



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hyundai IONIQ 5

Hyundai redéfinit la mobilité électrique

Hyundai IONIQ 5 en bref

- Hyundai lance l'IONIQ 5, un crossover (CUV) de taille moyenne 100 % électrique, premier-né de la nouvelle marque IONIQ, spécialiste des véhicules électriques à batterie (BEV)
- L'IONIQ 5 est le premier modèle de la marque à reposer sur la plateforme modulaire électrique (E-GMP) de Hyundai Motor Group
- L'IONIQ 5 témoigne clairement de l'engagement de la marque en faveur du développement durable en utilisant des matériaux écoresponsables et des coloris inspirés de la nature pour la plupart des surfaces de contact de son habitacle
- Son intérieur s'apparente à un Smart Living Space ou salon intelligent qui vient rehausser la barre en termes de confort et de commodité grâce à des équipements dernier cri et des technologies innovantes
- Outre des performances de haut niveau, l'IONIQ 5 offre un système de recharge multiple ultrarapide compatible à la fois avec les chargeurs 400 V et 800 V.

Design

- Le langage stylistique avant-gardiste de l'IONIQ 5 s'inspire directement du design audacieux du concept EV « 45 » de Hyundai dévoilé à l'occasion du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) en 2019.
- Le design extérieur exclusif de l'IONIQ 5 se distingue par des lignes épurées et incisives, et par un langage stylistique d'une grande sobriété, destiné à mettre en avant le caractère exclusif et silencieux de ce BEV.

Principaux atouts :

- Silhouette sportive et épurée
- Poignées de porte affleurantes rétractables
- Capot monobloc recouvrant toute la largeur du véhicule, le premier du genre imaginé par Hyundai, caractérisé par un minimum d'arrêtes
- Systèmes d'éclairage à LED dernier cri à pixels paramétriques à l'avant et à l'arrière
- Zone de capteur des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) au lieu de la calandre
- Montant C incliné à 45 degrés
- Bouclier avant en forme de V abritant des prises d'air actives
- Jantes spécifiques, optimisées sur le plan aérodynamique
- Cinq nouvelles teintes dans la palette des huit coloris extérieurs, dont le coloris de lancement Gravity Gold Matte

- S'inspirant directement de la vision de la marque « Progress for Humanity », l'intérieur de l'IONIQ 5 s'apparente à un véritable salon intelligent qui rehausse la barre en termes de confort et de commodité.
 - Grâce à son très long empattement (3000 mm), ce crossover (CUV) de taille moyenne offre l'habitabilité d'un modèle du segment supérieur
 - Sièges avant à réglage électrique : ils peuvent être complètement inclinés pour une relaxation et un confort supérieurs
 - Plancher plat facilitant le déplacement entre les sièges avant
 - Planche de bord modulable intégrant :
 - écran multimédia entièrement tactile de 12 pouces
 - combiné d'instruments numériques de 12 pouces dépourvu de casquette
 - Dossiers de siège avant amincis pour un meilleur dégagement aux jambes aux places arrière
 - Sièges de la seconde rangée coulissants
 - Universal Island : console centrale mobile de 140 mm d'avant en arrière
 - Le toit panoramique Vision Roof donne à l'habitacle une plus grande impression d'ouverture, car le plafond de l'IONIQ 5 est constitué d'un seul grand panneau de verre sans aucun matériau de support
- Afin de mettre en avant l'attitude écoresponsable de Hyundai, les designers de la marque ont doté l'intérieur de l'IONIQ 5 d'un grand nombre de matériaux durables. Selon le niveau de finition, l'IONIQ 5 peut bénéficier dans l'habitacle des matériaux suivants :
 - Garnissages de siège et d'accoudoir de porte réalisés à partir de bouteilles en plastique recyclées, de laine ou de cuir traité avec de l'huile végétale
 - Peinture polyuréthane appliquée sur les portes dérivée d'huile végétale
 - Panneaux de garnissage de porte réalisés en Paperette : matériau recyclable présentant l'aspect sensoriel du papier, une première dans le secteur automobile
 - L'IONIQ 5 se dote de tapis de sol développés à l'aide d'ECONYL®, une fibre de nylon régénérée issue de filets de pêche recyclés et de déchets marins

Nouvelle plateforme E-GMP de Hyundai dédiée aux véhicules électriques

- IONIQ 5 est le premier modèle de Hyundai à reposer sur sa plateforme dédiée aux véhicules 100 % électriques baptisée E-GMP (Electric-Global Modular Platform).
- Cette dernière permet aux clients d'optimiser leur temps en augmentant la vitesse de recharge du véhicule et son autonomie.
- Du fait de l'absence de tunnel de transmission, l'IONIQ 5 bénéficie d'un plancher parfaitement plat, sous lequel sont stockées les batteries.
- Grâce à sa plateforme E-GMP, l'IONIQ 5 peut fonctionner avec deux moteurs électriques lui assurant un surcroît de puissance et de couple, et bénéficier en option d'une transmission intégrale

V2L

- IONIQ 5 est doté de la technologie de charge inversée V2L (Vehicle to Load), qui permet aux clients d'utiliser et de recharger tout type d'appareil électrique en conduite ou à l'arrêt à l'extérieur du véhicule.
 - Ainsi, le véhicule est capable de faire fonctionner d'autres équipements électriques (110 / 220 V)
 - Prise V2L intérieure : cette prise 220V est située sous les sièges arrière du véhicule
 - Prise V2L extérieure : grâce à un adaptateur spécifique fourni, la prise de charge extérieure du véhicule peut être utilisée comme source d'alimentation

Groupes motopropulseurs électriques

- Les clients peuvent choisir entre deux options de packs de batteries et deux configurations de moteur – une avec un moteur arrière uniquement, et une avec des moteurs avant et arrière.

