

# New Land Cruiser



**TOYOTA**

ALWAYS A  
BETTER WAY



# Contenu

<b>Introduction</b>	<b>p. 03</b>
<b>Design plus affirmé et intérieur plus raffiné</b>	<b>p. 06</b>
<b>Amélioration des performances sur route et hors route</b>	<b>p. 12</b>
<b>Réorganisation des finitions et dotation de série enrichie</b>	<b>p. 20</b>

# INTRODUCTION

- **Plus de 60 ans d'héritage tout-terrain**
- **L'un des 4x4 les plus évolués et les plus faciles à conduire**
- **Grandes qualités en tout-terrain et réel agrément sur route**
- **Design extérieur plus affirmé, habitable plus raffiné et fonctionnalités tout-terrain repensées**

Héritier de plus de 60 ans d'expertise du tout-terrain, le Land Cruiser est une figure emblématique du marché des 4x4. Son endurance et ses capacités tout-terrain sans pareilles lui ont valu une réputation de solidité et de fiabilité à toute épreuve.

Depuis son lancement, il a séduit des millions de clients dans le monde et s'est frotté aux conditions de roulage les plus éprouvantes sur les sept continents, Antarctique compris !

Recette des aptitudes hors pair du Land Cruiser en tout-terrain : un châssis-échelle extrêmement robuste résistant à la déformation, doublé d'un exceptionnel niveau de conseil et d'assistance technique au conducteur. Des fonctions conviviales lui permettent non seulement de venir à bout de passages très délicats qui donneraient du fil à retordre aux pilotes les plus chevronnés, mais d'aider aussi les novices à peaufiner leur technique de pilotage.

Les cinq modes de la Sélection Multi-terrain guident le conducteur tout au long des procédures de pilotage, en contrôlant automatiquement la puissance disponible et la force de freinage. De plus, le régulateur de progression au pas Crawl Control et ses cinq réglages de vitesse permettent de négocier les

obstacles les plus extrêmes avec un maximum de précision et de maîtrise. Parallèlement, l'Écran Multi-terrain fournit au conducteur une meilleure vision des abords immédiats de la voiture, en l'aidant ainsi à mieux choisir sa trace.

Le panneau de commandes de la console centrale a été revu pour faciliter la gestion des systèmes tout-terrain du véhicule et la rendre plus intuitive. Et un nouvel affichage couleur multifonction de 11 cm (4,2") à matrice active TFT facilite nettement le pilotage tout-terrain en présentant les informations liées à l'angle de braquage, au contrôle de motricité à chaque roue et au verrouillage des différentiels.

En permettant ainsi au conducteur – même inexpérimenté – d'exploiter au mieux les talents hors route du nouveau Land Cruiser, ces dispositifs de gestion et d'assistance extrêmement sophistiqués en font l'un des 4x4 les plus perfectionnés du marché, mais aussi les plus sûrs, agréables et faciles à manier.

Pour autant, sachant que le style, le confort et les performances routières comptent tout autant aux yeux des clients, le modèle s'offre un restylage extérieur à mi-vie et rehausse même ses niveaux de qualité et de confort, tout en procurant un grand agrément de conduite sur route.





La proue redessinée s'appuie sur plusieurs éléments structurels puisés dans la tradition stylistique propre au Land Cruiser : ainsi, la calandre classique évolue encore et la structure verticale du bouclier en deux parties accentue le côté baroudeur du 4x4 Toyota.

L'habitacle n'est pas oublié : commandes et instrumentation nouvelles arborant un décor et un habillage redéfinis, nouveau dessin des sièges de 2ème et 3ème rangées avec nouveaux tissus, et enfin nouvelles ambiances intérieures.

Les modifications apportées aux suspensions d'origine et au système de suspension dynamique cinétique KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System)

réglé par électronique améliorent la stabilité et le confort routiers. Par ailleurs, le moteur diesel 3,0 litres est désormais en conformité avec la norme antipollution Euro 5+. Enfin, la sécurité se renforce encore grâce à l'ajout d'un avertisseur de circulation arrière (RCTA).

En résumé, aucun autre 4x4 ne marie à tel point performances hors route et dynamique routière. Présence imposante, suspensions plus performantes, hautes technologies embarquées particulièrement utiles au conducteur : autant de caractéristiques qui signent son appartenance à la catégorie des 4x4 premium – parfait dosage de confort, de raffinement et d'aptitudes au franchissement.



