aluminium (pneus 205/65)
- Jantes 18" en aluminium «diamond cut» (pneus 215/50)
- Kit de réparation de crevaison

- Poignées de porte peintes dans la couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs couleur carrosserie avec clignotants à LED
- Rails de toit
- Aileron de toit arrière

INTÉRIEUR

- Accoudoir central avec compartiment de rangement
- Volant multifonctions gainé de cuir
- Poignées de portes argentées
- Poignées intérieures des portes chromées
- Seuils de portes en aluminium brossé
- Cache-bagages
- Plancher du coffre réglable en hauteur
- Pare-soleil avec miroir maquillage (conducteur/passager)

SIÈGES

- Sellerie en tissu
- Sellerie mi-tissu et mi-cuir TPU
- Sellerie cuir
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Sièges avant chauffants
- Sièges ventilés à l'avant
- Siège conducteur à réglage électrique
- Sièges arrière rabattables avec répartition 60:40

CONFORT

- Verrouillage central des portes avec télécommande
- Volant chauffant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Vitres électriques avant et arrière
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Volant multifonctions

- Capteurs de stationnement arrière
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Régulateur de vitesse
- Ordinateur de bord avec écran TFT 3,5"
- Ouverture et démarrage sans clé (Smart-Key)
- Système start-stop (ISG, 2WD)

CLIMATISATION

- Phares à LED
- Essuie-glaces avant et arrière avec commutation par intervalles
- Climatisation manuelle
- Climatisation automatique bi-zone
- Phares de brouillard
- Phares de brouillard avant à LED

TECHNOLOGIE ET AUDIO

- Radio DAB+ et fonction MP3 (incl. USB)
- Connectivité Apple Carplay et Google Android Auto
- Radio DAB+ avec écran tactile 8" et fonction MP3, port USB
- Système de navigation TomTom avec écran tactile de 9,2", radio DAB+ et MP3 (port USB)
- Caméra de recul
- Bluetooth avec fonction mains libres
- 6 haut-parleurs
- Tableau de bord numérique avec fonction cartographie 10,25"

GARANTIE (les conditions de garantie en vigueur chez le fabricant s'appliquent)

- Cinq ans de garantie d'usine (ou 100 000 km)
- Service d'assistance en cas de panne, en Suisse et dans le reste de l'Europe

Données Techniques

MOTEUR			1.5 T-GDI ESSENCE				1.6 E-XDI DIESEL				
Roues motrices			2WD		4WD		2WD		4WD		
Transmission			6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Dimensions	Garde au sol	mm	178	178	178	178	156	156	156	156	
	Réservoir de carburant	L	50	50	50	50	47	47	47	47	
	Porte-à-faux	Avant	mm	880							
		Arrière	mm	745							
	Angle d'attaque	degrés	17,5				18,0				
	Angle de sortie	degrés	27,5				27,0				
	Angle ventral	degrés	17,0				14,0				
Rayon de braquage	m	5,30									
Poids	Poids à vide	kg	1.462	1.497	1.547	1.602	1.552	1.582	1.642	1.682	
	Capacité de remorquage	Freiné	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.500	1.500	1.500	1.500
		Non freiné	kg	500	500	500	500	500	500	500	500
Moteur	Cylindrée	cm ³	1.497				1.597				
	Nombre de cylindres		4 en ligne				4 en ligne				
Performances	Puissance max.	kW/tpm	120/5.000				100/4.000				
		ch/tpm	163/5.000				136/4.000				
	Couple max.	Nm/tpm	MT 280/	1500-4000	AT 260/	1500-4000	MT 300/	1500-3000	AT 320/	1500-2500	
	Vitesse max.	km/h	181	175	181	175	175	172	175	172	
Consommation ¹⁾	Cycle urbain	L/100km	8.0	8.5	9.4	10.7	5.5	5.9	6.8	7.6	
	Cycle extra-urbain	L/100km	5.8	6.1	6.4	6.8	4.7	5.2	5.2	5.7	
	Cycle mixte	L/100km	6.6	7.0	7.5	8.2	5.0	5.4	5.8	6.4	
	CO2 (mixte) ²⁾	g/km	152	160	172	189	132	143	153	169	
	Equivalent essence ³⁾						5.7	6.2	6.6	7.6	
	CO2 carburant ⁴⁾	g/km	35	37	40	43	22	24	26	28	
Catégorie d'efficacité énergétique			G	G	G	G	D	E	F	G	

1) La conduite, les conditions routières et atmosphériques ainsi que l'état du véhicule peuvent influencer ces valeurs. La consommation normalisée, basée sur une méthode de mesure au banc d'essai selon la version actuelle de la norme (EC-715/2007), est qualifiée à effectuer des comparaisons avec d'autres modèles.

2) Moyenne de tous les véhicules neufs disponibles en Suisse: 137 g / km

3) Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soidisant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

4) Emissions de CO2 liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité

Press Corner: <https://ssangyong-schweiz.prezly.com/>

Homepage: www.ssangyong.ch