Propulsion	Batterie	Moteur arrière (puissance)	Moteur avant (puissance)	Couple (combiné)	0-100 km/h	Vitesse de pointe
AWD	72,6 kWh	155 kW	70 kW	605 Nm	5,2 sec	185 km/h
Propulsion	72,6 kWh	160 kW	-	350 Nm	7,4 sec	185 km/h
Propulsion	58 kWh	125 kW	-	350 Nm	8,5 sec	185 km/h

Système de batterie compatible avec la charge ultrarapide 800 V

- La technologie de pointe de la batterie de 800 volts de l'IONIQ 5 est le double de la norme industrielle de 400 volts.
- Associée à un chargeur super rapide de 350 kW CC, elle permet d'obtenir des performances de recharge élevées et constantes.
 - capable de passer de 10 à 80 % de charge en seulement 18 minutes.
 - moins de cinq minutes de charge pour une autonomie de 100 km.

La plateforme E-GMP contribue à une meilleure tenue de route et à une plus grande stabilité

- La plateforme E-GMP permet aux conducteurs de bénéficier d'une excellente stabilité de conduite et d'une tenue de route de premier plan.
- L'IONIQ 5 est équipé d'une suspension arrière à cinq bras, généralement réservée aux modèles de moyen et grand gabarits.
- En outre, il se dote du premier essieu moteur intégré (IDA) de série au monde qui combine les roulements de roue et l'arbre de transmission pour transmettre la puissance aux roues. Il en résulte une réduction du poids de l'essieu et une meilleure stabilité de conduite.

Connectivité

- L'IONIQ 5 intègre avec une grande fluidité nombre de technologies révolutionnaires garantissant une expérience numérique connectée pour leurs utilisateurs.
- Il peut être équipé d'un affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD) qui projette les informations utiles sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur.
- Au nombre des autres équipements figurent :
 - un écran AVN de 12 pouces,
 - un combiné d'instruments numériques de 12 pouces,
 - Android Auto et Apple CarPlay,
 - un chargeur par induction pour téléphone,
 - une reconnaissance vocale dynamique,
 - un système audio Bose premium.
- L'IONIQ 5 est également disponible avec la toute dernière version du système Bluelink®, donnant accès aux services de véhicule connecté de Hyundai, parmi lesquels :
 - guidage connecté,
 - recharge à distance,
 - navigation au dernier kilomètre,
 - profil d'utilisateur.

Commodité

- L'IONIQ 5 offre un volume de coffre de 527 litres
- Ce dernier peut être porté à 1 587 litres avec les sièges arrière rabattus
- Les sièges de la seconde rangée sont fractionnables 60/40
- Le coffre avant fournit un espace de rangement supplémentaire d'une capacité maximale de 57 litres
- Capacité de remorquage maximale de 1 600 kg avec une remorque freinée

SmartSense et sécurité

- L'IONIQ 5 est équipé de la toute dernière génération de systèmes d'aide à la conduite évolués Hyundai SmartSense, garants d'une sécurité et d'une commodité inégalées sur la route.
 - Système d'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) avec fonction d'assistance au changement de voie
 - Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC)
 - Aide au maintien de trajectoire (LFA)
 - Aide au maintien de voie (LKA)
 - Assistant intelligent à la limitation de vitesse (ISLA)
 - Assistant feux de route (HBA)
 - Aide anticollision dans les angles morts (BCA)
 - Système de surveillance des angles morts par caméra (BVM)
 - Avertisseur d'attention du conducteur (DAW)
 - Aide anticollision avant (FCA) avec :
 - Détection des véhicules / piétons / cyclistes
 - Fonction virage intersection
 - Fonction traversée de carrefour
 - Changement de bande de circulation
 - Changement de voie latéral avec assistance à l'évitement
 - Assistance à la sortie du véhicule en toute sécurité (SEA) / Avertissement de sortie du véhicule (SEW)
 - Alerte de présence de passager arrière (ROA)
 - Commande de stationnement à distance via télécommande (RSPA)
 - Caméra 360° (SVM)
 - Aide anticollision lors de la sortie d'une place de stationnement en marche arrière (PCA-R)
 - Aide anticollision en cas de trafic transversal arrière (RCCA)
 - Aide au démarrage en côte (HAC)
 - Équipements de sécurité supplémentaires :
 - Sept airbags, y compris un airbag centrale conducteur
 - Fonction d'appel d'urgence automatique eCall
-

IONIQ : la gamme de Hyundai dédiée aux VE

En 2020, Hyundai Motor Company a lancé sa nouvelle gamme IONIQ dédiée aux véhicules électriques à batterie (BEV), inaugurant ainsi un nouveau chapitre de son histoire en tant que leader de l'ère de la mobilité électrifiée. Avec sa famille de produits IONIQ, Hyundai entend offrir à bord de ses VE des expériences axées sur les besoins de ses clients et centrées sur des solutions connectées adaptées à leur style de vie, s'inscrivant ainsi résolument dans la lignée de sa vision baptisée « Progress for Humanity ».

Avec sa marque IONIQ, Hyundai Motor tirera parti de son expertise de premier plan dans la fabrication de véhicules électriques pour lancer trois nouveaux modèles dédiés au cours des prochaines années, à commencer par l'IONIQ 5 qui sera suivi de nombreux autres modèles tout aussi innovants. La gamme IONIQ a été créée pour répondre à la demande du marché en forte croissance et aider Hyundai à atteindre plus rapidement son objectif, à savoir dominer le marché mondial des véhicules électriques.

Renaissance de IONIQ

Contraction de « ion » et « unique », le nom IONIQ est apparu pour la première fois au moment de l'annonce du Projet IONIQ, un vaste projet de recherche et développement à long terme axé sur des solutions de mobilité respectueuses de l'environnement. Sur la base de ce projet, Hyundai a lancé en 2016 un véhicule baptisé IONIQ. Il s'agissait du premier et unique modèle au monde à proposer trois types de motorisations électrifiées – hybride, hybride rechargeable et 100 % électrique – sous une seule et même carrosserie. Désormais, le nom IONIQ incarne l'engagement croissant de Hyundai en faveur du développement durable et de l'innovation, et permettra à la marque d'atteindre ses objectifs en matière de mobilité propre.