# DESIGN PLUS AFFIRMÉ ET INTÉRIEUR PLUS RAFFINÉ

- **Avant redessiné adoptant une évolution de la calandre classique du Land Cruiser et de nouveaux phares à LED**
- **Gros bouton rond simplifiant la gestion des fonctions tout-terrain**
- **Nouvel affichage couleur multifonction de 11 cm (4,2") à matrice active TFT fournissant de multiples informations sur la marche du véhicule**
- **Meilleure qualité perçue dans l'habitacle**

## Mensurations

L'augmentation des dimensions extérieures du nouveau Land Cruiser reste très contenue afin de préserver sa remarquable agilité sur route et en tout-terrain. À 4,780 m de long hors tout, le modèle 5 portes ne s'allonge que de 20 mm par rapport à son prédécesseur, en conservant ainsi son exceptionnelle maniabilité et son rayon de braquage de 5,8 mètres seulement.

Quant au modèle 3 portes, il ne s'allonge également que de 20 mm à 4,335 m, son rayon de braquage restant à 5,2 mètres.

L'empattement et le porte-à-faux arrière des deux versions restent inchangés, tandis que le restylage frontal allonge le porte-à-faux avant de 20 mm, le portant à 915 mm. Malgré cela, l'angle d'approche de 32° ne change pas, tout comme l'angle de fuite de 25° et l'angle ventral de 22°, identiques à ceux du modèle actuel – gage du maintien des talents reconnus du Land Cruiser en tout terrain.







## Design extérieur

D'une génération à l'autre, les lignes extérieures du Land Cruiser ont toujours associé l'élégance d'un véhicule parfaitement à l'aise en tout lieu et l'image de robustesse et de puissance attendue d'un authentique 4x4.

L'avant s'appuie sur plusieurs éléments structurels empruntés à cet héritage stylistique unique en son genre. Son assiette élevée, l'homogénéité de l'ensemble phares/calandre et la structure verticale du bouclier en deux parties reflètent la solidité, la fiabilité et les exceptionnelles performances tout-terrain du 4x4 Toyota.

La calandre redessinée et les blocs optiques rectilignes sont désormais regroupés en un même ensemble à l'impact visuel plus fort, et plus haut placé pour mieux protéger ces composants en tout-terrain.



Autre évolution de la calandre classique du Land Cruiser, son épaisse structure métallisée se dote de cinq grosses barres verticales qui plongent directement dans le bouclier avant, en donnant l'impression d'agrandir la calandre et d'épaissir le bouclier pour souligner le caractère endurant du véhicule.

Ces barres se déclinent en trois aspects selon la finition choisie : noir (Active), métallisé (Comfort) ou mixte métallisé/peinture argentée (Premium).

Équipés de feux de route et de feux de croisement, d'un clignotant et de feux de jour montés dans un nouveau boîtier distinctif, les combinés d'éclairage peuvent recevoir des ampoules halogènes ou à diodes électroluminescentes (LED), ces dernières intégrant des feux de jour. Pour renforcer encore l'identité visuelle du nouveau Land Cruiser, l'intérieur des blocs optiques est revêtu d'une



peinture en poudre aluminium et noire, et arbore le nom Land Cruiser au-dessus du clignotant.

Muni de feux de brouillards affleurants, le nouveau bouclier vertical surdimensionné en deux éléments améliore la protection de la calandre et des phares. Il souligne la carrure d'athlète du Land Cruiser et sa nature de baroudeur, tandis que la partie basse très épurée minimise l'incidence du porte-à-faux avant sur l'angle d'approche en tout-terrain.

À l'arrière, les combinés de feux redessinés adoptent des cabochons transparents, encastés dans une structure tridimensionnelle soulignée de rouge. Comme à l'avant, le libellé Land Cruiser décore l'intérieur des blocs feux.

Le bandeau de la plaque d'immatriculation gagne en relief et s'élargit pour recouvrir le panneau de la plaque, les bords biseautés valorisant la masse sculptée du bandeau.

Le profil est agrémenté par des jantes redessinées de 17" à 6 branches ou de 18" à 12 branches.

Le Land Cruiser restylé se décline en dix couleurs de carrosserie, dont quatre inédites chez ce modèle : Noir Mica, Bronze Mica Métallisé, Vert Foncé Mica et Bleu Foncé Mica.