La gamme IONIQ a été créée dans le but de conjuguer mobilité innovante et performance environnementale, et a jusqu'alors joué un rôle clé dans le développement de la mobilité électrifiée. À l'avenir, la famille de produits IONIQ s'emploiera plus que jamais à établir un nouvel équilibre dans le domaine de la mobilité propre en inscrivant les produits écoresponsables au sein d'un écosystème de solutions axées sur le style de vie des clients, ouvrant ainsi une nouvelle génération de la vie connectée.

IONIQ 5 / IONIQ 6 / IONIQ 7

Sous cette nouvelle marque, Hyundai lancera une gamme de véhicules électriques baptisés avec des numéros, les berlines portant un numéro pair et les SUV un numéro impair.

L'IONIQ 5 est le premier modèle commercialisé sous la marque IONIQ. Il est basé sur le concept électrique « 45 », dévoilé par Hyundai à l'occasion du Salon international de l'automobile de Francfort en 2019, en hommage à son tout premier concept car. Dans un avenir proche, Hyundai lancera la berline IONIQ 6, basée sur Prophecy, le tout dernier concept électrique de Hyundai dévoilé en mars 2020 ; elle sera suivie d'un grand SUV baptisé IONIQ 7.

De même, les véhicules IONIQ adopteront un langage stylistique commun : « Timeless Value ». Ces véhicules s'inspireront de modèles du passé tout en constituant une véritable passerelle vers l'avenir.

Présentation de la nouvelle plateforme E-GMP de Hyundai

IONIQ 5 est le premier modèle à hériter de la nouvelle plateforme modulaire électrique (E GMP) de Hyundai Motor Group, exclusivement dédiée à ses véhicules électriques à batterie (BEV). La plateforme E-GMP constituera la technologie clé de la future gamme de BEV de Hyundai.

Conçue exclusivement pour les BEV, la plateforme E-GMP offre de nombreux avantages par rapport aux plateformes existantes du Groupe, qui ont été principalement destinées à accueillir des moteurs thermiques. Comme le montre l'IONIQ 5, cette plateforme présente de nombreux atouts, notamment une plus grande flexibilité de développement, de remarquables performances de conduite, une autonomie accrue, des équipements de sécurité renforcés, et un intérieur plus spacieux, à la fois pour les passagers et leurs bagages.

Maximiser la flexibilité de développement par la modularisation et la standardisation

La plateforme E-GMP simplifie le processus de production par le biais des principes de modularisation et de standardisation, permettant ainsi une plus grande rapidité et flexibilité de développement des produits pouvant couvrir la plupart des segments automobiles, dont ceux des berlines, des SUV et des CUV à l'instar de l'IONIQ 5. En outre, cette flexibilité de développement permettra de répondre aux différentes attentes des clients en matière de performances automobiles.

Dans les années à venir, la plateforme E-GMP contribuera efficacement à renforcer le leadership du Groupe dans le domaine des véhicules électriques, en lui permettant d'étendre sa gamme de BEV sur une période relativement courte grâce à la modularisation et à la standardisation.

Conçue pour des performances dynamiques, une sécurité et une habitabilité maximales

La plateforme E-GMP est destinée à garantir de meilleures performances en virage et une plus grande stabilité de conduite à vitesse élevée, et ce, grâce à la répartition optimale des masses entre les essieux avant et arrière. Ce type de conception permet d'obtenir un centre de gravité bas grâce à l'installation du pack de batterie en partie basse sous le plancher et à l'adoption de moteurs électriques implantés dans l'espace précédemment réservé au moteur thermique.

Le moteur électrique à haute vitesse contribue à rehausser les performances de conduite des véhicules basés sur la plateforme E-GMP tels que l'IONIQ 5. La suspension arrière à cinq bras, généralement réservée aux véhicules de moyen et grand gabarits, et le premier essieu moteur intégré de série au monde (IDA), qui combine les roulements de roue et l'arbre de transmission pour transmettre la puissance aux roues, permettent d'accroître à la fois le confort de suspension et la stabilité de conduite.

Cette plateforme garantit la sécurité de la batterie grâce à une structure de protection en acier à ultra-haute résistance. Cette structure est entourée de composants en acier estampé à chaud afin de garantir une meilleure rigidité. L'énergie dégagée en cas de choc peut être absorbée avec une grande efficacité par les sections déformables de la structure de caisse et du châssis, les chemins de charge, et une section centrale du pack de batterie solidement fixée à la caisse du véhicule.

En outre, en renforçant la structure de la section de support de charge, située devant la planche de bord, les ingénieurs ont réussi à minimiser l'énergie de choc transmise au système de propulsion électrique et à la batterie. La structure de répartition des charges du montant A empêche également la déformation de la cellule de survie des passagers.

L'IONIQ 5 illustre parfaitement la manière dont la plateforme E-GMP permet de maximiser l'espace intérieur à la faveur de son long empattement de 3 000 mm, de ses porte-à-faux courts à l'avant et l'arrière, et du profil affiné de son poste de conduite, rendu possible par le réagencement des

composants du système CVC (chauffage/ventilation/climatisation). La batterie étant logée sous le plancher, l'architecture E-GMP permet d'obtenir un plancher parfaitement plat dans l'habitacle. Il en résulte un plus grand dégagement aux jambes pour les passagers et diverses possibilités de configuration des sièges avant et arrière.

Ce système de batterie – implanté entre les essieux avant et arrière – s'avère, en termes de densité énergétique, le plus performant jamais proposé par Hyundai Motor Group. Il doit de telles performances à sa capacité de refroidissement améliorée, fruit d'une nouvelle structure à bloc de refroidissement séparé permettant une plus grande compacité de la batterie. Outre une densité énergétique améliorée d'environ 10 % par rapport à celle des batteries actuelles des véhicules électriques, ce nouveau pack de batterie, qui équipe des modèles tels que l'IONIQ 5, est plus léger et peut être monté plus bas dans la caisse, libérant ainsi plus d'espace dans l'habitacle.

Système de recharge multiple (800 V et 400 V) et bidirectionnel

La plupart des infrastructures de recharge rapide actuelles offrent une puissance de charge de 50 à 150 kW pour les véhicules électriques équipés de systèmes 400 V. Toutefois, le développement d'infrastructures 800 V, délivrant jusqu'à 350 kW de puissance de charge, permettra de garantir progressivement une recharge encore plus rapide.

La plateforme E-GMP offre de série une capacité de charge de 800 V, mais se prête également à une recharge en 400 V, sans avoir à utiliser de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. En fait, le système de recharge multiple de l'IONIQ 5 constitue un brevet technologique unique. En utilisant l'onduleur du véhicule, une tension 400 V est portée à 800 V de manière à la stocker dans la batterie.

Grâce à sa plateforme E-GMP, l'IONIQ 5 revendique une autonomie maximale de 481 km (WLTP) avec une batterie à pleine charge. Par ailleurs, avec un chargeur ultrarapide de 350 kW, l'IONIQ 5 peut se recharger à 80 % en seulement 18 minutes et gagner jusqu'à 100 km d'autonomie en seulement cinq minutes.

Contrairement aux précédents BEV, qui pouvaient uniquement faire l'objet d'une recharge unidirectionnelle, la plateforme E-GMP dispose d'un système de charge plus flexible. Le tout nouveau module de commande de charge intégré (ICCU) de la plateforme E-GMP constitue une évolution par rapport aux chargeurs embarqués actuels, qui ne permettent qu'une circulation unidirectionnelle de l'électricité depuis une source d'alimentation externe.

Le module ICCU a permis l'intégration de la technologie de charge inversée (V2L ou Vehicle to Load) sur l'IONIQ 5. La technologie V2L permet de redistribuer l'énergie de la batterie sans utiliser d'éléments supplémentaires. Ainsi, les BEV reposant sur la plateforme E-GMP peuvent faire fonctionner d'autres équipements électriques (110 / 220 V), indépendamment de l'endroit où ils se trouvent, et cette technologie permet même de recharger un autre véhicule électrique. La nouvelle technologie V2L est capable de fournir jusqu'à 3,6 kW, une puissance suffisante pour alimenter un système de climatisation de taille moyenne et une télévision de 55 pouces pendant 24 heures.

La plateforme E-GMP favorisera à l'avenir une augmentation des ventes de véhicules électriques dans le monde

La plateforme E-GMP permettra à Hyundai Motor Group de mener à bien son projet, à savoir présenter un total de 23 modèles de BEV, dont 11 BEV dédiés d'ici l'horizon 2024, à commencer par les trois BEV dédiés issus de la ligne IONIQ : IONIQ 5, 6 et 7. La marque prévoit également de vendre plus d'un million de BEV dans le monde d'ici 2025.

IONIQ 5 : une nouvelle ère du design pour les VE

Le style avant-gardiste de l'IONIQ 5 rompt avec les canons esthétiques du passé, explorant une nouvelle forme de liberté en matière de design, permise par sa plateforme dédiée aux BEV. Rappelant la personnalité audacieuse de la Hyundai Pony, le premier véhicule de série de la marque, l'IONIQ 5 témoigne des formidables efforts déployés par Hyundai au cours des 45 dernières années pour faire en sorte que ses produits s'inscrivent dans le quotidien de ses clients, assurant ainsi la transition entre le passé, le présent et l'avenir. Il se veut la redéfinition du design intemporel, une thématique qui sera largement reprise au fur et à mesure de l'extension de la gamme IONIQ.

Le design extérieur atypique de l'IONIQ 5 se caractérise par des lignes épurées et incisives, garanties d'un look élancé et sophistiqué. Les surfaces et formes de ce BEV ont été modélisées avec une extrême précision afin de lui conférer un caractère anguleux, presque géométrique. En outre, les designers de Hyundai l'ont doté à l'avant et à l'arrière de systèmes d'éclairage dernier cri à pixels paramétriques. Ces éléments de design exclusifs témoignent de la volonté de Hyundai de réinventer en profondeur la mobilité électrique en proposant un design propre aux VE qui sera repris par les futurs modèles IONIQ.

À l'avant, l'IONIQ 5 se distingue par son capot monobloc recouvrant toute la largeur du véhicule, le premier du genre imaginé par Hyundai, qui contribue à minimiser les écartements entre les panneaux de carrosserie afin de garantir une aérodynamique optimale. Le bouclier avant se caractérise par une forme en V très accrocheuse. Par ailleurs, les phares « pixelisés » intègrent des feux de jour distinctifs diffusant une signature lumineuse exclusive propre à l'IONIQ 5. Ces petits blocs de LED semblables à des pixels se retrouvent également à l'arrière du véhicule.

Au niveau des flancs, les poignées de porte rétractables automatiquement contribuent à rehausser la sobriété des surfaces tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Les formes avant et arrière du véhicule convergent au niveau des portes, offrant une nouvelle illustration de la thématique stylistique baptisée « Parametric Dynamics » inaugurée sur le tout nouveau TUCSON. La forme du robuste montant C s'inspire de celui du concept-car électrique « 45 » de Hyundai, et confère à l'IONIQ 5 une présence affirmée aisément reconnaissable, même de loin.

Ses jantes à l'aérodynamique optimisée font également écho à la thématique stylistique des pixels paramétriques, et sont également proposées en option en version 20 pouces diamantée, les jantes les plus imposantes jamais montées sur un véhicule électrique de Hyundai. Ces jantes viennent compléter les proportions parfaites de l'IONIQ 5, qu'il doit à sa nouvelle plateforme E-GMP.

Avec sa carrosserie de crossover, l'IONIQ 5 affiche des proportions totalement exclusives et des porte-à-faux courts du fait de son empattement allongé. Avec une longueur de 4 635 mm, une largeur de 1 890 mm et une hauteur de 1 605 mm pour un empattement de 3 000 mm, l'IONIQ 5 offre une habitabilité digne d'un modèle du segment supérieur tout en affichant le gabarit d'un CUV de taille moyenne.