### **Design intérieur**

S'il reste un robuste baroudeur tout-terrain, dans la longue tradition de son nom, le Land Cruiser est aussi un véhicule routier de premier plan qui place la





barre très haut en matière de qualité intérieure, de confort, de modularité, de commodité et de technologie.

L'habitacle a fait l'objet d'un ample remaniement esthétique. Parmi les nouveaux éléments figurent un panneau supérieur de console centrale, un panneau de commandes associé à la conduite sur route et hors route, des compteurs Optitron encadrant un affichage couleur multifonction de 11 cm (4.2") à matrice active TFT, l'habillage et le décor de la planche de bord et des contre-portes, des sièges redessinés aux 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> rangées avec sellerie tissu inédite, et enfin de nouvelles ambiances intérieures.

La géométrie robuste et fonctionnelle de la planche de bord dessine une puissante horizontale, traversée à la verticale par une console centrale proéminente. En partie supérieure de cette console, un nouveau panneau de commandes audio en métal brossé surmonte l'écran couleur de 18 cm (7"), en soulignant visuellement les volumes de l'ensemble. Sous les réglages de la climatisation automatique, un nouveau panneau de commandes permet de gérer les dispositifs techniques de conduite routière et tout-terrain.

Nouveauté au milieu de ce panneau : un gros bouton rond permet un contrôle simple et intuitif de la Sélection Multi-terrain et du réglage de vitesse du Crawl Control. Pour faciliter sa préhension et sa lisibilité dans les conditions les plus difficiles, ce bouton est moleté et sa bague et son curseur sont éclairés.

Placées de part et d'autre de ce bouton, les commandes de la transmission intégrale et de la suspension variable adaptative (AVS) possèdent elles aussi un moletage et un curseur éclairé, tandis que les commandes de la suspension pneumatique, de la Sélection Multi-Terrain, du Crawl control ainsi que du

blocage des différentiels central et arrière sont désormais séparées par des plaques chromées, par souci de visibilité et de commodité.

Par ailleurs, le tableau de bord adopte de nouveaux compteurs Optitron et un nouvel affichage multifonction, d'une lisibilité maximale en toutes circonstances. Le compteur de vitesse et le compte-tours Optitron renforcent l'impression de relief, les aiguilles des cadrans s'affinent et un éclairage bleu encercle les cadrans.

Entre ces compteurs, un nouvel affichage couleur multifonction de 11 cm (4,2") à matrice active TFT opère en duo avec les commandes au volant pour fournir au conducteur diverses informations relatives à la marche du véhicule.

L'assistance à la conduite tout-terrain (présentée en détail au chapitre suivant) s'améliore encore grâce à l'ajout d'écrans de suivi du capteur d'angle, du contrôle de motricité à chaque roue et du blocage des différentiels. En outre, cet affichage multifonction se dote de nouveaux témoins : réglage d'assiette des phares, phares à LED, surveillance de la pression des pneus, avertisseur d'angle mort et désactivation du contrôle de motricité.

L'habillage et le décor de la planche de bord et des portes ont été redéfinis pour améliorer la qualité tactile et perçue. La planche de bord, la console centrale, le levier de vitesses, le volant, les contre-portes et le panneau arrière de la console marient le noir laqué et l'aspect bois, tandis qu'une finition aluminium rehausse l'entourage des compteurs, les boutons de climatisation, le panneau des commandes audio, l'ornementation du volant et le cerclage des ouïes de ventilation – avec boutons chromés pour ces dernières.



L'angle de rabat vers l'avant des sièges de la deuxième rangée passe de 33,8° à 46°, ce qui facilite l'accès des occupants de la troisième rangée. Des sièges chauffants sont désormais disponibles aux places extérieures de la seconde rangée, avec commandes indépendantes et deux niveaux de température.

Sur les versions équipées d'une sellerie cuir Premium, une double surpiquûre vient orner les sièges des deux rangées arrière. Sur le cuir, elle apporte un contraste coloré qui lui confère un aspect plus luxueux.

Pour éviter que la batterie ne se vide, une nouvelle fonction éteint automatiquement l'éclairage intérieur au bout de 20 minutes après la coupure du moteur, quelle que soit la position du contacteur et des portes – ouvertes ou fermées.

Le Land Cruiser restylé propose deux nouvelles ambiances intérieures au choix : Noir ou Ivoire.