Les clients auront le choix entre huit coloris extérieurs, dont cinq nouvelles teintes directement inspirées de la nature réservées à l'IONIQ 5 :

- Gravity Gold Matte [couleur de lancement]
- Digital Teal-Green Pearl
- Mystic Olive-Green Pearl
- Lucid Blue Pearl
- Atlas White
- Galactic Gray Metallic
- Cyber Gray Metallic
- Phantom Black Pearl

Design intérieur : un « salon intelligent »

L'IONIQ 5 se démarque radicalement des autres SUV, en particulier de ceux équipés de moteurs thermiques et de systèmes de commande électrique classiques dans la mesure où sa plateforme E-GMP lui garantit un plancher plat propice à l'intégration de ses batteries et un design intérieur résolument innovant tout en offrant aux passagers un dégagement aux jambes des plus généreux. Fort de son empattement de 3 000 mm, l'IONIQ 5 offre une habitabilité digne d'une grande berline avec un profil de crossover (CUV) de taille moyenne. Ce long empattement a permis aux designers de la marque de concevoir l'habitacle de l'IONIQ 5 comme un véritable espace de vie, à la différence de celui d'un véhicule traditionnel.

La thématique de « l'espace de vie » ou Living Space est présente dans tout l'habitacle, comme en témoigne particulièrement la console centrale coulissante, l'Universal Island, résolument innovante qui peut coulisser en arrière de 140 mm. Cet îlot vient s'inscrire au centre de la planche de bord au design épuré, le sélecteur de transmission électrique étant implanté derrière le volant. Cette console coulissante permet aux passagers non seulement de profiter d'une plus grande modularité, mais également d'entrer et de sortir du véhicule – d'un côté ou de l'autre – en toute simplicité, même lorsque l'IONIQ 5 est stationné sur une place exiguë. Les passagers de la seconde rangée bénéficient également des commodités de la console centrale, telles que des porte-gobelets, un chargeur rapide à induction pour smartphone et des ports USB. L'Universal Island redéfinit vraiment la console centrale en offrant une plus grande fonctionnalité qu'un rangement statique.

L'IONIQ 5 est également équipé de sièges avant à réglage électrique. Une fois le véhicule stationné, les passagers peuvent incliner leur siège et basculer dans une position qui leur donne l'impression d'être en apesanteur. Hyundai a réduit l'épaisseur des sièges avant de 30 % afin de garantir un dégagement aux genoux plus généreux aux passagers arrière. Les passagers du véhicule peuvent ainsi personnaliser l'espace intérieur en fonction de leurs besoins et des circonstances.

Le toit panoramique Vision Roof donne à l'habitacle une plus grande impression d'ouverture, car le plafond de l'IONIQ 5 est constitué d'un seul grand panneau de verre sans aucun matériau de support.

L'IONIQ 5 offre un volume de coffre de 527 litres qui peut être porté à 1 587 litres lorsque les sièges de la deuxième rangée sont totalement rabattus. Pour plus de modularité, les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser vers l'avant de 135 mm et sont fractionnables 60/40. En outre, l'IONIQ 5 est équipé à l'avant d'un coffre d'une capacité maximale de 57 l qui offrira aux clients un espace de rangement supplémentaire.

Par ailleurs, l'IONIQ 5 se dote d'une planche de bord modulable intégrant un écran d'infodivertissement entièrement tactile de 12 pouces dépourvu de boutons physiques, et de compteurs numériques sans casquette, également de 12 pouces. Ces derniers affichent les informations relatives au véhicule en conduite, telles que l'état de la batterie et l'emplacement des bornes de recharge les plus proches. À côté du combiné d'instruments numériques se trouve un panneau magnétique polyvalent. Le conducteur pourra y épingler des objets tels que des photos, par exemple, à l'aide d'aimants. Le système d'infodivertissement de l'IONIQ 5 est le premier à proposer une nouvelle thématique de design baptisée « Jong-e » via son interface utilisateur graphique, qui permet aux passagers de choisir entre différentes ambiances intérieures (ex. : douce, délicate ou tonique).

Durant les mois d'hiver, les clients pourront rester au chaud en profitant du volant et des sièges chauffants à l'avant. L'IONIQ 5 bénéficie également en exclusivité du premier système de pompe à chaleur à haut rendement énergétique permettant d'optimiser la régulation de la température intérieure. Il garantit une meilleure efficacité du chauffage par temps froid, et vient en appoint du système de refroidissement classique lorsque la climatisation est en fonction.

Des matériaux résolument écologiques et durables

La responsabilité environnementale de l'IONIQ 5 ne se limite pas à son mode de propulsion électrique. Il préfigure véritablement l'avenir de la mobilité électrique en se montrant technologiquement avancé, résolument écologique et connecté aux besoins actuels des clients. La durabilité se situe au cœur même de la vision de la marque IONIQ, une caractéristique que l'on retrouve dans chacun des matériaux et coloris écoresponsables de l'IONIQ 5.

Nombre de ses surfaces de contact intérieures – sièges, ciel de pavillon, contre-portes, plancher et accoudoir – font appel à des matériaux d'origine durable, parmi lesquels des bouteilles en PET recyclées, des fils d'origine végétale (PET biosourcé) et des fils de laine naturelle, ainsi que du cuir tanné de manière écologique avec des extraits végétaux.

Les rembourrages de sécurité et les contre-portes de l'IONIQ 5 intègrent des matériaux durables extraits de la canne à sucre. La canne à sucre est également présente dans la moquette en PET biosourcé, les tapis de sol et le ciel de pavillon. Par ailleurs, les garnissages de porte, les commutateurs et les rembourrages de sécurité modulables intègrent également des matériaux durables issus d'une huile végétale extraite du colza et du maïs. Les portes arborent également des inserts décoratifs en Paperette. Ce dernier matériau léger durable issu de composants recyclés illustre la capacité des designers de Hyundai à faire appel à l'économie circulaire.

L'IONIQ 5 peut également être équipé en option d'un toit avec panneaux solaires intégrés, qui permet d'améliorer le rendement énergétique en offrant une source d'alimentation supplémentaire. Ce dernier peut éviter la décharge de la batterie 12V et offre également un surcroît d'autonomie de plus de 1 500 kilomètres par an, en fonction de l'exposition solaire du lieu de résidence du client.