# AMÉLIORATION DES PERFORMANCES SUR ROUTE ET HORS ROUTE

- **Suspensions revues au profit du comportement et du confort de marche**
- **Nouveaux écrans de suivi de l'angle de braquage, du contrôle de motricité et du blocage des différentiels afin de faciliter le pilotage tout-terrain**
- **Dispositifs de sécurité plus complets, avec avertisseur de circulation arrière RCTA sécurisant les manœuvres**
- **Turbodiesel quatre cylindres de 3,0 litres désormais conforme à la norme Euro 5+**

Héritier de plus de 60 ans d'histoire et réputé l'un des 4x4 les plus robustes et les plus fiables au monde, le Toyota Land Cruiser ne transige pas en matière de tout-terrain.

À la différence des SUV concurrents à structure monocoque, le modèle doit largement sa robustesse légendaire à sa conception carrosserie sur châssis-échelle, capable d'endurer sans déformations irréversibles les forces élevées en jeu dans la pratique du tout-terrain.

Parallèlement à cette solidité de fabrication, le Land Cruiser dispose de nombreuses technologies de pointe qui optimisent ses qualités d'usage, même sur les terrains les plus difficiles, en contribuant à la sécurité des occupants et en aidant le conducteur – quel que soit son niveau de compétence.

Le panneau de commandes repensé permet une gestion plus facile et plus intuitive des dispositifs tout-terrain du véhicule, tandis qu'un nouvel affichage multifonction améliore nettement l'assistance à la conduite hors route.

Aux talents encore accrus du véhicule en tout-terrain s'ajoutent un grand agrément de conduite sur route ainsi qu'un très haut degré de qualité et de confort. Les modifications apportées aux suspensions d'origine et au système de suspension dynamique cinétique KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) régulé par électronique favorisent la stabilité et le confort routiers.

Autre intérêt notable du châssis-échelle : il permet au châssis d'absorber directement les bruits et vibrations du moteur, de la transmission et de la route – ce qui limite considérablement leur passage dans l'habitacle. Dans ce but, les fixations carrosserie-châssis sont garnies de caoutchouc qui contribue à atténuer les caractéristiques NVH (bruits, vibrations et stridence), au bénéfice du confort des occupants.

Le nouveau Toyota Land Cruiser est proposé avec un quatre cylindres turbodiesel de 3 litres, désormais conforme à la norme antipollution Euro 5+ grâce à diverses modifications.



Land Cruiser



## Suspensions

À l'avant, les doubles triangles indépendants ont été revus et l'arrière est équipé de quatre bras avec barre Panhard. L'optimisation de l'étanchéité à l'huile des amortisseurs et de leur capacité d'amortissement garantit leur fiabilité tout en améliorant la stabilité et le confort.

Le Land Cruiser restylé peut aussi recevoir le système de suspension dynamique cinétique KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) régulé par électronique. Amplement remanié, ce dispositif optimise le travail des barres stabilisatrices avant et arrière afin d'améliorer le comportement sur et hors route.

Différentes cotes ont été modifiées : le diamètre de la tige des vérins avant et du piston des vérins arrière, le diamètre et l'épaisseur de la barre anti-roulis avant ainsi que le diamètre intérieur de ses bagues, l'épaisseur du tirant des triangles inférieurs avant et enfin l'épaisseur du support châssis de KDSS. Toutes ces mesures assouplissent les réactions du véhicule en modifiant le transfert avant/arrière des masses en virage, là encore au profit de la stabilité et du confort.

En outre, la suspension variable adaptative AVS permet au conducteur d'ajuster les caractéristiques comportementales du véhicule en choisissant parmi trois réglages : Normal, Confort ou Sport.

En coordination avec l'AVS, une suspension pneumatique arrière régulée par électronique comporte cinq modes – dont un réglage automatique d'assiette et une commande de contrôle de hauteur – afin de conserver une maîtrise



optimale de la suspension arrière, quel que soit le nombre d'occupants ou le chargement.

### **Performances hors route**

En tout-terrain, le KDSS dissocie littéralement les barres anti-roulis avant et arrière, ce qui augmente encore la liberté d'articulation des roues afin de maintenir les quatre pneus en contact avec le sol, même sur les reliefs les plus accidentés. Qui plus est, l'AVS et la suspension arrière pneumatique disposent toutes deux de réglages spécifiques au tout-terrain.