Engagement de Hyundai en faveur de la protection des fonds marins avec Healthy Seas

Hyundai Motor s'est récemment associé à l'organisation de conservation du milieu marin Healthy Seas afin de lutter contre la pollution des océans, de favoriser des écosystèmes marins durables et de soutenir une économie circulaire. En outre, Hyundai démontre son engagement en faveur de l'économie circulaire à travers sa collaboration avec Aquafil, partenaire de l'initiative Healthy Seas, et prévoit d'utiliser dans ses futurs produits le fil ECONYL® développé à partir de filets de pêche recyclés.

Sachant que Hyundai ouvre la voie à de futures solutions de mobilité propres, le nettoyage des océans et la prévention de la pollution marine s'inscrivent parfaitement dans sa stratégie mondiale. Par le biais de cette collaboration avec Healthy Seas, Hyundai garantira non seulement un environnement plus propre aux futures générations, mais façonnera également un avenir durable pour les communautés dans lesquelles il est implanté.

Au nombre des activités de Healthy Seas figurent notamment la collecte des filets de pêche abandonnés en mer, la promotion de l'éducation environnementale dans les écoles et la collaboration avec les pêcheurs, les fermes piscicoles et les communautés locales afin d'encourager la mise au rebut écoresponsable des filets de pêche et des autres déchets marins. En éliminant les déchets marins et le plastique des océans, Healthy Seas assure la survie d'un écosystème sous-marin sain garant d'un avenir durable.

Healthy Seas collabore avec un réseau de partenaires afin de garantir le recyclage des déchets plastiques en nouveaux matériaux dans le cadre d'une économie circulaire. Les filets de pêche et autres déchets de nylon récupérés sont transformés par Aquafil en ECONYL®, une fibre de nylon régénérée qui peut à son tour être utilisée pour fabriquer de nouveaux produits durables. L'IONIQ 5 est doté de tapis de sol développés à l'aide d'ECONYL®. Hyundai est à la recherche de nouvelles opportunités pour intégrer des matériaux écologiques dans ses futurs modèles.

Dans le cadre de ce partenariat, le rôle principal de Hyundai consiste à soutenir Healthy Seas moyennant des financements destinés à mettre en œuvre des activités de nettoyage complexes. La première campagne de nettoyage s'est déroulée à Ithaque en Grèce, Hyundai ayant apporté son aide à Healthy Seas pour mettre en œuvre sa plus grande initiative de nettoyage à ce jour. Au cours de cet événement, plusieurs tonnes de filets de pêche abandonnés ont été récupérées afin de ne laisser derrière soi que des mers et des littoraux propres.

Technologie de charge inversée V2L, recharge ultrarapide et réseaux de recharge

La plateforme E-GMP de l'IONIQ 5 est compatible avec des infrastructures de charge de 400 V et 800 V. Cette plateforme offre un système de charge multiple. Intégrant de série une fonction de charge en 800 V, elle se prête également à une charge en 400 V, sans avoir à utiliser d'adaptateurs ou de matériel supplémentaires. Branché à un chargeur de 350 kW, l'IONIQ 5 peut être rechargé de 10 à 80 % en seulement 18 minutes.

Il suffira aux conducteurs de l'IONIQ 5 de recharger leur véhicule pendant cinq minutes pour récupérer 100 km d'autonomie.

Technologie de charge inversée V2L

L'IONIQ 5 se dote également d'une fonction de charge inversée (V2L ou Vehicle to Load) résolument innovante qui permet aux clients d'utiliser et de recharger tout type d'appareil électrique (ex. : vélos, scooters ou équipements de camping) à l'aide de la batterie du véhicule, faisant ainsi office de borne de recharge sur roues. La fonction V2L peut fournir jusqu'à 3,6 kW de puissance, permettant ainsi à l'IONIQ 5 de faire fonctionner d'autres équipements électriques (110 / 220 V) en tout lieu. La prise V2L intérieure est située sous les sièges de la seconde rangée, et peut être utilisée lorsque le contact est mis. Une autre prise V2L est située à l'extérieur du véhicule.

Connectivité évoluée

L'IONIQ 5 intègre harmonieusement de nombreuses technologies d'avant-garde gageant d'une expérience numérique optimisée pour leurs utilisateurs. Son large « Dual Cockpit » configurable est constitué d'un écran d'infodivertissement entièrement tactile de 12 pouces et d'un combiné d'instruments numériques de 12 pouces dépourvu de casquette qui peut être personnalisé pour répondre aux besoins des clients.

IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à intégrer un affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD), qui a pour principale fonction de transformer le pare-brise en un écran à part entière. L'affichage tête haute en réalité augmentée permet de projeter les informations utiles, notamment la navigation, les systèmes de sécurité et la périphérie du véhicule, directement sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Il permet au conducteur de traiter rapidement les informations disponibles tout en restant concentré sur la route.

Les applications Apple CarPlay et Android Auto permettent aux clients de l'IONIQ 5 de projeter les fonctions de leurs smartphones iOS et Android sur l'écran de 12 pouces en jouant la carte de la simplicité et du confort. Par ailleurs, la console centrale permet aux occupants de recharger leur smartphone par le biais d'un socle de charge sans fil ou de cinq ports USB pour encore plus de commodité.

L'IONIQ 5 est également équipé d'un système audio premium signé Bose. Ses huit haut-parleurs, dont un subwoofer, sont positionnés stratégiquement dans l'habitacle pour assurer une expérience d'écoute de haute qualité.

Équipement audio et de connectivité disponible :

- système multimédia (audio, vidéo, navigation ou AVN) avec écran tactile de 12 pouces,
- combiné d'instruments numériques de 12 pouces,
- affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD),
- système audio Bose premium avec huit haut-parleurs dont un subwoofer,
- Apple CarPlay et Android Auto,
- services connectés Bluelink®,
- socle de recharge sans fil,
- cinq ports USB.