Système aguerri, la transmission intégrale permanente du Land Cruiser est dotée d'une boîte de transfert à deux moteurs électriques et fait appel à un différentiel central à glissement limité Torsen. Celui-ci est capable de moduler automatiquement la répartition du couple moteur entre les roues avant et arrière sur la plage de 50/50 à 30/70 environ, afin de fournir un couple idéal en toutes circonstances. En outre, il est possible de verrouiller le différentiel arrière pour exploiter au mieux les possibilités du véhicule en tout-terrain.

Améliorant encore cette technologie de transmission intégrale permanente, le contrôle actif de motricité A-TRC (Active Traction Control) gère à la fois les freins et le moteur pour répartir le couple au mieux entre les quatre roues.



Disponible sur toutes les versions à boîte automatique cinq rapports, la Sélection Multi-terrain propose au choix cinq types de terrain : Boue et sable, Cailloux instables, Terrain bosselé, Rochers et poussière, et enfin Rochers. Elle modifie automatiquement les systèmes de contrôle de l'accélération, du freinage et de la motricité en fonction des conditions rencontrées en tout-terrain pour fournir au conducteur une motricité et une maîtrise optimales, quel que soit le scénario.

Proposant cinq vitesses au choix, le régulateur de progression lente Crawl Control gère automatiquement le moteur et les freins pour conserver l'allure fixée. Il aide ainsi le conducteur à monter ou descendre une déclivité au pas, ou encore à dégager le véhicule coincé sans avoir à toucher aux pédales.

### **Assistance à la conduite tout-terrain**

La gestion de ces différents systèmes et le suivi du véhicule en tout-terrain sont désormais plus faciles, plus rapides et plus complets grâce à l'adoption d'un nouveau panneau de commande sur la console centrale et d'un affichage multifonction au tableau de bord.

Au milieu de ce panneau, un gros bouton rond donne accès à la Sélection Multi-terrain et au réglage de vitesse du Crawl Control. Le panneau rassemble également les commandes de motricité 4x4, d'AVS, de MTS, de Crawl Control et de blocage des différentiels central et arrière, en permettant ainsi une utilisation simple et intuitive de tous les équipements tout-terrain du Land Cruiser.

Placé au tableau de bord entre les compteurs Optitron, un nouvel affichage couleur multifonction de 11 cm (4,2") à matrice active TFT opère en duo avec



les commandes au volant pour fournir un ensemble d'informations relatives à la marche du véhicule – entre autres le mode et les choix de la Sélection Multi-Terrain, la hauteur des suspensions et le fonctionnement en temps réel des dispositifs tout-terrain.

De nouveaux écrans de suivi de l'angle de braquage, du contrôle de motricité et du blocage des différentiels facilitent la conduite tout-terrain. Ainsi, il est désormais possible d'afficher simultanément le contrôle de motricité à chaque roue, l'angle de braquage de la direction et l'état de blocage des différentiels.

Lorsque la Sélection Multi-terrain entre en fonction, l'Écran Multi-terrain affiche automatiquement sur l'écran de 18 cm (7") de la console centrale le champ de vision de face. Basé sur des caméras montées à l'avant, sur les flancs avant/arrière et à l'arrière du véhicule, le système peut présenter les vues avant, latérales et arrière simultanément ou indépendamment.

L'Écran Multi-terrain affiche aussi tout un ensemble de renseignements complémentaires comme le champ de vision des caméras, l'emplacement des obstacles détectés par les capteurs avant et arrière, des lignes de guidage





liées à la direction prédisant le trajet des pneus avant, des lignes parallèles matérialisant la largeur et la longueur du véhicule, ainsi que la position au sol des pneus avant et arrière.

### **Moteurs et boîtes de vitesses<sup>1</sup>**

En version trois et cinq portes, le Toyota Land Cruiser restylé est disponible avec un quatre cylindres turbodiesel de 3 litres.

Le groupe diesel peut recevoir une boîte manuelle six vitesses ou une boîte automatique cinq vitesses.

Le quatre cylindres turbodiesel de 2 982 cm<sup>3</sup> à 16 soupapes, double ACT et rampe commune est réputé pour son couple élevé et instantanément disponible à bas régime – un paramètre essentiel aux performances tout-terrain. Les modifications apportées lui permettent de satisfaire dorénavant à la norme Euro 5+.