Services connectés Bluelink® de Hyundai

Sur l'IONIQ 5, Hyundai propose la toute dernière version de ses services de véhicule connecté Bluelink®, qui offre toute une série de nouvelles fonctions et permet aux clients de commander leur véhicule à l'aide de leur smartphone ou d'instructions vocales, rendant ainsi leur expérience de conduite plus agréable et conviviale. La nouvelle itération du système Bluelink® intègre plusieurs nouveautés parmi lesquelles le guidage connecté, le guidage de fin de trajet et une nouvelle fonction de profil d'utilisateur.

La nouvelle fonction de guidage connecté basée sur le cloud permet de calculer les itinéraires plus rapidement en faisant appel à un puissant serveur intégré à l'environnement cloud de Bluelink®. Il en résulte une plus grande précision des prévisions de trafic et des temps d'arrivée, ainsi qu'une meilleure fiabilité des (re)calculs d'itinéraire. Avec l'IONIQ 5, la base de données a été enrichie afin d'afficher un plus grand nombre de stations de recharge sur la carte, ainsi que leur disponibilité et le temps de charge estimé. En cliquant sur l'icône d'une station de recharge sur la carte, les utilisateurs peuvent connaître la disponibilité des bornes en courant alternatif (CA), en courant continu (CC) ou ultrarapides, à l'instar de celles du réseau IONITY.

L'appli Bluelink® permet d'afficher l'autonomie et l'état de la batterie du véhicule, ainsi que les temps de recharge, lorsque le véhicule est raccordé à des bornes de recharge publiques ou privées. Les utilisateurs peuvent accéder à un système évolué de programmation à distance de la recharge pour sélectionner les temps de recharge les mieux adaptés à leur emploi du temps ou à leur budget en bénéficiant des tarifs d'électricité en heure creuse par exemple.

Les conducteurs de l'IONIQ 5 peuvent démarrer et arrêter le processus de recharge sur simple pression d'une touche sur l'appli de leur smartphone. Lors des mois d'hiver, ils peuvent également programmer le chauffage/la climatisation de l'IONIQ 5 lorsqu'il est raccordé à une source d'alimentation extérieure. En plus de garantir un meilleur confort aux occupants, cette fonction permet d'économiser l'énergie de la batterie qui, à défaut, aurait été utilisée pour chauffer le véhicule en conduite.

Le système de reconnaissance vocale en ligne de l'IONIQ 5 permet de formuler de simples commandes vocales pour contrôler aisément la climatisation et le chauffage de l'habitacle, la radio, l'ouverture/fermeture du hayon, le volant chauffant, le chauffage/la ventilation des sièges et d'autres fonctions. Ce système permet également de localiser divers points d'intérêt (POI), et de consulter les dernières prévisions météorologiques.

Dans un avenir proche, Hyundai lancera des mises à jour à distance OTA pour les données d'infodivertissement et cartographiques dans le cadre de Bluelink®.

Les services Bluelink® et LIVE comprennent :

- Guidage connecté : système de navigation basé sur le cloud offrant des itinéraires encore plus précis
- Navigation du dernier kilomètre : après avoir stationné leur véhicule, les clients peuvent poursuivre leur chemin à pied jusqu'à leur destination finale en étant guidés par leur

smartphone sur une distance comprise entre 200 mètres et deux kilomètres via le guidage en réalité augmenté ou Google Maps

- Profil d'utilisateur : enregistre dans le cloud les préférences des utilisateurs, telles que les réglages de la langue, du Bluetooth et de la navigation. Le profil d'utilisateur peut ensuite être transféré vers d'autres modèles Hyundai.
- Gestion des profils à distance : ce système enregistre certains réglages du véhicule dans le cloud de Bluelink®, avec la possibilité de mettre à jour à distance et de renvoyer au véhicule les préférences personnelles du conducteur, notamment les réglages de sa position d'assise
- Services d'informations de stationnement en temps réel : outre la disponibilité des places de stationnement à proximité, ils incluent désormais les données tarifaires du stationnement sur la voie publique
- Intégration agenda : le conducteur peut désormais synchroniser son agenda Google ou Apple avec le système d'infodivertissement de son véhicule et être guidé directement jusqu'au lieu de son rendez-vous
- Services à distance : le conducteur peut verrouiller/déverrouiller son véhicule et consulter l'état de ce dernier via l'appli Bluelink®
- Réglage ou programmation de la climatisation à distance : elle permet aux utilisateurs de programmer la préclimatisation de l'IONIQ 5 lorsqu'il est raccordé à une source d'alimentation extérieure.
- Reconnaissance vocale en ligne : particulièrement performante, la fonction de reconnaissance vocale en ligne (basée sur le cloud) peut contrôler certaines fonctions du véhicule telles que le chauffage et la climatisation
- Géolocalisation du véhicule « Find My Car » : permet au conducteur de localiser facilement son véhicule s'il ne sait plus où il est stationné
- Send to car (POI) : cette transmission de destination au système de navigation à distance permet à son utilisateur de rechercher un point d'intérêt (POI) ou une destination sur son smartphone et d'envoyer le résultat de sa recherche directement au système de navigation de son véhicule
- Sécurité : Notification d'alarme du véhicule
- Notifications du statut du véhicule : elles permettent d'alerter les clients si les portes du véhicule ne sont pas verrouillées ou si les vitres sont ouvertes
- Maintenance : diagnostic et rapport du véhicule (ex. : pression de gonflage et airbags), informations de conduite

Sécurité et commodité

L'IONIQ 5 est équipé de la toute dernière génération de systèmes d'aide à la conduite évolués Hyundai SmartSense, gages d'une sécurité et d'un confort inégalés sur la route.

L'IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à se doter de la technologie d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA 2) qui associe le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et l'aide au maintien de trajectoire (LFA), et fait appel à des fonctions de conduite autonome de niveau 2 pour rendre la conduite sur autoroute encore plus agréable. Grâce à la caméra frontale, aux capteurs radar et aux données de navigation, le système HDA 2 contrôle la vitesse, la direction et la distance qui sépare l'IONIQ du véhicule précédent. L'assistance active à la conduite de niveau 1 permet de conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède et de maintenir l'IONIQ 5 au centre de sa bande de circulation. Le HDA 2 y ajoute la gestion des changements de voie lorsque le conducteur active le clignotant.

Au nombre des autres fonctions de conduite semi-autonome figurent le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent (ISLA), qui ajuste la vitesse du véhicule pour respecter la limitation de vitesse, et le système de feux de route intelligents (HBA), qui active et désactive automatiquement les feux de route afin d'éviter d'éblouir les véhicules circulant en sens inverse.

L'IONIQ 5 est également doté de plusieurs fonctions liées à la vigilance du conducteur destinées à détecter la distraction ou la somnolence du conducteur, pour garantir une conduite sûre en toutes circonstances. Le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) surveille le niveau d'attention du conducteur et, lorsqu'il détecte des signes d'inattention, émet une alerte et, si nécessaire, recommande au conducteur de faire une pause. Le système (DAW) intègre l'alerte de redémarrage du véhicule précédent (LVDA) qui émet un signal sonore si le véhicule reste arrêté pendant une période prolongée (par exemple, à un feu de signalisation) et que le conducteur ne réagit pas assez rapidement lorsque le véhicule qui précède redémarre.

Le système de détection de fatigue du conducteur fonctionne de concert avec d'autres fonctions afin d'éviter toute collision dans différentes situations de conduite. L'aide anticollision dans les angles morts (BCA) permet d'éviter activement les collisions à l'arrière du véhicule à l'aide de radars visant à détecter les autres véhicules, et opère un contre-braquage ou un freinage si nécessaire. Cette aide se révèle particulièrement utile pour changer de voie ou sortir d'une place de stationnement en créneau par exemple. L'affichage caméra des angles morts (BVM), quant à lui, fait appel à une caméra pour afficher la vue des deux côtés du véhicule sur l'écran du combiné d'instruments si le conducteur indique son intention de changer de bande de circulation.

L'aide anticollision avant (FCA) peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste, et éviter toute collision en actionnant automatiquement les freins si le conducteur ne réagit pas à l'alerte émise par le système (signal sonore et activation d'un témoin au tableau de bord). La FCA comprend les fonctions « virage intersection », « traversée de carrefour » et/ou « changement de bande de circulation ». Le système FCA avec fonction de virage en intersection active les freins s'il détecte un véhicule en approche lorsque le conducteur tourne à gauche à une intersection. La fonction de traversée de carrefour repère les véhicules approchant sur les côtés du véhicule lorsque le conducteur continue tout droit à une intersection. Quant à la fonction Changement de bande de circulation, elle permet de changer de bande de circulation avec plus de sécurité. Si la FCA détecte une voiture qui s'approche et qui a franchi la ligne médiane lorsque le conducteur change de bande, le FCA aide automatiquement à l'éviter, s'il n'y a pas de risque d'accident secondaire. Si un accident secondaire potentiel est détecté, le FCA ne produira qu'un avertissement.

L'IONIQ 5 assure également la sécurité des passagers arrière grâce à l'assistant à la sortie en toute sécurité (SEA), qui permet de maintenir la porte arrière fermée grâce au maintien du verrouillage électronique pour enfants si un véhicule est en approche.

Diverses fonctions d'aide au stationnement facilitent le stationnement dans différents cas de figure. Le système d'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA) permet au conducteur de se garer de manière autonome ou de sortir son véhicule d'un emplacement de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Cette fonction est opérationnelle tant pour le stationnement en créneau et en bataille, et peut être activée par un bouton sur la clé intelligente du véhicule.

Le moniteur de vision à 360 degrés (SVM) utilise une série de caméras placées stratégiquement pour donner au conducteur une vue à 360 degrés de la zone entourant le véhicule, ce qui facilite le stationnement dans les espaces exigus. La PCA est une aide anticollision lors de la sortie d'une place de stationnement en marche arrière. Si un obstacle est détecté par la caméra de recul ou les capteurs ultrasoniques arrière, la PCA affiche un avertissement et, si nécessaire, applique un freinage. De même, l'aide anticollision en cas de trafic transversal arrière (RCCA) peut afficher et faire retentir un avertissement, ou activer les freins, lors de l'approche d'une voiture du côté gauche ou droit et de l'absence de réaction du conducteur.

Pour la protection des passagers, l'E-GMP offre une structure ultrarésistante qui disperse l'énergie dégagée en cas de choc à l'écart de l'habitacle de l'IONIQ, tout en empêchant sa déformation. L'IONIQ 5 est également équipé de dispositifs de sécurité supplémentaires, dont sept airbags, avec un airbag central côté conducteur pour une sécurité passive encore renforcée, et la fonction d'appel d'urgence automatique eCall.

Performances : motorisations électriques pour répondre aux attentes de chaque client

L'IONIQ 5 est disponible avec un éventail de motorisations électriques afin de s'adapter aux besoins de mobilité de chaque client, sans faire le moindre compromis en termes de performances. Les clients pourront choisir entre deux tailles de batterie, soit 58 kWh soit 72,6 kWh, et deux configurations de moteurs électriques, l'une avec un seul moteur électrique à l'arrière et l'autre avec deux moteurs électriques avant et arrière. Tous les systèmes de propulsion, quelle que soit leur configuration, permettent d'atteindre la vitesse maximum de 185 km/h.

La gamme est chapeauté par la version à transmission intégrale associée à la batterie de 72,6 kWh, qui développe une puissance combinée de 225 kW, soit 306 ch, pour un couple de 605 Nm. Dans cette configuration, l'IONIQ 5 peut abattre le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes.

Équipé de la transmission à deux roues motrices et de la batterie de 72,6 kWh, l'IONIQ 5 développe une puissance de 160 kW (218 ch) et un couple de 350 Nm, et revendique un 0 à 100 km/h en 7,4 secondes.

Enfin, dans la configuration avec la batterie de 58 kWh, l'IONIQ 5 délivre une puissance de 125 kW (170 ch) pour un couple de 350 Nm, et passe de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes.

Selon la norme WLTP, l'IONIQ 5 affiche une autonomie maximale de 481 km avec une simple charge.

juillet 2021