Ce moteur développe 140 kW / 190 ch à 3 400 tr/min et un couple de 420 Nm sur la plage de 1 600 à 3 000 tr/min. Associé à une boîte automatique à cinq

<sup>1</sup> Tous les chiffres de consommation et d'émissions sont fournis à titre indicatif, en attente d'homologation finale



rapports, il emmène le nouveau Land Cruiser 3 portes de 0 à 100 km/h en 10,2 secondes (10,6 avec boîte manuelle) et à une vitesse maximale de 175 km/h. Le turbodiesel affiche en outre un taux de CO<sub>2</sub> de 209 g/km (214 avec BVM) et une consommation de 7,9 l/100 km (8,1 avec BVM) en cycle mixte.

En version 5 portes, le Land Cruiser réalise 11,0 secondes (11,4 avec BVM) à l'accélération 0-100 km/h et 175 km/h en pointe, moyennant des émissions de CO<sub>2</sub> de 213 g/km (217 avec BVM) et une consommation de 8,1 l/100 km en cycle mixte (8,2 avec BVM).

## Sécurité

Le Land Cruiser restylé dispose d'un éventail de dispositifs de sécurité active et passive – route et tout-terrain – parmi les plus complets et les plus évolués jamais proposés par Toyota.

Outre un système sophistiqué de sécurité précollision (PCS) destiné à limiter les conséquences matérielles et corporelles d'un choc, il bénéficie d'un ensemble de dispositifs de freinage, de contrôle de motricité et de stabilité parmi les plus exhaustifs du marché : ABS avec répartiteur électronique de la force de freinage EBD et aide au freinage d'urgence BA, contrôle de motricité et de stabilité du véhicule VSC.

De plus, le Land Cruiser est équipé de plusieurs systèmes de contrôle du freinage spécialement étudiés pour accroître ses performances en tout-terrain et sa facilité d'utilisation, même sur les terrains les plus éprouvants : assistance au démarrage en côte HAC et assistance en descente DAC, fonction ABS Multi-terrain et contrôle actif de motricité A-TRC.

La sécurité et le confort de conduite profitent également de la présence d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC), de capteurs de parking avant/arrière, d'une surveillance de la pression des pneus (TPWS), d'un dispositif anti-louvoisement de remorque (TSC), d'un moniteur d'angle mort (BSM) et d'un nouvel avertisseur de circulation arrière (RCTA).

Lorsque le conducteur effectue une marche arrière pour s'extraire d'une place de stationnement, le RCTA utilise le radar du BSM pour l'avertir de la présence de véhicules qui n'apparaîtraient pas nécessairement dans le rétroviseur central ou les rétroviseurs extérieurs. Si le système détecte l'approche de véhicules, il déclenche les rappels de clignotants des rétroviseurs latéraux et émet un signal sonore.



# RÉORGANISATION DES FINITIONS ET DOTATION DE SÉRIE ENRICHIE

- **Choix élargi à trois finitions, dont une nouvelle entrée de gamme Active**
- **Liste des équipements de série et des options pour toutes les finitions**
- **Interface multimédia Toyota Touch 2 et navigateur GPS Touch 2 & Go**

Les versions trois et cinq portes du nouveau Land Cruiser se déclinent désormais en trois finitions : Active, la nouvelle entrée de gamme, Comfort et enfin Premium, la finition haut de gamme.

## **Active**

Cette nouvelle finition d'entrée de gamme impressionne déjà par ses équipements de série, qui comprennent la climatisation automatique, le système d'accès et de démarrage sans clé, un ensemble de systèmes de sécurité Toyota, de nouvelles jantes acier de 17", une nouvelle sellerie tissu et un système de surveillance de la pression des pneumatiques.

## **Comfort**

Partant des équipements de la finition Active auxquels elle ajoute le régulateur de vitesse, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants ainsi qu'un pack extérieur Chrome & Couleur, la finition Comfort offre de série de nouvelles jantes alliage de 17" ou 18" (selon le type de carrosserie) et un gainage cuir du volant, du frein à main et du levier de vitesses.

Egalement présents (en fonction du type) : des phares à LED intégrant des feux de jour, sièges chauffants à réglage électrique ainsi que le système multimédia Toyota Touch 2 à 9 haut-parleurs.

Mais encore : feux antibrouillard, des essuie-glaces à détecteur de pluie, un réglage électrique de la colonne de direction ainsi qu'une lunette et des vitres arrière surteintées, nouveaux compteurs Optitron et affichage couleur multifonction de 11 cm (4,2") à matrice active TFT, sellerie tissu Premium, de l'aide au changement de file (LCA) avec moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA), inserts façon fibre de carbone dans la planche de bord),...

## **Premium**

Enfin, la finition Premium relève encore ses prestations avec l'ajout de nouvelles jantes alliage 18", d'un intérieur cuir et de sièges avant chauffants avec réglage électrique et mémorisation de position, d'un volant chauffant façon bois et gainés cuir, d'un système audio JBL à 14 haut-parleurs avec système de navigation Toyota Touch 2 & Go.

Egalement de série : un toit ouvrant, crawl control, MTS, MTM, suspension KDSS et AVS, cruise control adaptatif et le système de sécurité précollision Toyota PCS.







## SYSTÈMES MULTIMÉDIA

Le Land Cruiser restylé bénéficie d'une gamme exclusive d'équipements multimédia abordables à écran tactile : Toyota Touch 2 et Toyota Touch 2 & Go avec navigateur GPS.

### Toyota Touch 2

Le système Toyota Touch 2 est une interface à écran tactile couleur de 18 cm (7") qui représente une approche inédite en matière de multimédia embarqué à moindre coût.

Cette évolution du Toyota Touch dispose d'un écran WVGA d'une résolution de 800 x 480. Outre une meilleure clarté, il coulisse pour faciliter l'utilisation et dispose désormais de la fonction Mirror Link permettant d'afficher le contenu d'un smartphone sur l'écran de bord<sup>1</sup>.

Actuellement disponible en 20 langues, Toyota Touch 2 repose en outre sur un module de base plus évolué, doté d'une fonction d'envoi et de réception de SMS à l'écran avec affichage possible de la photo du contact.

Le système comprend un autoradio AM/FM, un lecteur CD/MP3, la connectivité mains libres Bluetooth pour téléphones mobiles avec lecture audio en transit (streaming), ainsi qu'un port USB pour baladeurs avec possibilité d'afficher les pochettes d'albums iPod. Il intègre également de série une caméra de recul.

<sup>1</sup> Compatible avec les smartphones Samsung Galaxy S3 et Samsung Galaxy Note 2



## Toyota Touch 2 & Go

Au module de base multimédia Toyota Touch 2, le système Touch 2 & Go ajoute un GPS doté de nouvelles fonctionnalités, d'un exceptionnel rapport qualité/prix. Il a été développé en Europe à l'intention de la clientèle européenne.

Il possède toutes les fonctions les plus appréciées, comme une couverture très performante du trafic, des vitesses limites personnalisables, un avertissement des radars fixes, la signalisation des panneaux d'autoroutes ainsi que le zoom automatique et l'affichage des intersections autoroutières.

Par l'intermédiaire d'un téléphone mobile compatible et de Bluetooth, le système permet de se connecter à Google Places, la base de recherche d'adresses la plus fournie et la mieux actualisée. Via Google Maps, il est possible de définir des destinations à distance, depuis le domicile ou le bureau par exemple, et de mettre en destination des points d'intérêt téléchargés.

Cette version Toyota Touch 2 & Go se distingue en outre par une nouvelle présentation cartographique, une évolution des données de navigation, un meilleur guidage vocal, la visualisation du trafic, une fonction d'aide aux appels d'urgence/SOS et l'accès au portail clients Toyota en ligne.

Entre autres possibilités d'accès à des pages et des applications en ligne, une fonction permet de télécharger certaines applications renseignant par exemple sur le prix des carburants, la météo et les places de parking disponibles, ainsi qu'une nouvelle application Twitter.

Conçu pour être à la fois souple et abordable, le système Toyota Touch 2 & Go peut recevoir facilement les toutes nouvelles fonctions, les mises à jour cartographiques et les dernières applications à mesure de leur parution.





Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail de caractéristiques ou d'équipement. Ces détails de caractéristiques ou d'équipement sont également sujets à changement en fonction des conditions et exigences locales. Se renseigner auprès du service de presse Toyota de votre pays pour connaître les spécificités éventuellement requises par votre marché.

Les véhicules représentés et les caractéristiques abordées dans la présente publication peuvent varier selon les pays. De même, les teintes de carrosserie peuvent différer légèrement des images imprimées dans le présent document.